



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 2023/21/6

گورنر HOCHUL نے مینہیٹن کی مغربی جانب پر ہائی لائن-مونٹہان رابطہ بریج کے افتتاح کا اعلان کیا ہے

600 فٹ لمبا اونچائی پر واقع یہ راستہ نیو ووڈ لینڈ اور لکڑی کے پلوں کو ملاتا ہے، نئی عوامی جگہوں اور عوامی نقل و حمل کے ارد گرد مونٹہان ٹرین ہال کو ملاتا ہے

ہائی لائن میں یہ تازہ ترین اضافہ کل 22 جون کو عوام کے لیے کھول دیا جائے گا

تصاویر یہاں دستیاب ہیں؛ بریج کی تعمیر کی ٹائم لپیس ویڈیو یہاں دستیاب ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج ہائی لائن - مونٹہان رابطہ بریج کے افتتاح کا اعلان کیا ہے، جو نیو یارک اور نیو جرسی کی پورٹ اتھارٹی، بروک فیلڈ پراپرٹیز اور فرینڈز آف دی ہائی لائن کے ساتھ، مینہیٹن کے قلب میں پیدل چلنے والوں کے لیے ایک شاندار نیا بلند کردہ راستہ ہے۔ یہ رابطہ پل نئی عوامی جگہوں اور ہائی لائن کے ساتھ مونٹہان ٹرین ہال کے اطراف کے عوامی آمد و رفت کو ملاتا ہے، جس سے پیدل چلنے والوں کو ویسٹ مڈ ٹاؤن سے ویسٹ ویلیج تک ایک بلا تعطل، قابل رسائی اور محفوظ راستہ حاصل ہوتا ہے۔ یہ کل، 22 جون کو عوام کے لیے سرکاری طور پر کھول دیا جائے گا۔

"یہ ہائی لائن، مؤثر سرکاری نجی شراکت داری کی ایک شاندار مثال ہے، اور یہ تازہ ترین اضافہ نیو یارک کے شہریوں اور سیاحوں کے لیے یکساں طور پر اس راستے کی کشش میں اضافہ ہو جائے گا،" گورنر Hochul نے کہا۔ "ریاستی وسائل اور فرینڈز آف دی ہائی لائن اور بروک فیلڈ کی مشترکہ کوششوں کی بدولت، ہائی لائن - مونٹہان رابطہ بریج سے نیو یارک شہر کے مصروف ترین مضافاتی علاقوں میں سے ایک علاقے میں تبدیلی لانے کے لیے 600 فٹ نئی کھلی جگہ کا اضافہ ہو جائے گا۔ یہ پروجیکٹ، اسمارٹ، پائیدار ڈیزائن کی طاقت کا ثبوت ہے، جو شہر کے سب سے خوبصورت حصوں میں سے ایک حصے کی خوبصورتی میں اضافہ کرتا ہے، اور میں نیو یارک کے شہریوں اور سیاحوں کو اس خوبصورت نئی جگہ سے فائدہ اٹھانے کی ترغیب دیتی ہوں۔"

فرینڈز آف دی ہائی لائن کے ایگزیکٹو ڈائریکٹر Alan van Capelle نے کہا، "یہ ایک ایسا پروجیکٹ ہے جو مضافاتی علاقوں اور عوامی مقامات کو آپس میں جوڑ دیتا ہے۔ ہم برسوں سے سنتے آئے ہیں کہ لنکن ٹنل کے داخلی راستے کے آس پاس کی یہ سڑکیں، کمیونٹی کے لوگوں کا کچھ اچھا خیر مقدم کرتی ہوئی محسوس نہیں ہوتی ہیں۔ اب، یہ رابطہ بریج ہمارے پڑوسیوں کو ہائی لائن اور مڈ ٹاؤن کے درمیان ایک محفوظ، سرسبز، اور متاثر کن راستہ فراہم کرے گا۔ ہم ریاست، بروک فیلڈ پراپرٹیز اور NYC محکمہ برائے پارکس اور تفریح میں اپنے شراکت داروں کے بے حد شکر گزار ہیں جنہوں نے اس تصور کو پورا کرنے میں ہماری مدد کی ہے۔"

