فوری ریلیز کے لیے: 20/6/2023

گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL نے چوٹوقوا کاؤنٹی میں بنیادی ڈھانچے میں $82.7 ملین کی سرمایہ کاری پر روشنی ڈالی ہے

چوٹوقوا جھیل پر انٹر اسٹیٹ 86 پلوں کی بحالی کے لیے $78 ملین کی رقم

جیمز ٹاؤن سٹی کی تکمیل کے لیے $4.7 کی ملین لاگت کا ہائی وے کی بہتری کا پروجیکٹ

گورنر Kathy Hochul نے آج چوٹوقوا کاؤنٹی میں بنیادی ڈھانچے کے لیے سرمایہ کاریوں میں $82.7 ملین کی وضاحت کی ہے، جس میں ایک بڑے پل کی بحالی کے پروجیکٹ کا آغاز اور ایک کثیر ماڈل والے ہائی وے کی بہتری پروجیکٹ کی خاطرخواہ تکمیل شامل ہے۔ چوٹوقوا کاؤنٹی میں ایلری اور نارتھ ہارمونی کے ٹاؤنز میں چوٹوقوا جھیل کے اوپر - انٹر اسٹیٹ 86 - جسے سدرن ٹائر ایکسپریس وے کے نام سے بھی جانا جاتا ہے - کی جانب لے جانے والے پلوں کی بحالی کے لیے $78 ملین کا پروجیکٹ جاری ہے۔ مزید برآں، $4.7 ملین کا پروجیکٹ کافی حد تک مکمل ہو چکا ہے، جس کے ساتھ چوٹوقوا کاؤنٹی میں جیمز ٹاون سٹی میں اسٹیٹ روٹ 430، واشنگٹن اسٹریٹ، دوسری اسٹریٹ سے فلوانا ایونیو، اور اسٹیٹ روٹ 394، فیئر ماؤنٹ ایونیو، میک ڈینیئل ایونیو سے فیئر ماؤنٹ ایونیو/6 ویں اسٹریٹ کی بحالی کا کام ہو رہا ہے۔

"اس بات کو یقینی بنانے کے لیے کہ ریاست کے تمام خطوں میں ہماری کمیونٹیز اور ہماری معیشت، ترقی اور خوشحالی کی راہ پر گامزن رہے، 21 ویں صدی کے چیلنجز کا مقابلہ کرنے اور ان سے آگے بڑھنے کے لیے، ریاست نیو یارک کی طرف سے ہمارے بنیادی ڈھانچے کو مضبوط اور پختہ کرنے کے لیے سرمایہ کاری کی جا رہی ہے،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "چوٹوقوا جھیل، اپنی قدرتی خوبصورتی اور مقامی پرکشش مقامات کی کثرت کے ساتھ، مغربی نیو یارک کے سیاحوں کے لیے اہم مقامات میں سے ایک ہے، جب کہ جیمز ٹاؤن کے شہر کی جانب ہر سال نئے رہائشی اور سیاح متوجہ ہوتے رہتے ہیں۔ چوٹوقوا کاؤنٹی میں یہ دو پروجیکٹ، ہماری ہدف شدہ سرمایہ کاری کی تازہ ترین مثالیں ہیں جن سے مغربی نیو یارک میں لچک اور پائیداری دونوں میں اضافہ ہو گا۔"

انٹر اسٹیٹ 86 پل

چوٹوقوا جھیل کے اوپر جانے والے چار پلوں کے ڈھانچے کے لیے سڑک کی نئی سطحیں بنائی جائیں گی اور دیگر مرمتیں کی جائیں گی تاکہ نیو یارک کے جنوبی سلسلے کے علاقے کو شمال مغربی پنسلوانیا سے جوڑنے والی اس اہم راہداری پر حفاظتی انتظامات بڑھائے جائیں، سفر میں آسانی ہو اور پائیداری میں بہتری لائی جائے۔ اس پروجیکٹ سے ان پلوں کی سروس لائف بڑھ جائے گی، جو تقریباً 40 سال قبل، 1980 کی دہائی کے اوائل میں بنائے گئے تھے۔ یہ پل انٹر اسٹیٹ 86 کے مغربی حصے کے ساتھ واقع ہیں جو اصل ریاستی روٹ 17 کی راہداری کی ساتھ واقع ہیں، جو پنسلوانیا سے نیو یارک کے جنوبی سلسلے تک پھیلا ہوا ہے، اور یہ جیمز ٹاؤن، سلامانکا، اولین، کارننگ اور المیرا جیسے اہم شہروں کے کام آتا ہے۔

