



Pour diffusion immédiate : 21/06/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'OUVERTURE DU PONT DE LIAISON HIGH LINE-MOYNIHAN DANS LE WEST SIDE À MANHATTAN

Cette passerelle surélevée de 183 mètres de long se compose de nouveaux espaces forestiers et ponts de bois reliant les nouveaux espaces publics et les transports publics situés aux alentours de la gare de Moynihan Train Hall

Cette nouvelle extension de la High Line ouvrira ses portes au public demain, le 22 juin

Photos disponibles [ici](#) ; vidéo de la construction du pont en accéléré [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui, en compagnie des autorités portuaires de New York et du New Jersey, de Brookfield Properties et de l'association Friends of the High Line, l'ouverture du pont de liaison High Line-Moynihan, une nouvelle passerelle piétonne surélevée à couper le souffle, au cœur de Manhattan. Ce pont de liaison relie les nouveaux espaces publics et les transports publics situés aux alentours de la gare de Moynihan Train Hall avec la High Line, offrant aux piétons un passage sécurisé, accessible et ininterrompu entre West Midtown et West Village. Il ouvrira officiellement ses portes au public demain, le 22 juin

« La High Line est un extraordinaire exemple de partenariat efficace entre le secteur public et le privé. Cette nouvelle extension augmentera l'attractivité de ce site, tant pour les New-Yorkais que pour les touristes, **a déclaré la gouverneure Hochul**. Grâce aux ressources de l'État et aux efforts conjoints de l'association Friends of the High Line et de Brookfield, le pont de liaison High Line-Moynihan est une extension de 183 mètres (600 pieds) qui ajoute un nouvel espace à ciel ouvert, transformant l'un des quartiers les plus animés de la ville de New York. Ce projet prouve qu'un design intelligent et durable peut améliorer l'un des quartiers les plus appréciés de la ville. J'encourage vivement les New-Yorkais et les touristes à venir profiter de ce nouvel espace de toute beauté. »

Pour Alan van Capelle, directeur général de Friends of the High Line, « ce projet relie les quartiers voisins et les espaces publics. Cela fait des années que nous entendons dire que les habitants de la collectivité autour de l'entrée du tunnel Lincoln trouvent ces rues inhospitalières. Aujourd'hui, ce pont de liaison offre aux riverains un

passage vert, sécurisé et inspirant, entre la High Line et Midtown. Nous sommes très reconnaissants envers nos partenaires, l'État, Brookfield Properties et le Département des parcs et des loisirs de la ville New York (NYC Department of Parks and Recreation) qui nous ont aidés à réaliser ce projet. »

Selon Ben Brown, partenaire de Brookfield Real Estate, « le pont de liaison High Line-Moynihan constitue une avancée majeure en matière de transport dans la ville de New York et une étape décisive dans l'évolution du quartier le plus récent de Manhattan. Il crée non seulement des liens entre les communautés, mais interconnecte et prolonge également certains des espaces publics en plein air les plus fascinants de New York entre la High Line et Manhattan West Plaza. Le travail de la gouverneure Hochul et d'ESD mérite d'être salué, puisque c'est grâce à eux que ce projet est devenu réalité. Nous remercions également Friends of the High Line, ainsi que nos partenaires de design et de construction, pour le rôle majeur qu'ils y ont joué. »

La conception de ce pont de liaison en forme de L, de 183 mètres (600 pieds) de long, a débuté en février 2021 et le chantier a commencé en février 2022, pour s'achever à peine 18 mois plus tard. Le pont de liaison se compose de deux sections distinctes : un pont forestier, à la végétation luxuriante, qui s'étend sur env. 104 mètres (340 pieds) au-dessus de West 30th Street depuis le terminus de la High Line au niveau du Spur, et un pont en bois de 79 mètres (260 pieds) de long, construit en cèdre jaune d'Alaska issu de l'exploitation durable, qui va vers le nord et surplombe Dyer Avenue en direction de la place piétonne voisine de Magnolia Court à Manhattan West. Le projet comprend également de grandes améliorations en matière de sécurité routière avec de nouveaux panneaux de signalisation pour les piétons, des éclairages, des passages pour piétons, des îlots de protection et de grands bacs à fleurs.

Le pont de liaison est né d'un partenariat public de 50 millions de dollars, créé en 2021, entre l'association Friends of the High Line, Empire State Development et Brookfield Properties. Il enjambe des sites appartenant aux autorités portuaires de New York et du New Jersey. Dans le cadre de ce triple partenariat, ESD a contribué à hauteur de 20 millions de dollars, Brookfield, également, et Friends of the High Line a apporté 10 millions de dollars à ce projet. Le design innovant est le fruit d'une collaboration entre Skidmore, Owings & Merrill (SOM) et James Corner Field Operations. Le pont de liaison est la propriété d'Empire State Development. Il sera géré et entretenu par Friends of the High Line, AECOM supervisant la maintenance de la structure.

