



立即發佈：2023 年 6 月 28 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈為全州的鐵路和港口基礎設施專案提供 **1.216 億美元** 的資金

資金用於支援提高主要貿易通道的可靠性和韌性

*申請截止日期 **2023 年 10 月 6 日***

可於[此處](#)瞭解更多資訊及申請資金

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，將會透過客運和貨運鐵路援助計劃 (Passenger and Freight Rail Assistance Program) 提供 **1.216 億美元** 的州府資金。這項計劃為全州各地的鐵路和港口專案提供資金，以促進紐約州的貿易通道發展及加強紐約州作為全球商業目的地的地位，同時加強安全。提交申請的截止時間為 **2023 年 10 月 6 日**。

「商業持續運行是我們地區和州經濟的命脈，而投資於州內的貿易通道，能夠確保紐約州在全國和全球範圍內保持競爭力。」**霍楚爾州長**表示。「我呼籲準備實施合資格專案的機構申請這筆資金，因為讓州內的貨運鐵路和港口基礎設施實現現代化是一項關鍵工作——不僅關係到依賴安全可靠的商業通道的眾多企業，也關係到紐約民眾的生活品質。」

客運和貨運鐵路援助計劃由紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 負責管理。獲資助專案將透過競爭性招標流程選出，並根據規定標準評分，具體標準包括：成本效益分析；是否符合地區經濟發展計畫；安全升級；與其他私營和公共投資是否相容；增強復原力和減少氣候風險的措施。

紐約州交通廳廳長**瑪麗·特雷塞·多明格斯 (Marie Therese Dominguez)** 表示，「貨運鐵路是紐約州交通網路的關鍵組成，我們透過這些明智投資創造就業機會，確保經濟持續增長，同時讓卡車離開州內道路，以此減少紐約州的碳足跡。我讚賞霍楚爾州長對於增強紐約州貨運鐵路基礎設施和實施現代化升級的承諾，以此確保紐約州的經濟競爭力。」

州參議員兼交通委員會 (Transportation Committee) 主席**蒂姆·肯尼迪 (Tim Kennedy)** 表示，「俄亥俄州東巴勒斯坦 (East Palestine, Ohio) 發生嚴重脫軌慘劇，讓鐵路安全的重要性成為公眾關注的焦點。參議院在本屆立法會議期間採取了具體措施，以確保我們擁有全國最為強大的鐵路安全法，而『州預算案 (State Budget)』則以增加全州鐵路檢查員

的方式來履行這一承諾。本次公佈的 1.216 億美元的客運和貨運鐵路援助計劃，是改善鐵路安全的又一重要措施，也認可了鐵路在州內所佔據的經濟價值。」

交通委員會主席兼眾議員威廉·B·馬格納銳里 (William B. Magnarelli) 表示，「很高興看到紐約州實施這項鐵路和港口基礎設施投資。客運和貨運鐵路援助計劃有助維護安全，加強貿易通道，令紐約州能夠作為全球商業目的地參與競爭。」

符合資格的專案活動包括：軌道和橋樑修復；堆場、碼頭和側線施工；清除清除障礙物；碼頭、碼頭和艙壁施工和重建；疏浚；平交道口鐵路道口重新鋪設；材料裝卸設備儲存設施；路邊探測器；以及有助提高貨物移動安全性、經濟競爭力和減少溫室氣體排放的專案。

紐約州交通廳將在 2023 年 10 月 6 日前接受本次資助機會的申請表。如需獲取計劃指南和申請資料，請造訪：<https://www.dot.ny.gov/railgrants>

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418