



Для немедленной публикации: 21.06.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА ОБ ОТКРЫТИИ НАДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДА
МЕЖДУ ПАРКОМ HIGH LINE И ТЕРМИНАЛОМ МОЙНИХАН В ВЕСТ-САЙДЕ НА
МАНХЭТТЕНЕ**

Надземный переход длиной 600 футов (183 м) из двух частей (Woodland Bridge и Timber Bridge) соединяет воедино новые общественные пространства с общественным транспортом вокруг терминала Мойнихан

*Этот новый компонент парка High Line откроется для публики завтра,
22 июня*

Фотографии доступны [здесь](#); ускоренное видео о ходе строительства перехода можно посмотреть [здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила об открытии потрясающего нового пешеходного перехода между парком High Line и терминалом Мойнихан (High Line - Moynihan Connector) в самом сердце Манхэттена. В церемонии также участвовали представители Портового управления Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) и компании Brookfield Properties и организации «Друзья парка High Line» (Friends of the High Line). Переход объединяет новые общественные пространства и общественный транспорт вокруг Терминала Мойнихан (Moynihan Train Hall) с парком High Line, обеспечивая пешеходам непрерывный, доступный и безопасный маршрут на всем протяжении от Западного Мидтауна (West Midtown) до Вест-Виллидж (West Village). Он официально откроется для публики завтра, 22 июня.

«Парк High Line — это выдающийся пример эффективного государственно-частного партнерства, и это новое дополнение парка повысит его привлекательность для жителей и гостей Нью-Йорка, — **сказала губернатор Хокул.** — Благодаря ресурсам штата и объединенным усилиям "Друзей парка High Line" и Brookfield переход между High Line и терминалом Мойнихан добавит 600 футов нового открытого пространства и преобразит один из самых оживленных районов Нью-Йорка. Этот проект показывает, как умный экологичный дизайн может улучшить одну из самых популярных частей города, и я призываю

ньюйоркцев и гостей города воспользоваться преимуществами этого прекрасного нового пространства».

Исполнительный директор организации «Друзья парка High Line» (Friends of the High Line) Алан ван Капелле (Alan van Capelle): «Этот проект соединяет воедино районы и общественные пространства. Мы много лет слышали о том, как негостеприимно выглядят улицы вокруг въезда в туннель Линкольна для жителей района. Теперь благодаря этому проекту наши сограждане получают безопасный, экологичный и оригинальный переход между парком High Line и Мидтауном. Мы очень благодарны нашим партнерам из правительства штата, компании Brookfield Properties и Департамента парков и мест отдыха штата Нью-Йорк за помощь в реализации этой концепции».

Управляющий партнер компании Brookfield Real Estate Бен Браун (Ben Brown): «Переход между парком High Line и терминалом Мойнихан — это значительный шаг вперед для транспорта Нью-Йорка и ключевая веха в развитии самого нового района Манхэттена. Он не только соединяет сообщества, но также соединяет и расширяет самые оригинальные общественные открытые пространства Нью-Йорка в парке High Line и на Manhattan West Plaza. Губернатор Хокул и ESD заслуживают огромной похвалы за реализацию этого проекта, и мы благодарим организацию "Друзья парка High Line" и наших партнеров по проектированию и строительству за их важный вклад в этот проект».

Проектирование Г-образного перехода между парком High Line и терминалом Мойнихан длиной 600 футов (183 м) началось в феврале 2021 года. Строительные работы на проекте начались в феврале 2022 года и закончились спустя всего 18 месяцев. Переход состоит из двух отдельных участков: 340-футового (104 м) пролета Woodland Bridge, который проходит над West 30th Street от окончания парка High Line на участке Spur, и 260-футового (79 м) пролета Timber Bridge из экологичного аляскинского желтого кедра, который проходит на север над Duerg Avenue в сторону соседней пешеходной площади Magnolia Court в Западном Манхэттене. Проект также предусматривает значительные улучшения на уровне улиц для повышения безопасности, в том числе новые светофоры на пешеходных переходах, освещение, пешеходные переходы, островки безопасности и большие вазоны.

Сооружение перехода стало результатом государственно-частного партнерства с бюджетом 50 млн долларов, созданного в 2021 году, в которое вошли Empire State Development и компания Brookfield Properties, управляющая надземными объектами, принадлежащими Портовому управлению Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey). В рамках трехстороннего партнерства корпорация ESD вложила в проект 20 млн долларов, компания Brookfield — 20 млн долларов и организация «Друзья парка High Line» — 10 млн долларов. Инновационный проект перехода разработали совместно фирмы Skidmore, Owings & Merrill (SOM) и James Corner Field Operations. Переход принадлежит корпорации Empire State Development, за его эксплуатацию и обслуживание будет

отвечать организации «Друзья парка High Line», а за надзор за обслуживанием конструкций будет отвечать компания AECOM.

