



立即發佈：2023 年 6 月 21 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣佈曼哈頓西城高架公園—莫伊尼漢通道開放

**長達 600 英尺的高架通道新增林地和木橋，其將新建的公共用地和莫伊尼漢火車大廳周邊的公共交通相連接**

**高架公園最近完成的內容將於明天，即 6 月 22 日對民眾開放**

**查看照片請點擊[此處](#)；橋梁施工的時滯視訊請見[此處](#)**

凱西·霍楚爾州長今天與紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey)、布魯克菲爾德地產公司 (Brookfield Properties) 和高架公園之友機構 (Friends of the High Line) 一起宣佈開放新建的高架公園—莫伊尼漢通道 (High Line - Moynihan Connector)，該通道位於曼哈頓 (Manhattan) 中心地帶，是一條風景優美的高架通道。通道將新建的公共用地和莫伊尼漢火車大廳 (Moynihan Train Hall) 周邊的公共交通與高架花園相連接，讓行人可無阻礙無障礙地從中城西側 (West Midtown) 直達西村 (West Village)。其將於明天，即 6 月 22 日向民眾正式開放。

霍楚爾州長表示，「高架公園是公私部門有效合作的傑出例證。最近剛完成的工作內容將增加這裡對紐約民眾和遊客的吸引力。在州資源與高架公園之友機構和布魯克菲爾德公司的共同努力下，高架公園—莫伊尼漢通道將新增 600 英尺長的開放場地，從而對紐約市最繁忙的街區之一進行改造。此項目是可持續性精明設計的結果，其將為改良本市最受人喜歡的地區之一。我鼓勵紐約民眾和遊客都來好好享受這個擁有優美風景的新場地。」

高架公園之友機構執行總監艾倫·卡佩勒 (Alan van Capelle) 表示，「這一項目將街區和公共場地連結起來。多年來，我們一直聽社區民眾說林肯隧道 (Lincoln Tunnel) 入口周邊的街道不適宜居住。而現在，該通道為鄰里在高架公園和中城之間提供了一條安全、環保、能激發靈感的步道。非常感謝州政府、布魯克菲爾德地產公司、紐約市公園與休閒局 (Department of Parks and Recreation) 的合作方協助我們實現這一願景。」

布魯克菲爾德地產公司管理合伙人本·布朗 (Ben Brown) 表示，「高架公園—莫伊尼漢通道是紐約市重大的交通改善工作，也是曼哈頓新興街區變革過程中的關鍵里程碑。它不僅將社區連結在一起，還把紐約高架公園中最激動人心的公共開放用地和曼哈頓西廣場 (Manhattan West Plaza) 相連接並加以擴建。實現這一工作應大部分歸功於霍楚爾州長

和帝國州發展公司 (Empire State Development, ESD)。感謝高架公園之友機構和設計建造合作方所發揮的重要作用。」

為這座長達 600 英尺呈 L 型的高架公園—莫伊尼漢通道展開的設計工作始於 2021 年 2 月，該項目於 2022 年 2 月破土動工，並僅在 18 個月內就完成施工。該通道有兩個不同的部分：一段長 340 英尺的林蔭橋上有茂密的植被，這部分位於 30 號西街上方，始於高架花園支線 (Spur) 終點站；另一段長 260 英尺，是由可持續生產的阿拉斯加柏木 (Alaskan Yellow Cedar) 建成的，相當於一個街區長度的木橋 (Timber Bridge)，這一段位於戴爾大街 (Dyer Avenue) 上方，向北至與曼哈頓西城木蘭路 (Magnolia Court) 人行廣場相鄰。該項目內容還有在街道層面開展安全性重大改造工作，包括新建行人信號燈、照明設備、人行道、交通島和種植大型植物。

高架公園之友機構、帝國州發展公司和布魯克菲爾德地產公司在 2021 年組成的公私夥伴關係斥資 5,000 萬美元，該通道就是這一合作關係的成果，其從紐新航港局所有的資產上方穿過。在這項三方合作的項目中，帝國州發展公司撥款 2,000 萬美元，布魯克菲爾德公司撥款 2,000 萬美元，高架公園之友機構撥款 1,000 萬美元。項目的創新設計由斯基德莫、歐文斯與梅麗爾公司 (Skidmore, Owings & Merrill, SOM) 和詹姆斯科納實地操作公司 (James Corner Field Operations) 合作完成。該通道由帝國州發展公司所有，將由高架公園之友機構經營維護，AECOM 公司將對結構性維護工作予以監督。