پروجیکٹ کے ایک حصے کے طور پر، چوٹوقوا جھیل کو عبور کرنے والا 3,790 فٹ لمبا مرکزی پل اور دو، 500 فٹ لمبے پل کے ڈھانچے جو مین پل کے مشرقی سرے سے علیحدہ جانب نکلتے ہیں، اور ٹریفک کی مشرقی اور مغرب کی طرف جانے والی لین کو لے جاتے ہیں، ان سب پر کنکریٹ برج ڈیک، برج بیرئیرز، بیرنگ اور اسٹیل کی مرمتوں کا کام کیا جائے گا۔ یہ تینوں ڈھانچے کل 24 اسپین ہیں۔ چوتھے پل کا ڈھانچہ جو مغرب کی طرف I-86

ریمپس کو ریاستی روٹ 430 تک لے جاتا ہے، اس کو بھی پل کے ساتھ نئے سرے سے جوڑا جائے گا اور اسے دوبارہ بنایا جائے گا۔

اس پروجیکٹ کا کام چار تعمیراتی مراحل میں آگے بڑھے گا، ابتدائی کام میں مستقبل کے پروجیکٹ کے مراحل کے دوران ٹریفک کو منتقل کرنے کے لیے کراس اوور لینز کی تخلیق پر توجہ مرکوز کی جائے گی۔ اس پروجیکٹ کے پورے حصے میں I-86 کی ہر سمت میں ٹریفک کی ایک لین برقرار رکھی جائے گی، تاہم، موٹرسائیکلوں کو تیار رہنا چاہیئے کہ 2024 اور 2025 میں ہائی وے پر بعض اوقات رات بھر بندش کی جائے گی تاکہ نئے پل کے ڈیک ڈالنے میں آسانی ہو۔ اس مدت کے دوران، رات کے وقت ٹریفک کو اس مقام سے خارج کرنے کے راستے استعمال کرتے ہوئے ردوبدل کی جائے گی۔ 2026 کے موسمِ خزاں تک اس پروجیکٹ کی تکمیل کی توقع کی جاتی ہے۔

جیمز ٹاؤن پروجیکٹ

جون کے آخر تک کافی حد تک مکمل ہو جانے والے، جیمز ٹاؤن پروجیکٹ میں واشنگٹن اسٹریٹ کے ساتھ ٹریفک کی رواں لینز میں کمی کی گئی ہے جس میں فلوانا ایونیو سے ویسٹ سیکنڈ اسٹریٹ تک واشنگٹن اسٹریٹ پر ٹریفک کو چار لینز سے تین لینز میں تبدیل کرنا شامل ہے۔ اس طرح دو طرفہ بائیں مڑنے والی لین کا قیام ممکن ہو گا۔ گاڑیوں کی ٹریفک سے بفر کے ذریعے الگ کی گئی، نئی بائی سائیکل لینز، واشنگٹن اسٹریٹ کے دونوں اطراف چلائی جائیں گی۔

ایک روڈ ڈائیٹ میں عام طور پر سڑک پر ہر سمت کی لینز کو کم کرتے ہوئے سڑک میں تبدیلی کرنا شامل ہوتا ہے، اس کے ساتھ مختلف قسم کے اضافے کرنا بھی شامل ہوتا ہے جن میں فٹ پاتھ، بائیک لینز، بس لینز یا پارکنگ لینز شامل ہو سکتی ہیں۔ روایتی طور پر یہ کم لاگت والے پروجیکٹس ہیں جو تمام استعمال کرنے والوں کی سلامتی کو بڑھاتے ہوئے سڑک پر دوبارہ نشانات لگانے، رفتار کو کم کرنے اور نقل و حرکت اور رسائی میں اضافہ کرنے کی طرح سادہ ہو سکتے ہیں۔

واشنگٹن اسٹریٹ اور فیئر ماؤنٹ ایونیو دونوں کی سطحیں دوبارہ بنائی گئی ہیں، جس میں نکاسی آب میں بہتریاں لانے کے اقدامات شامل ہیں۔