High Line — это общедоступный парк протяженностью в 1,5 мили (2,4 км), который работает по лицензионному соглашению и в партнерстве с Департаментом парков и мест отдыха города Нью-Йорка, усилиями которого был создан этот парк.

Начальник, президент и генеральный директор Empire State Development

Хоуп Найт (Hope Knight): «Переход между парком High Line и терминалом Мойнихан показывает, какого прогресса можно достичь, когда государственный, частный и некоммерческий секторы образуют продуктивное партнерство. Проекты, улучшающие общественную сферу, — это инвестиции в будущее Нью-Йорка, и благодаря поддержке губернатора Хокул переход между парком High Line и терминалом Мойнихан не только принесет пользу пассажирам, жителям и гостям города, но и даст стимул дальнейшему экономическому развитию Вест-Сайда Манхэттена».

Исполнительный директор Портового управления (Port Authority) Рик Коттон

(Rick Cotton): «Переход между парком High Line и терминалом Мойнихан, который создает красивое новое открытое пространство и одновременно соединяет окружающий район с общественным транспортом, служит ярким примером того, чего можно достичь с помощью государственно-частного партнерства. Портовое управление с гордостью сотрудничает со штатом, организацией "Друзья парка High Line" и компанией Brookfield Properties для реализации этого замечательного проекта».

Лидер сенатского большинства Чарльз Шумер (Charles Schumer):

«На протяжении более двух десятилетий я активно ратовал за экономическое оживление Вест-Сайда Манхэттена путем значительных инвестиций в транспорт, общественные пространства и другие удобства для ньюйоркцев. Я очень рад, что два важных компонента возрождения Вест-Сайда — парк High Line и терминал Мойнихан — теперь связаны между собой как часть транспортной сети мирового класса в Нью-Йорке, в которой миллионы ньюйоркцев ежедневно перемещаются на поездах и пешком. Это яркий пример умного и дальновидного городского планирования, и я благодарю всех наших государственных и частных партнеров, которые внесли свой вклад в достижение этого важного рубежа».

Сенатор Кирстен Джиллибранд (Kirsten Gillibrand):

«Очень важно, чтобы у пешеходов при перемещении по центру Манхэттена был легкий и безопасный доступ к общественному транспорту. Открытие этого перехода поможет огромному количеству пешеходов безопасно перемещаться по Манхэттену и обеспечит легкое перемещение между общественными местами и общественным транспортом. Я с гордостью поддерживаю усилия губернатора Хокул по расширению пешеходной доступности и повышению безопасности пешеходов для ньюйоркцев и гостей города».

Член Палаты представителей Джерролд Нэдлер (Jerrold Nadler):

«Сегодняшнее открытие перехода между парком High Line и терминалом Мойнихан — это важное расширение инфраструктуры Вест-Сайда, которая предлагает пешеходам безопасную и прямую альтернативу перегруженным улицам внизу. Я с самого начала боролся за создание парка High Line, и этот новый переход гарантирует, что парк останется важной достопримечательностью как для ньюйоркцев, так и для туристов».

Сенатор штата Брэд Хойлман-Сигал (Brad Hoylman-Sigal): «Соединение терминала Мойнихан и парка High Line, двух символов современного городского проектирования и экологичности в Вест-Сайде, даст стимул экономическому развитию моего округа и будет способствовать развитию общественных пространств и общественного транспорта в городе. Я благодарю наших друзей из High Line, Brookfield Properties и Empire State Development и губернатора Хокул за завершение этого проекта. Этот проект, ставший результатом успешного государственно-частного партнерства, сделает Нью-Йорк более зеленым, устойчивым и красивым городом».

Член Ассамблеи Тони Симон (Tony Simone): «Будущее развитие Манхэттена начинается в Вест-Сайде, и мы должны следить, чтобы инфраструктура всегда соответствовала спросу. Переход между парком High Line и терминалом Мойнихан создаст уникальный новый пешеходный маршрут, который не только улучшит общественную сферу, но и создаст новые пути для перемещения пешеходов по району».

Президент района Манхэттен Марк Левин (Mark Levine): «Соединение одного из самых инновационных парков в истории с самым загруженным транспортным узлом страны демонстрирует стремление нашего города соединить лучшее, что есть в Нью-Йорке. Эти инвестиции в открытое пространство трансформируют район, который долгое время считался одним из наименее удобных для пешеходов участков Манхэттена. Этот переход станет началом нового этапа расширения доступа к дальней части Вест-Сайда».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)