



Diffusione immediata: 21/6/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

## LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'APERTURA DEL NUOVO HIGH LINE-MOYNIHAN CONNECTOR SUL LATO OCCIDENTALE DI MANHATTAN

*Percorso sopraelevato di 600 piedi che aggiunge nuovi boschi e ponti in legno, collegando i nuovi spazi pubblici e il trasporto pubblico intorno alla Moynihan Train Hall*

*L'ultima aggiunta alla High Line apre al pubblico domani, 22 giugno*

*Le foto sono disponibili [qui](#); e il video in time-lapse della costruzione del ponte è disponibile [qui](#)*

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'apertura del nuovo High Line - Moynihan Connector, un nuovo splendido percorso sopraelevato per i pedoni nel cuore di Manhattan, in accordo con l'Autorità Portuale di New York e New Jersey (The Port Authority of New York and New Jersey), Brookfield Properties e Friends of the High Line. Il Connector collega i nuovi spazi pubblici e i trasporti pubblici che circondano la Moynihan Train Hall con la High Line, permettendo ai pedoni un percorso continuo, accessibile e protetto che va da West Midtown al West Village. Aprirà ufficialmente al pubblico domani, 22 giugno.

**La governatrice Hochul ha dichiarato:** "La High Line rappresenta un esempio straordinario di collaborazione efficace tra settore pubblico e privato, e questa nuova aggiunta migliorerà ulteriormente questa attrazione per i newyorkesi e per i turisti. Grazie alle risorse statali e agli interventi congiunti di Friends of the High Line e Brookfield, l'High Line - Moynihan Connector aggiunge 183 metri (600 piedi quadrati) di nuovo spazio all'aperto trasformando uno dei quartieri più trafficati di New York. Questo progetto testimonia il valore di una progettazione intelligente e sostenibile, che valorizza una delle zone più apprezzate della città, e invito i newyorkesi e i turisti ad approfittare di questo nuovo bellissimo spazio".

**Il direttore esecutivo di Friends of the High Line, Alan van Capelle, ha dichiarato:** "Questo è un progetto che unisce i quartieri e gli spazi pubblici. Per anni abbiamo sentito parlare di quanto fossero inospitali le strade intorno all'ingresso del Lincoln Tunnel per gli abitanti della comunità. Ora il Connector offrirà ai nostri vicini un percorso sicuro, verde e stimolante tra la High Line e Midtown. Siamo molto grati ai nostri partner

dello Stato, alla Brookfield Properties e al Dipartimento dei Parchi e delle attività ricreative di NYC per averci aiutato a concretizzare questa visione".

**Il socio dirigente di Brookfield Real Estate, Ben Brown, ha dichiarato:** "L'High Line - Moynihan Connector rappresenta un importante progresso nel campo dei trasporti per New York City e una pietra miliare fondamentale nella crescita del nuovissimo quartiere di Manhattan. Non solo collega le comunità, ma connette ed espande alcuni degli spazi pubblici più interessanti di New York: la High Line e la Manhattan West Plaza. La governatrice Hochul e l'ESD hanno il merito di averla attuata, e ringrazio Friends of the High Line e i nostri partner per la progettazione e la realizzazione, che hanno svolto un ruolo fondamentale".

La progettazione dell'High Line - Moynihan Connector, lungo 183 metri e a forma di L, è iniziata nel febbraio 2021 e il progetto ha preso il via nel febbraio 2022, completando la costruzione in soli 18 mesi. Il Connector è composto da due sezioni distinte: un Woodland Bridge di 104 metri (340 piedi), densamente piantumato, che corre su West 30th Street dal capolinea della High Line allo Spur e un ponte di legno di 79 metri (260 piedi), lungo un isolato, costruito con legno di cedro giallo dell'Alaska proveniente da fonti sostenibili, che corre a nord su Dyer Avenue verso l'adiacente piazza pedonale di Magnolia Court a Manhattan West. Il progetto prevede inoltre notevoli miglioramenti della sicurezza a livello stradale, tra cui nuovi segnali pedonali, illuminazione, strisce pedonali, banchine pedonali e grandi fioriere.

Il Connector è il risultato di una partnership pubblica da 50 milioni di dollari fondata nel 2021 tra Friends of the High Line, Empire State Development e Brookfield Properties, che si sviluppa su una proprietà dell'Autorità Portuale di New York e New Jersey. Nel quadro della collaborazione a tre, ESD ha stanziato 20 milioni di dollari, Brookfield 20 milioni di dollari e Friends of the High Line 10 milioni di dollari. Il design innovativo del progetto è nato dalla collaborazione tra Skidmore, Owings & Merrill (SOM) e James Corner Field Operations. Il Connector è di proprietà dell'Empire State Development e sarà amministrato e mantenuto da Friends of the High Line, con la supervisione della manutenzione strutturale di AECOM.