اس کے علاوہ، واشنگٹن اسٹریٹ اور فلوانا ایونیو کے ساتھ گیارہ ٹریفک اشاروں میں تبدیلی یا ترمیم کی جائے گی، اور ایک نیا ٹریفک سگنل ویسٹ سکستھ اسٹریٹ پر وائٹلی ایونیو پر نصب کیا جائے گا۔ پیدل چلنے والوں کی سہولیات کو نئے کرب ریمپس اور کراس واکس لگا کر اپ گریڈ کیا گیا تھا، اور الٹی گنتی کے ٹائمرز کے ساتھ پیدل چلنے والوں کے نئے سگنل نصب کیے جائیں گے۔

ریاست نیو یارک محکمہ آمد و رفت کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا "گورنر Kathy Hochul مقامی معیشتوں کو بہتر طور پر سہارا دینے کے لیے نیو یارک کے آمدورفت کے بنیادی ڈھانچے میں اہم سرمایہ کاریاں کر رہی ہیں۔ چوٹوقوا جھیل ایک ایسا نگینہ ہے جس کا تجربہ نیو یارک کے ہر باشندے کو حاصل ہونا چاہیئے، اور یہ پروجیکٹ اس بات کو یقینی بنانے میں مدد کرے گا کہ جھیل کے ایک سرے سے دوسرے سرے تک اس قدرتی عجوبے سے لطف اندوز ہونے کے لیے سیاح وہاں پہنچ سکیں۔ اور واشنگٹن اسٹریٹ اور فلوانا ایونیو کی بحالی کے لیے DOT کا کام یقینی طور پر جیمز ٹاؤن کے جاری شدہ احیائے نو میں اپنا کردار ادا کرے گا اور ڈاؤن ٹاؤن کے اندر پیدل چلنے والوں، سائیکل سواروں اور موٹر گاڑیاں چلانے والوں کے لیے زیادہ رسائی فراہم کی جائے گی۔"

جیمز ٹاؤن کو 2016 میں مغربی نیو یارک کے لیے ڈاؤن ٹاؤن احیائے نو کے اقدام کے راؤنڈ 1 کا فاتح قرار دیا گیا تھا۔ سٹی اور متعدد سرکاری اور نجی شراکت داروں کی جانب سے جیمز ٹاؤن کے احیائے نو کے لیے ایک نئے عزم کے نتیجے میں ڈاؤن ٹاؤن میں کلیدی سرمایہ کاری کی گئی ہے، جس میں نیشنل کامیڈی سینٹر اور کئی بڑی مخلوط استعمال والی عمارتیں شامل ہیں۔ ان اقدامات کے ذریعے ڈاؤن ٹاؤن کو نئی سرمایہ کاری کی ایک حد حاصل ہوئی ہے اور DRI نے موجودہ اور مستقبل کے رہائشیوں اور سیاحوں دونوں کے لیے ایک حقیقی جامع، سال بھر کا ڈاؤن ٹاؤن بنانے کے لیے اس صلاحیت سے فائدہ اٹھایا ہے۔ 100 سے زیادہ عمارتوں کے ساتھ ایک بنیادی 30 بلاک کے علاقے

پر مشتمل، جیمز ٹاؤن کے اس ڈاؤن ٹاؤن میں، مغربی نیو یارک کے کسی بھی شہر کے مقابلے میں دوسرے سب سے بڑے ترقیاتی اقدامات کیے گئے ہیں۔ DRI کے تحت، جیمز ٹاؤن نے سڑک کی تزئین کی بہتری، تاریخی عمارتوں کی دوبارہ ترقی اور دریائی کنارے کی بحالی پر توجہ مرکوز کی ہے۔

نیو یارک سیکرٹری برائے ریاست Robert J. Rodriguez نے کہا، "آمد و رفت کے بنیادی ڈھانچے کو اپ گریڈ کرنا اور اسے بڑھانا ایک پائیدار کمیونٹی کے احیاء کے لیے ناگزیر بنیادی اقدام ہے۔ جیمز ٹاؤن میں سرمایہ کاریوں سے مزید پیدل سفر کے قابل، لوگوں کے لیے دوستانہ سڑکوں والا ماحول بنایا جائے گا جو موجودہ ڈاؤن ٹاؤن احیائے نو اقدام کی سرمایہ کاریوں کی تکمیل اور اسے تقویت فراہم کرے گا اور یہ شہر کے تیزی سے بڑھتے ہوئے ڈاؤن ٹاؤن میں اپنا کردار ادا کرتا ہے۔ ہم DOT کا شکریہ ادا کرتے ہیں کہ وہ نیو یارک کے ڈاؤن ٹاؤن کے احیائے نو کی نشاۃِ ثانیہ میں ایک اٹل شریک کار ہیں۔"

