



Для немедленной публикации: 20.06.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ РАССКАЗАЛА О РАСПРЕДЕЛЕНИИ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗМЕРЕ 82,7 МЛН ДОЛЛАРОВ В ИНФРАСТРУКТУРУ ОКРУГА ШАТОКУА

78 миллионов долларов выделено на ремонт мостов на шоссе Interstate 86 через озеро Шатокуа

4,7 млн долларов выделено на завершение проекта реконструкции автодорог в городе Джеймстаун

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила об инвестировании 82,7 млн долларов в инфраструктуру округа Шатокуа (Chautauqua), в том числе для начала крупного проекта капитального ремонта мостов и завершения реконструкции мультимодального шоссе. Начинается реализация проекта стоимостью 78 млн долларов по капитальному ремонту мостов на шоссе Interstate 86, известном также как Southern Tier Expressway, через озеро Шатокуа в городах Эллери (Ellery) и Норт-Хармони (North Harmony) округа Шатокуа. Кроме того, почти завершен проект стоимостью 4,7 млн долларов по капитальному ремонту шоссе Route 430 на Вашингтон-стрит, от 2-й улицы до Флуванна-авеню (Fluvanna Avenue), и шоссе Route 394 на Фэйрмаунт-авеню (Fairmount Avenue), от МакДэниэл-авеню (McDaniel Avenue) до Фэйрмаунт-авеню/6-й улицы в городе Джеймстаун (Jamestown) округа Шатокуа.

«Для того чтобы наши муниципалитеты и экономика во всех регионах штата продолжали расти и процветать, штат Нью-Йорк делает инвестиции в укрепление и упрочнение нашей инфраструктуры в соответствии с требованиями 21 века, — **сказала губернатор Хокул.** — Озеро Шатокуа с его природной красотой и обилием местных достопримечательностей является одним из главных направлений для посетителей Западного Нью-Йорка (Western New York), а город Джеймстаун продолжает привлекать новых жителей и посетителей каждый год. Эти два проекта в округе Шатокуа являются последними примерами наших целевых инвестиций, которые повысят устойчивость и стабильность Западного Нью-Йорка».

Мосты на шоссе Interstate 86

На четырех мостовых сооружениях, проходящих через озеро Шатокуа, будет заменено дорожное покрытие и проведены другие ремонтные работы для

повышения безопасности, облегчения проезда и повышения устойчивости этого жизненно важного коридора, связывающего Южные регионы (Southern Tier) штата Нью-Йорк с северо-западной Пенсильванией. Проект позволит продлить срок службы мостов, построенных в начале 1980-х годов, примерно на 40 лет. Мосты расположены вдоль западного участка автомагистрали Interstate 86, которая проходит по коридору шоссе State Route 17, протянувшейся из Пенсильвании в Южные регионы Нью-Йорка и связывающей такие ключевые города, как Джеймстаун, Саламанка (Salamanca), Олеан (Olean), Корнинг (Corning) и Элмайра (Elmira).

В рамках проекта на главном мосту длиной 3790 футов (1155 м), пересекающем озеро Шатокуа, и двух мостовых сооружениях длиной 500 футов (152 м), отходящих от восточного конца главного моста и обеспечивающих движение в восточном и западном направлении, будут установлены новые бетонные мостовые настилы, мостовые ограждения, опоры и проведен ремонт стальных конструкций. Эти три конструкции состоят из 24 пролетов. На четвертом мосту, соединяющем I-86 на шоссе State Route 430, также будут заменены деформационные швы и дорожное покрытие.

Работы по проекту будут вестись круглогодично, причем на начальном этапе основное внимание будет уделено созданию полос для движения транспорта на будущих этапах проекта. На протяжении всего проекта на I-86 будет поддерживаться движение по одной полосе в каждом направлении, однако автомобилистам следует быть готовыми к тому, что в 2024 и 2025 годах движение по шоссе будет закрываться на ночь, чтобы облегчить заливку новых мостовых настилов. В это время движение в ночное время будет осуществляться по объездным путям за пределами участка. Ожидается, что проект будет завершен осенью 2026 года.

Проект в Джеймстауне

В рамках проекта в Джеймстауне, который будет полностью завершен к концу июня, была реализована так называемая «дорожная диета» вдоль Вашингтон-стрит, включающая преобразование четырех полос в три полосы движения на Вашингтон-стрит от Флуванна-авеню (Fluvanna Avenue) до Западной Второй улицы (West Second Street). Это позволяет оборудовать полосу для левого поворота в двух направлениях. По обеим сторонам Вашингтон-стрит пройдут новые велосипедные дорожки, отделенные буфером от автомобильного движения.

Дорожная диета обычно предполагает преобразование дороги путем сокращения полос движения в каждом направлении в сочетании с различными усовершенствованиями, которые могут включать тротуары, велосипедные дорожки, полосы для общественного транспорта или полосы для парковки. Традиционно это малозатратные проекты, которые могут предусматривать просто изменение числа полос для движения, снижение

скорости, улучшение мобильности и доступности, а также повышение безопасности для всех пользователей.

На улицах Вашингтон-стрит и Фэйрмаунт-авеню были проведены работы по ремонту дорожного покрытия, а также улучшены дренажные системы.

