



Do natychmiastowej publikacji: 21.06.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA OTWARCIE ŁĄCZNIKA HIGH LINE-MOYNIHAN CONNECTOR PO ZACHODNIEJ STRONIE MANHATTANU

*Podniesiona ścieżka o długości 600 stóp wzbogaca ten teren o nowe lasy i drewniane mosty, łącząc nowe przestrzenie publiczne i transport publiczny wokół stacji Moynihan Train Hall*

*Otwarcie najnowszego dodatku do parku High Line dla społeczności jutro, 22 czerwca*

*Zdjęcia są dostępne [tutaj](#); film poklatkowy z budowy mostu można obejrzeć [tutaj](#)*

Gubernator Kathy Hochul, wraz z Zarządem Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey) i organizacjami Brookfield Properties oraz Friends of the High Line, ogłosiła dziś otwarcie nowego łącznika High Line – Moynihan Connector, oszałamiającej podwyższonej ścieżki dla pieszych w samym sercu Manhattanu. Łącznik ten zapewni dostęp do nowych przestrzeni publicznych i transportu publicznego wokół stacji Moynihan Train Hall z High Line, umożliwiając pieszym korzystanie z nieprzerwanej, tej bezpiecznej ścieżki z West Midtown do West Village. Oficjalne otwarcie dla społeczności nastąpi jutro, 22 czerwca

„Projekt „High Line” jest doskonałym przykładem skutecznego partnerstwa publiczno-prywatnego, a ten najnowszy dodatek wzmocni tę atrakcję zarówno dla mieszkańców stanu Nowy Jork, jak i odwiedzających”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Dzięki środkom stanowym i połączonym działaniom organizacji Friends of the High Line i Brookfield, projekt „High Line – Moynihan Connector” zapewni 600 stóp nowej otwartej przestrzeni, przekształcając tę jedną z najbardziej uczęszczanych dzielnic miasta Nowy Jork. Projekt ten jest świadectwem siły inteligentnego, zrównoważonego projektowania i przyczyni się do ulepszenia tej jednej z najbardziej ukochanych części miasta, dlatego zachęcam mieszkańców stanu Nowy Jork i odwiedzających do skorzystania z tej pięknej nowej przestrzeni”.

**Dyrektor wykonawczy organizacji Friends of the High, Line Alan van Capelle, powiedział:** „To projekt, który łączy dzielnice i przestrzenie publiczne. Od lat słyszymy o tym, jak niegościnne dla mieszkańców były ulice wokół wjazdu do tunelu Lincolna. Teraz łącznik ten zapewni naszym sąsiadom bezpieczną, zieloną i inspirującą ścieżkę

między High Line a Midtown. Jesteśmy bardzo wdzięczni naszym partnerom stanowym, organizacji Brookfield Properties i Departamentowi Parków i Rekreacji NYC (NYC Department of Parks and Recreation) za pomoc w realizacji tej wizji”.

**Partner zarządzający organizacji Brookfield Real Estate, Ben Brown, powiedział:**

„Łącznik High Line - Moynihan Connector to ważny krok naprzód dla transportu w mieście Nowy Jork i znaczący etap w ewolucji najnowszej dzielnicy Manhattanu. Nie tylko łączy on społeczności, ale także umożliwia dostęp do jednych z najbardziej ekscytujących otwartych przestrzeni publicznych w stanie Nowy Jork – High Line i Manhattan West Plaza. Gubernator Hochul i ESD zasługują na ogromne uznanie za realizację tego projektu, a my dziękujemy organizacji Friends of the High Line oraz naszym partnerom projektowym i budowlanym za ich kluczową rolę”.

Projekt łącznika High Line - Moynihan Connector w kształcie litery L o długości 600 stóp powstał w lutym 2021 r., a prace rozpoczęły się w lutym 2022 r.; jego budowa zajęła zaledwie 18 miesięcy. Łącznik ten posiada dwie odrębne sekcje: bogate nasadzenia, 340-metrowy most Woodland Bridge, który biegnie nad West 30th Street od zakończenia High Line na Spur oraz 260-metrowy, jednoprzecznicowy most Timber Bridge, zbudowany z pozyskiwanego w zrównoważony sposób cedru Alaskan Yellow Cedar, który biegnie na północ nad Dyer Avenue w kierunku sąsiedniego deptaka Magnolia Court na Manhattan West. Projekt ten obejmuje również znaczącą poprawę bezpieczeństwa na poziomie ulicy, w tym nowe sygnalizatory dla pieszych, oświetlenie, przejścia dla pieszych, wyspy bezpieczeństwa i duże donice.

Budowa tego łącznika to wynik partnerstwa publicznego o wartości 50 mln USD zawartego w 2021 r. między organizacjami Friends of the High Line, agencją Empire State Development i Brookfield Properties, biegnącego nad nieruchomością należącą do Zarządu Portów stanu Nowy Jork New Jersey. W ramach tego trójstronnego partnerstwa ESD wniosło 20 mln USD, organizacja Brookfield – 20 mln USD, a Friends of the High Line – 10 mln USD. Ten innowacyjny projekt powstał we współpracy organizacji Skidmore, Owings & Merrill (SOM) i James Corner Field Operations. Łącznik jest własnością Empire State Development i będzie obsługiwany oraz utrzymywany przez organizację Friends of the High Line, z nadzorem nad konserwacją strukturalną sprawowanym przez AECOM.