ریاستی سینیٹر George Borrello نے کہا، "آج کا اعلان چوٹوقوا کاؤنٹی اور تمام مغربی نیو یارک کے لیے بہت اچھی خبر ہے۔ عوام کی حفاظت اور ہماری معیشت کو چلانے والے چھوٹے کاروباروں اور کھیتوں کی معاونت کرنے کے لیے محفوظ سڑکیں اور پل ضروری ہیں۔ ریاستی سینیٹ میں اپنی خدمات انجام دیتے ہوئے ایک کاؤنٹی قانون ساز کے طور پر، میں نے جن مسائل پر سب سے زیادہ آواز اٹھائی ان میں سے ایک مسئلہ یہ ہے کہ اپنی سڑکوں، پلوں اور شاہراہوں کو بہتر بنانے اور ان کی دیکھ بھال کے لیے اخراجات میں اضافہ کرنے کی ضرورت ہے۔ چوٹوقوا کاؤنٹی کی سڑکوں اور پلوں میں اس سرمایہ کاری سے ہمارے بنیادی ڈھانچے میں مضبوطی آئے گی اور ہماری کمیونٹی میں پہلے سے جاری معاشی احیائے نو کو معاونت حاصل ہو گی۔ ہر خطہ، ہر مضافاتی علاقہ ترقی کے مساوی مواقع کا مستحق ہے اور یہ فنڈنگ یہی کام انجام دے گی۔ میں گورنر Hochul اور DOT کے کمشنر Dominguez کا شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں کہ انہوں نے سفر کرنے والی عوام اور مغربی نیو یارک میں کمیونٹیز کی مدد کرنے کی ضرورت کا احساس کیا ہے۔"

چوٹوقوا کاؤنٹی کے ایگزیکٹیو PJ Wendel نے کہا، "چوٹوقوا جھیل پر انٹر اسٹیٹ 86 پل چوٹوقوا کاؤنٹی اور مجموعی طور پر خطے کے لیے؛ معیشت اور عوامی تحفظ دونوں کے لیے ایک اہم راستہ ہے۔ ریاست نیو یارک محکمۂ آمد و رفت کا یہ پروجیکٹ آنے والے سالوں کے لیے سڑک کے اس راستے کو محفوظ رکھنے میں مدد دے گا۔"

جیمز ٹاؤن کے میئر Eddie Sundquist نے کہا، "میں کمشنر Dominguez کو جیمز ٹاؤن کے علاقے میں خوش آمدید کہتا ہوں اور واشنگٹن اسٹریٹ اور فیئر ماؤنٹ ایونیو کے پروجیکٹس پر ان کی محنت کے لیے NYSDOT کا شکریہ ادا کرتا ہوں۔ ان پروجیکٹس سے نہ صرف سڑکوں کے معیار میں بہتری آئے گی بلکہ بائیک لینز کے اضافے کے ساتھ لینز کی تعداد کو کم کرتے ہوئے اور زیادہ ملٹی ماڈل بناتے ہوئے جیمز ٹاؤن زیادہ محفوظ ہو جائے گا۔ میں جیمز ٹاؤن کے اندر کمشنر Dominguez اور NYSDOT کے ساتھ تعاون جاری رکھنے کا منتظر ہوں۔"

موٹر سواروں کو ترغیب دی جاتی ہے کہ وہ کام کے علاقوں میں رفتار کم کریں اور ذمہ داری سے گاڑی چلائیں۔ جس علاقے میں کام ہو رہا ہو وہاں تیز رفتاری کے جرمانے دوگنا ہو جاتے ہیں۔ جن علاقوں میں کام ہو رہا ہو وہاں تیز رفتاری کی دو یا دو سے زیادہ خلاف ورزیوں کے نتیجے میں کسی فرد کا ڈرائیور لائسنس معطل کیا جا سکتا ہے۔

سفر کی تازہ ترین معلومات کے لیے [511](511) پر کال کریں، یا www.511NY.org ملاحظہ کریں یا مفت NY511 موبائل ایپ ڈاؤن لوڈ کریں۔

ریاست نیو یارک DOT کو Twitter پر فالو کریں: @NYSDOT اور @NYSDOTBuffalo۔ NYSDOT کو Facebook پر یہاں تلاش کریں facebook.com/NYSDOT۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ان سبسکرائب کریں