Кроме того, будут заменены или изменены одиннадцать дорожных знаков вдоль Вашингтон-стрит и Флуванна-авеню, а на Западной 6-й улице (West 6th Street) на Уитли-авеню (Whitley Avenue) будет установлен один новый светофор. Пешеходные объекты были усовершенствованы путем установки новых бордюрных пандусов и пешеходных переходов, а также будут установлены новые пешеходные светофоры с таймерами обратного отсчета.

Руководитель Департамента транспорта штата (State Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):

«Губернатор Кэти Хокул делает жизненно важные инвестиции в транспортную инфраструктуру Нью-Йорка, чтобы лучше поддерживать местную экономику. Озеро Шатокуа — это жемчужина, которую должен увидеть каждый житель Нью-Йорка, и этот проект поможет обеспечить посетителям возможность добраться от одного конца озера до другого, чтобы насладиться всем, что может предложить это чудо природы. А работа DOT по восстановлению Вашингтон-стрит и Флуванна-авеню, безусловно, внесет вклад в дальнейшее оживление Джеймстауна и обеспечит большую доступность для пешеходов, велосипедистов и автомобилистов в центре города».

Джеймстаун стал [победителем 1 тура](#) Инициативы оживления городских центров (Downtown Revitalization Initiative, DRI) в Западном Нью-Йорке в 2016 году. Вновь подтвержденная решимость Джеймстауна (Jamestown) и многочисленных государственных и частных партнеров возродить этот город привлекла сюда ряд ключевых инвестиций, включая вложение средств в Национальный центр комедии (National Comedy Center) и еще несколько крупных многоцелевых зданий. Эти мероприятия подготовили центр города к освоению целого ряда новых инвестиций, и DRI реализовала этот потенциал, создав многоцелевой круглогодично действующий центральный район, который будет служить как нынешним, так и будущим поколениям жителей и гостей. Центр Джеймстауна (Jamestown), состоящий из 30 кварталов, где расположено более 100 зданий, имеет вторую по величине площадь застройки среди центральных районов городов Западного Нью-Йорка (Western New York). Согласно «Плану экономического восстановления центральных городских кварталов» (DRI), Джеймстаун (Jamestown) сконцентрировал основное внимание на улучшении уличного ландшафта, реконструкции исторических зданий и перепланировке набережной.

Секретарь штата Нью-Йорк Роберт Дж. Родригес (Robert J. Rodriguez):

«Модернизация и улучшение транспортной инфраструктуры является незаменимой основой для устойчивого возрождения регионов. Инвестиции в

центр Джеймстауна позволят создать более удобные для прогулок и комфортные для людей улицы, которые дополняют и усилят существующие инвестиции в рамках Инициативы оживления городских центров и внесут свой вклад в активное развитие исторического центра. Мы благодарим DOT за постоянное сотрудничество в возрождении исторических центров городов штата Нью-Йорк».

Сенатор штата Джордж Боррелло (George Borrello): «Сегодняшнее объявление — отличная новость для округа Шатокуа и всего Западного Нью-Йорка.

Безопасные дороги и мосты необходимы для защиты населения и поддержки малого бизнеса и ферм, которые являются двигателем нашей экономики. Начиная с моей работы в качестве законодателя округа и заканчивая работой в Сенате штата, одним из вопросов, который я наиболее активно обсуждаю, является необходимость увеличения расходов на улучшение и поддержание наших дорог, мостов и магистралей. Эти инвестиции в дороги и мосты округа Шатокуа укрепят нашу инфраструктуру и поддержат экономическое возрождение, которое уже происходит в нашем районе. Каждый регион, каждый район заслуживают равных возможностей для процветания, и именно на это направлено данное финансирование. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул и руководителя DOT Домингес за понимание необходимости поддержки передвижения приезжих и местного населения в Западном Нью-Йорке».

Глава исполнительной власти округа Шатокуа Пи Джей Вендел (PJ Wendel):

«Мост на шоссе Interstate 86 через озеро Шатокуа является жизненно важной магистралью для округа Шатокуа и региона в целом — как для экономики, так и для общественной безопасности. Проект Департамента транспорта штата Нью-Йорк поможет сохранить безопасную дорогу на долгие годы».

Мэр Джеймстауна Эдди Сундквист (Eddie Sundquist): «Я приветствую руководителя Домингес в Джеймстауне и благодарю NYSDOT за их напряженную работу над проектами на Вашингтон-стрит и Фэйрмаунт-авеню. Эти проекты не только улучшат качество дорог, но и сделают Джеймстаун более безопасным за счет уменьшения количества полос движения и более мультимодальным за счет добавления велосипедных дорожек. Я надеюсь на дальнейшее сотрудничество с руководителем Домингес и NYSDOT в Джеймстауне».

Автомобилистам настоятельно рекомендуется снижать скорость и ездить в рабочих зонах ответственно. Суммы штрафов за превышение скорости в зонах дорожных работ увеличены вдвое. Получение двух или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут привести к временному лишению водительских прав.

Для получения актуальной информации о дорожной ситуации звоните по телефону [511](tel:511), используйте сайт www.511NY.org или загрузите бесплатное мобильное приложение 511NY.

Следите за новостями DOT штата Нью-Йорк в
Twitter: [@NYSDOT](#) и [@NYSDOTBuffalo](#). Читайте материалы NYSDOT в Facebook
по адресу facebook.com/NYSDOT.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)