La High Line est un parc public de 2 414 mètres de long, géré dans le cadre d'un accord et avec le concours du Département des parcs et des loisirs de la ville New York, sans lequel ce parc n'aurait jamais vu le jour.

La commissaire, présidente et CEO d'Empire State Development, Hope Knight, a déclaré : « Le pont de liaison High Line-Moynihan prouve que les partenariats entre les secteurs publics, privés, et les associations à but non lucratif peuvent être productifs et avoir des répercussions positives. Ces projets qui visent à améliorer le domaine public sont un véritable investissement dans l'avenir de New York. Grâce au soutien de Mme

la gouverneure, le pont de liaison High Line-Moynihan ne profitera pas uniquement aux navetteurs, aux résidents et aux visiteurs, mais stimulera également le développement économique de West Side à Manhattan. »

Selon le directeur général de l'autorité portuaire, Rick Cotton, « en créant de nouveaux et beaux espaces à ciel ouvert et en reliant la communauté voisine aux transports publics, le pont de liaison High Line-Moynihan offre un parfait exemple de ce qu'un partenariat entre le public et le privé peut accomplir. Les autorités portuaires sont fières d'avoir travaillé à concrétiser ce magnifique projet, main dans la main avec l'État, Friends of the High Line et Brookfield Properties. »

Charles Schumer, chef de la majorité au Sénat, s'est quant à lui exprimé en ces termes : « Voilà plus d'une vingtaine d'années que je milite en faveur d'une revitalisation de l'économie de West Side à Manhattan par des investissements significatifs dans le transport, l'espace public et d'autres aménagements au profit des New-Yorkais. Je suis heureux de voir que deux composants essentiels à la renaissance de West Side, la High Line et la gare de Moynihan Train Station, sont aujourd'hui interconnectés et intégrés au réseau de transport de classe mondiale de New York, un réseau qui, chaque jour, achemine des millions de New-Yorkais en train et à pied. C'est un exemple d'urbanisme parfaitement visionnaire et intelligent, et je remercie tous nos partenaires publics et privés qui ont permis de franchir une étape aussi décisive. »

Selon la sénatrice Kirsten Gillibrand, « il est primordial de mettre à la disposition des piétons des accès simples et sécurisés aux transports publics, pour leurs déplacements au cœur de Manhattan. L'inauguration de ce pont de liaison permettra à de très nombreux piétons de se déplacer dans Manhattan en toute sécurité et offrira une transition simple entre les espaces publics et les transports publics. Je suis fière d'avoir soutenu Mme la gouverneure Hochul dans ses efforts pour améliorer la sécurité des piétons, tant pour les New-Yorkais que pour les visiteurs. »

Le représentant Jerrold Nadler a déclaré : « Le pont de liaison High Line-Moynihan qui est inauguré aujourd'hui est un apport révolutionnaire pour West Side : il offre aux piétons une alternative sécurisée et directe aux embouteillages des rues qu'il surplombe. Je me suis toujours battu pour la High Line depuis sa création et je me réjouis de cette nouvelle extension qui permettra au parc de conserver son aura pour les New-Yorkais comme pour les touristes. »

Pour Brad Hoylman-Sigal, sénateur d'État, « la création d'une liaison entre la gare de Moynihan Train Hall et la High Line, deux symboles de l'urbanisme moderne et du développement durable à West Side, va favoriser le développement économique de mon district et permettra de promouvoir les espaces et les transports publics de la ville. Je remercie l'association Friends of the High Line, Brookfield Properties, Empire State Development et la gouverneure Hochul pour avoir fait de ce projet une réalité. C'est le fruit d'un partenariat réussi entre le public et le privé, un partenariat qui contribuera à construire un New York plus vert, plus durable et plus beau. »

Tony Simone, membre de l'Assemblée, s'est, quant à lui, exprimé en ces termes :
« La croissance future de Manhattan viendra de West Side. Nous devons donc veiller à ce que les infrastructures répondent toujours à la demande. Le pont de liaison High Line-Moynihan offre une passerelle piétonnière unique qui améliore non seulement le domaine public, mais crée aussi de nouvelles connexions pour les piétons qui évoluent dans les alentours. »

Le président de l'arrondissement de Manhattan, Mark Levine, a déclaré : « En reliant l'un des parcs les plus innovants de l'histoire avec la plateforme de transport la plus animée de notre pays, notre ville prouve son engagement à interconnecter le meilleur de ce que New York a à offrir. Cet investissement dans des espaces à ciel ouvert va totalement modifier ce qui a, pendant longtemps, été l'un des tronçons de Manhattan les plus dangereux pour les piétons. Le pont de liaison révolutionne l'accès à l'extrême ouest de la ville. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)