بروک فیلڈ رینل اسٹیٹ کے انتظامی شریک کار Ben Brown نے کہا، "ہائی لائن - مونٹہان رابطہ پل، نیو یارک شہر کے لیے نقل و حمل کے سلسلے میں ایک اہم پیش رفت ہے اور مینہیٹن کے نئے مضافاتی علاقے کے ارتقاء میں ایک اہم سنگ میل ہے۔ یہ نہ صرف کمیونٹیز کو باہم جوڑتا ہے، بلکہ یہ ہائی لائن اور مینہیٹن ویسٹ پلازہ میں نیو یارک کی سب سے دلچسپ عوامی کھلی جگہوں کو بھی جوڑتا اور وسعت دیتا ہے۔ گورنر Hochul اور ESD اسے انجام دینے

کے لیے بہت زیادہ کریڈٹ کے مستحق ہیں، اور ہم فرینڈز آف ہائی لائن اور اپنے ڈیزائن اور تعمیراتی شراکت داروں کے اہم کرداروں کے لیے ان کا شکریہ ادا کرتے ہیں۔"

600 فٹ لمبی، ایل شکل کی ہائی لائن - مونٹیہان رابطہ بریج کے لیے ڈیزائن کا کام فروری 2021 میں شروع ہوا تھا اور فروری 2022 میں اس پروجیکٹ کا سنگ بنیاد رکھا گیا تھا، جس کی تعمیر صرف 18 ماہ میں مکمل ہوئی ہے۔ رابطہ پل کے دو الگ حصے ہیں: ایک بھرپور مستحکم قائم شدہ، 340 فٹ کا ووڈ لینڈ پل جو اسپر میں ہائی لائن کے ٹرمینس سے ویسٹ 30 ویں اسٹریٹ کے اوپر رواں دواں ہے اور ایک 260 فٹ، ایک بلاک لمبا لکڑی کا بریج، جو پائیدار طریقے سے حاصل کیے گئے الاسکن پیلے سیڈر سے بنایا گیا ہے، جو ڈائر ایونیو کے اوپر شمال کی طرف مینہیٹن ویسٹ میں متصل میگنولیا کورٹ پیدل چلنے والے پلازہ کی طرف چلا جاتا ہے۔ اس پروجیکٹ میں سڑک کی سطح پر حفاظتی بہتریاں بھی شامل کی گئی ہیں، جن میں نئے پیدل چلنے والوں کے سگنل، روشنی، کراس واکس، پناہ لینے کے جزائر اور بڑے گملے شامل ہیں۔

یہ رابطہ پل، 2021 میں فرینڈز آف دی ہائی لائن، امپائر اسٹیٹ ڈویلپمنٹ، اور بروک فیلڈ پراپرٹیز کے درمیان قائم ہونے والی \$50 ملین سرکاری شراکت داری کا نتیجہ ہے، جو نیو یارک اور نیو جرسی کی پورٹ اتھارٹی کی املاک پر قائم کیا گیا ہے۔ تین طرفہ شراکت داری کے حصے کے طور پر، ESD نے \$20 ملین، بروک فیلڈ نے \$20 ملین، اور فرینڈز آف دی ہائی لائن نے اس پروجیکٹ میں \$10 ملین کا تعاون کیا ہے۔ اس پروجیکٹ کا جدید ڈیزائن، اسکٹمور، اوونگز اینڈ میرل (Skidmore, Owings & Merrill, SOM) اور جیمز کارنر فیلڈ آپریشنز کا اشتراک تھا۔ یہ رابطہ بریج، امپائر اسٹیٹ ڈویلپمنٹ کی ملکیت ہے اور فرینڈز آف دی ہائی لائن کی جانب سے اسے چلایا جائے گا اور دیکھ بھال کی جائے گی، جس میں AECOM کی طرف سے ڈھانچے کی دیکھ بھال کی نگرانی شامل ہو گی۔