1,5-milowy park High Line jest parkiem publicznym, działający na podstawie umowy licencyjnej i we współpracy z Departamentem Parków i Rekreacji NYC (NYC Department of Parks and Recreation), który umożliwił jego powstanie.

**Prezes, dyrektor naczelna i komisarz Empire State Development, Hope Knight, powiedziała:** „Łącznik High Line-Moynihan Connector to świadectwo pozytywnego postępu, który można osiągnąć tylko wtedy, gdy sektor publiczny, prywatny i non-profit dążą do produktywnego partnerstwa. Projekty, które poprawiają sferę publiczną, są inwestycją w przyszłość stanu Nowy Jork, a dzięki wsparciu gubernator Hochul, łącznik High Line-Moynihan Connector przyniesie korzyści nie tylko osobom dojeżdżającym do

pracy, mieszkańcom i odwiedzającym, ale także pobudzi dalszy rozwój gospodarczy po zachodniej stronie Manhattanu”.

**Dyrektor wykonawczy Zarządu Portów, Rick Cotton, powiedział:** „Tworząc tę piękną nową otwartą przestrzeń, jednocześnie łącząc otaczającą społeczność z transportem publicznym, High Line – Moynihan Connector służy jako doskonały przykład tego, co można osiągnąć dzięki partnerstwu publiczno-prywatnemu. Zarząd Portów z dumą współpracuje ze stanem, organizacjami Friends of the High Line i Brookfield Properties w urzeczywistnianiu tego ekscytującego projektu”.

**Lider większości Senatu, Charles Schumer, powiedział:** „Przez ponad dwie dekady zabiegałem o rewitalizację gospodarczą zachodniej części Manhattanu poprzez znaczące inwestycje w transport, przestrzeń publiczną i inne udogodnienia dla mieszkańców stanu Nowy Jork. Cieszę się, że te dwa kluczowe elementy renowacji dzielnicy West Side, stacje High Line i Moynihan Train Station, są teraz połączone w ramach światowej klasy sieci transportowej stanu Nowy Jork, z której każdego dnia korzystają miliony mieszkańców stanu Nowy Jork, zarówno pociągami, jak i pieszo. To inteligentne i przyszłościowe planowanie urbanistyczne w najlepszym wydaniu, dlatego wyrażam uznanie dla wszystkich naszych publicznych i prywatnych partnerów, którzy urzeczywistnili jego realizację”..

**Senator, Kirsten Gillibrand, powiedziała:** „Ważne jest, aby piesi mieli łatwy i bezpieczny dostęp do transportu publicznego podczas poruszania się po sercu Manhattanu. Otwarcie tego łącznika pomoże niezliczonym pieszym bezpiecznie poruszać się po Manhattanie i zapewni łatwy dostęp między przestrzeniami publicznymi a transportem publicznym. Jestem dumna, że mogę wspierać działania gubernator Hochul mające na celu rozszerzenie dostępu dla pieszych i poprawę bezpieczeństwa pieszych zarówno dla mieszkańców stanu Nowy Jork, jak i odwiedzających”.

**Członek Izby Reprezentantów, Jerrold Nadler, powiedział:** „Dzisiejsze otwarcie łącznika High Line – Moynihan Connector to transformacyjny dodatek do dzielnicy West Side, zapewniający pieszym bezpieczną, bezpośrednią alternatywę dla zatłoczonych ulic położonych poniżej”. „Walczyłem o High Line od samego początku, a to nowe połączenie zapewni, że park ten pozostanie główną atrakcją zarówno dla mieszkańców stanu Nowy Jork, jak i turystów”

**Senator stanu, Brad Hoylman-Sigal, powiedział:** „Połączenie stacji Moynihan Train Hall z parkiem High Line, dwóch symboli nowoczesnego projektowania urbanistycznego i zrównoważonego rozwoju w dzielnicy West Side, wzmocni rozwój gospodarczy w moim okręgu i pomoże promować przestrzeń publiczną i transport publiczny w mieście. Dziękuję naszym przyjaciołom z organizacji High Line, Brookfield Properties, agencji Empire State Development i gubernator Hochul za realizację tego projektu. Jest on wynikiem udanego partnerstwa publiczno-prywatnego – i sprawi, że stan Nowy Jork będzie bardziej ekologiczny, zrównoważony i piękniejszy”.

**Członek Zgromadzenia, Tony Simone, powiedział:** „Przyszłość rozwoju Manhattanu jest ukierunkowana na jego zachodnią stronę, dlatego musimy zapewnić, że infrastruktura zawsze idzie w parze z tym rozwojem. Łącznik High Line-Moynihan Connector zapewni unikalne nowe połączenie dla pieszych, które nie tylko poprawi poruszanie się po tej przestrzeni publicznej, ale także stworzy nowe połączenia dla pieszych pomieszczonej się po okolicy”.

**Prezydent dzielnicy Manhattan, Mark Levine, powiedział:** „Połączenie jednego z najbardziej innowacyjnych parków w historii z najbardziej ruchliwym węzłem tranzytowym w kraju jest oznaką zaangażowania naszego miasta w łączenie tego, co najlepsze w stanie Nowy Jork. Ta inwestycja w otwartą przestrzeń odmienia to, co przez długi czas było jednym z najmniej przyjaznych dla pieszych odcinków Manhattanu. Łącznik ten jest zwiastunem nowej ery w dostępie do zachodniej części miasta”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)