La High Line, lunga 2,41 km (1,5 miglia), è un parco pubblico che opera in base a un contratto di licenza e con la partecipazione del Dipartimento dei Parchi e delle Attività Ricreative di New York, che ha reso possibile la realizzazione del parco.

**La presidentessa, AD e commissaria dell'Empire State Development, Hope Knight, ha dichiarato:** "L'High Line-Moynihan Connector è la dimostrazione dei progressi concreti che si possono ottenere quando il settore pubblico, quello privato e quello no-profit collaborano in modo produttivo. I progetti che valorizzano l'ambiente pubblico rappresentano un investimento per il futuro di New York e, grazie al sostegno della governatrice Hochul, l'High Line-Moynihan Connector non solo gioverà ai pendolari, ai residenti e ai turisti, ma favorirà anche un ulteriore sviluppo economico nel West Side di Manhattan".

**Il direttore esecutivo dell'Autorità Portuale, Rick Cotton, ha dichiarato: "**

Realizzando un nuovo e bellissimo spazio pubblico e collegando allo stesso tempo la comunità circostante ai mezzi di trasporto pubblico, l'High Line - Moynihan Connector rappresenta un esempio lampante di ciò che può essere realizzato attraverso la collaborazione pubblico-privata. L'Autorità Portuale è fiera di collaborare con lo Stato, con Friends of the High Line e con Brookfield Properties per la realizzazione di questo entusiasmante progetto".

**Il leader della maggioranza del Senato, Charles Schumer, ha dichiarato:** "Per oltre due decenni ho promosso la rivitalizzazione economica del West Side di Manhattan mediante investimenti considerevoli nei trasporti, nello spazio pubblico e in altri servizi per i newyorkesi. Sono davvero felice che due parti fondamentali della rinascita del West Side, la High Line e la stazione ferroviaria di Moynihan, siano adesso interconnesse come elementi della rete di trasporto di livello mondiale di New York, che ogni giorno trasporta milioni di newyorkesi in treno e a piedi. Si tratta di una programmazione urbanistica intelligente e lungimirante, e ringrazio tutti i nostri partner pubblici e privati che hanno reso possibile il raggiungimento di questo grande traguardo".

**La senatrice Kirsten Gillibrand ha dichiarato:** "È essenziale che i pedoni dispongano di un accesso facile e sicuro ai mezzi di trasporto pubblico quando attraversano il cuore di Manhattan. L'apertura di questo raccordo permetterà a numerosi pedoni di spostarsi in sicurezza a Manhattan e di accedere facilmente agli spazi pubblici e ai mezzi di trasporto pubblico. Sono fiero di supportare gli sforzi della governatrice Hochul per ampliare la viabilità pedonale e migliorare la sicurezza dei pedoni, sia per i newyorkesi che per i turisti".

**Il rappresentante Jerrold Nadler ha dichiarato:** "L'apertura odierna dell'High Line - Moynihan Connector costituisce una trasformazione per il West Side, in quanto fornisce ai pedoni un'alternativa sicura e diretta alle trafficate strade sottostanti. Mi sono impegnato per la High Line fin dalla sua nascita, e questo nuovo collegamento assicurerà che il parco resti un'attrazione di prim'ordine per i newyorkesi e i turisti".

**Il senatore statale Brad Hoylman-Sigal ha dichiarato:** "Collegare la Moynihan Train Hall e la High Line, due esempi di design urbano moderno e di sostenibilità nel West Side, promuoverà lo sviluppo economico nel mio distretto e contribuirà a promuovere lo spazio pubblico e il trasporto pubblico per la città. Ringrazio i nostri amici della High Line, la Brookfield Properties, l'Empire State Development e la governatrice Hochul per aver completato questo progetto. Questo progetto è il frutto di un partenariato pubblico-privato di successo e servirà a rendere New York più verde, sostenibile e bella".

**Il membro dell'Assemblea Tony Simone ha dichiarato:** "Il futuro della crescita di Manhattan è nel West Side e bisogna garantire che le infrastrutture siano costantemente adeguate alla domanda. L'High Line-Moynihan Connector creerà un nuovo collegamento pedonale davvero unico che non solo valorizzerà l'ambiente

pubblico, ma creerà altresì nuove connessioni per i pedoni che si spostano nel quartiere".

**Il presidente del distretto di Manhattan, Mark Levine, ha dichiarato:** "Collegare uno dei parchi più innovativi della storia con l'hub di transito più trafficato della nazione è un segnale dell'impegno della nostra città a collegare il meglio di New York. Questo investimento in spazi pubblici costituisce una svolta per quello che per lungo tempo è stato uno dei punti meno adatti ai pedoni di Manhattan. Il Connector annuncia una nuova era per l'accesso al lontano west side".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)