1.5 میل طویل یہ ہائی لائن ایک عوامی پارک ہے جو لائسنس کے معاہدے کے تحت اور NYC محکمہ برائے پارکس اور تفریح کی شراکت کے ساتھ کام کرتا ہے، جس کے نتیجے میں اس پارک کا قیام ممکن ہوا ہے۔

امپائر اسٹیٹ ڈویلپمنٹ کی صدر، CEO اور کمشنر Hope Knight نے کہا، "ہائی لائن-مونٹیہان رابطہ پل، ایسی مثبت پیش رفت کو ظاہر کرتا ہے جو اس وقت حاصل کی جا سکتی ہے جب عوامی، نجی، اور غیر منافع بخش شعبے، پیداواری شراکت داری کو آگے بڑھاتے ہیں۔ عوامی دائرہ اثر کو بہتر بنانے والے پروجیکٹس نیو یارک کے مستقبل میں سرمایہ کاری ہیں، اور گورنر Hochul کے تعاون کی بدولت، ہائی لائن-مونٹیہان رابطہ بریج نہ صرف مسافروں، رہائشیوں اور سیاحوں کو فائدہ پہنچائے گا بلکہ مینہیٹن کی مغربی جانب پر مزید اقتصادی ترقی کو بھی فروغ دے گا۔"

پورٹ اتھارٹی کے ایگزیکٹو ڈائریکٹر Rick Cotton نے کہا، "اس پاس کی کمیونٹی کو عوامی نقل و حمل سے منسلک کرتے ہوئے خوبصورت نئی کھلی جگہ تخلیق کرتے ہوئے، ہائی لائن - مونٹیہان رابطہ بریج اس بات کی ایک روشن مثال کے طور پر کام کرتا ہے کہ نجی سرکاری شراکت داری کے ذریعے کیا کام انجام دیئے جا سکتے ہیں۔ اس دلچسپ منصوبے کو حقیقت بنانے میں ریاست، فرینڈز آف دی ہائی لائن، اور بروک فیلڈ پراپرٹیز کے ساتھ شراکت داری کرنے پر، پورٹ اتھارٹی کو فخر ہے۔"

سینیٹ کے اکثریتی لیڈر Charles Schumer نے کہا، "دو دہائیوں سے زیادہ عرصے سے، میں نے اس بات پر زور دیا ہے کہ نیو یارک کے لوگوں کے لیے نقل و حمل، عوامی جگہ اور دیگر سہولیات میں اہم سرمایہ کاری کے ذریعے مینہیٹن کی مغربی جانب میں اقتصادی بحالی لائی جائے۔ مجھے بہت خوشی ہے کہ مغربی جانب کے احیائے نو کے دو اہم اجزاء، ہائی لائن اور مونٹیہان ٹرین اسٹیشن، اب نیو یارک کے عالمی معیار کے نقل و حمل کے نیٹ ورک کے ایک حصے کے طور پر ایک دوسرے سے جڑے ہوئے ہیں جس پر نیو یارک کے لاکھوں شہری روزانہ ٹرین پر اور پیدل سفر کرتے ہیں۔ یہ اپنی جگہ ایک بہترین شہری منصوبہ بندی ہے، اور میں اپنے تمام سرکاری اور نجی شراکت داروں کی تعریف کرتا ہوں جنہوں نے اس عظیم سنگ میل کو ممکن بنایا ہے۔"

سینیٹر Kirsten Gillibrand نے کہا، "یہ بہت ضروری ہے کہ مینہیٹن کے قلب میں گھومتے پھرتے ہوئے پیدل چلنے والوں کو عوامی نقل و حمل تک آسان، محفوظ رسائی حاصل ہو۔ اس رابطہ بریج کے افتتاح سے لاتعداد پیدل چلنے والوں کو مینہیٹن میں بحفاظت گھومنے پھرنے اور عوامی مقامات اور عوامی آمد و رفت کے درمیان آسان