長達 1.5 英哩的高架公園是在與紐約市公園與休閒局展開合作，一座根據執照協議運轉的公共公園，紐約市公園與休閒局也是促成公園建設的機構。

帝國州發展公司總裁，首席執行官兼廳長霍普·奈特 (Hope Knight) 表示，「高架公園—莫伊尼漢通道突顯出公私部門和非營利部門建立高效合作關係後可達成的積極進展。為改善公共區域而開展的項目是對紐約未來的投資。在霍楚爾州長的支持下，高架公園—莫伊尼漢通道不僅將為通勤人士、居民和遊客帶來福利，也將進一步促進曼哈頓西城的經濟發展。」

紐新航港局執行總監裡克·科頓 (Rick Cotton) 表示，「高架公園—莫伊尼漢通道是新建的美麗開放用地，也把周邊社區和公共交通連結在一起，其是公私部門展開合作可收獲成效的傑出範例。航港局很驕傲能與州政府、高架公園之友機構和布魯克菲爾德地產公司展開合作，從而促成這項激動人心的項目。」

參議院多數黨領袖查爾斯·舒默 (Charles Schumer) 表示，「二十多年來，我一直都透過為紐約民眾所用的交通、公共用地和其他設施進行重大投資來復興曼哈頓西城。很高興西城復興工作中的兩個重要部分，即高架公園和莫伊尼漢火車站 (Moynihan Train Station) 現在實現連通。這是紐約世界一流交通網的一部分，每天有數百萬的紐約民眾都搭乘火車或步行使用著這一網絡。這項具有前瞻性且精明的城市規劃堪稱完美。我對促成這一偉大里程碑的全體公私合作方予以稱讚。」

**參議員柯爾斯頓·吉利布蘭德 (Kirsten Gillibrand)** 表示，「行人在曼哈頓中心穿行時能便捷安全地通往公共交通，這點很重要。開放這條通道有助於無數行人安全地在曼哈頓穿行，並在公共場地和公共交通之間提供了便捷的通道。霍楚爾州長為紐約民眾和遊客擴建行人通道，也為行人提高安全性，我對能支持她的工作而感到自豪。」

**國會議員傑拉德·納德勒 (Jerrod Nadler)** 表示，「今天開放高架公園—莫伊尼漢通道對西城具有變革性的意義，這為行人能安全直達下方擁堵的街道提供了另一種選擇。從高架公園建成開始我就一直在努力爭取。這條新建的通道將確保公園依舊是紐約民眾和遊客最喜愛的景點。」

**州參議員布拉德·霍伊爾曼-西格爾 (Brad Hoylman-Sigal)** 表示，「莫伊尼漢火車大廳和高架公園是西城代表現代化城市設計和持續性的兩個象征，將二者連結起來將促進我所在選區的經濟發展，也能有助於本市發展公共用地和公共交通。感謝高架公園、布魯克菲爾德地產公司和帝國州發展公司的朋友，以及霍楚爾州長促成了項目竣工。此項目是公私部門成功合作的成果，其將打造更環保、更具持續性、更美麗的紐約。」

**眾議員托尼·西蒙 (Tony Simone)** 表示，「曼哈頓未來的發展將在西城，我們要確保基礎設施始終能滿足需求。高架公園—莫伊尼漢通道將成為獨一無二的新行人通道，這不僅將改善公共場地，還為在街區之間穿行的行人打造了新通道。」

**曼哈頓區區長馬克·萊文 (Mark Levine)** 表示，「將史上最具創新性的公園之一與全國最煩繁忙的交通樞紐相連接，這是我們市為把紐約最佳地點連接起來所許下的承諾。對於曼哈頓長久以來最不適宜行人步行的路段來說，這筆對開放場所所作的投資具有變革意義。該通道預示著前往遠西地區的新時代的到來。」

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)