رسائی فراہم کرنے میں مدد ملے گی۔ مجھے گورنر Hochul پر فخر ہے کہ انہوں نے پیدل چلنے والوں کی رسائی کو بڑھانے اور نیو یارک کے شہریوں اور سیاحوں کے لیے پیدل چلنے والوں کی حفاظت کو یکساں طور پر بہتر بنانے کی کوششوں کی حمایت کی ہے۔"

**نماندہ Jerrold Nadler نے کہا،** "ہائی لائن کا آج کا افتتاح - موئنہان رابطہ بریج، مغربی جانب میں ایک انقلابی تبدیلی والا اضافہ ہے، جو پیدل چلنے والوں کو نیچے بھیڑ والی سڑکوں کی بجائے ایک محفوظ، براہ راست متبادل راستہ فراہم کرتا ہے،" کانگریس مین Nadler نے کہا۔ "میں نے ہائی لائن کے قیام کے بعد سے ہی اس کے لیے جدوجہد کی ہے، اور یہ نیا رابطہ اس بات کو یقینی بنائے گا کہ یہ پارک نیو یارک کے شہریوں اور سیاحوں کے لیے یکساں طور پر توجہ کا مرکز بنا رہے گا۔"

**ریاستی سینیٹر Brad Hoylman-Sigal نے کہا،** "موئنہان ٹرین ہال اور ہائی لائن کو جوڑنا، جدید شہری ڈیزائن اور مغرب کی طرف پائیداری کی دو علامتوں سے، میرے ڈسٹرکٹ میں اقتصادی ترقی کو تقویت ملے گی اور شہر کے لیے عوامی جگہ اور عوامی آمد و رفت کو فروغ دینے میں مدد ملے گی۔ میں ہائی لائن، بروک فیلڈ پراپرٹیز، امپائر اسٹیٹ ڈویلپمنٹ میں اپنے دوستوں، اور گورنر Hochul کا شکریہ ادا کرتا ہوں جنہوں نے اس پروجیکٹ کو پایہ تکمیل تک پہنچایا ہے۔ یہ پروجیکٹ ایک کامیاب نجی سرکاری شراکت داری کا نتیجہ ہے - اور یہ نیو یارک کو مزید سرسبز، زیادہ پائیدار اور زیادہ خوبصورت بنائے گا۔"

**رکن اسمبلی Tony Simone نے کہا،** "مینہیٹن میں ترقی کا مستقبل مغربی جانب ہے، اور ہمیں اس بات کو یقینی بنانا ہو گا کہ بنیادی ڈھانچہ ہمیشہ طلب کے مطابق تیار رہے۔ یہ ہائی لائن موئنہان رابطہ بریج، پیدل چلنے والوں کو ایک منفرد نیا رابطہ فراہم کرے گا جو نہ صرف عوامی دائرہ کار میں اضافہ کرے گا بلکہ مضافات سے گزرنے والے پیدل چلنے والوں کے لیے نئے رابطے بھی فراہم کرے گا۔"

**مینہیٹن بورو کے صدر Mark Levine نے کہا،** "تاریخ کے جدید ترین پارکوں میں سے ایک پارک کو ملک کے مصروف ترین آمد و رفت کے مرکز کے ساتھ جوڑنا ہمارے شہر کے نیو یارک کے بہترین کو جوڑنے کے عزم کی علامت ہے۔ کھلی جگہ میں یہ سرمایہ کاری اس کے لیے تبدیلی کا باعث ہے جو طویل عرصے سے مینہیٹن میں پیدل چلنے والوں کے لیے سب سے کم جگہوں میں سے ایک ہے۔ رابطہ بریج، دور دراز مغرب تک رسائی کے لیے ایک نئے دور کا آغاز کرتا ہے۔"

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹو چیمبر | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ان سبسکرائب کریں](#)