



Do natychmiastowej publikacji: 20.06.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZEZNACZENIE 82,7 MLN USD NA INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE W HRABSTWIE CHAUTAUQUA

Przeznaczenie 78 mln USD na renowację mostów międzystanowych 86 nad jeziorem Chautauqua

Zakończenie projekt poprawy stanu autostrad w mieście Jamestown o wartości 4,7 mln USD

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś przeznaczenie 82,7 mln USD na inwestycje infrastrukturalne w hrabstwie Chautauqua, w tym rozpoczęcie dużego projektu renowacji mostów oraz zakończenie multimodalnego projektu poprawy stanu autostrad. Trwa realizacja projektu o wartości 78 mln USD, mającego na celu renowację mostów łączących autostradę międzystanową nr 86 (Interstate 86) – znaną również jako Southern Tier Expressway – nad jeziorem Chautauqua w miejscowościach Ellery i North Harmony w hrabstwie Chautauqua. Ponadto ukończono projekt o wartości 4,7 mln USD, obejmujący renowację drogi stanowej 430, Washington Street, od 2nd Street do Fluvanna Avenue, oraz drogi stanowej 394, Fairmount Avenue, od McDaniel Avenue do Fairmount Avenue/6th Street w mieście Jamestown w hrabstwie Chautauqua.

„Aby zapewnić, że nasze społeczności i nasza gospodarka we wszystkich regionach stanu będą się nadal rozwijać i prosperować, władze stanu Nowy Jork dokonują inwestycji mających na celu wzmocnienie i uodpornienie naszej infrastruktury, aby sprostać wyzwaniom XXI wieku, a nawet je przewyższać”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Dzięki swojemu naturalnemu pięknu i licznym lokalnym atrakcjom, jezioro Chautauqua Lake jest jednym z głównych miejsc docelowych dla odwiedzających region Western New York, podczas gdy miasto Jamestown każdego roku przyciąga nowych mieszkańców i turystów. Te dwa projekty w hrabstwie Chautauqua są najnowszymi przykładami naszych ukierunkowanych inwestycji, które zwiększą zarówno odporność, jak i zrównoważony rozwój w regionie Western New York”.

Mosty na autostradzie międzystanowej 86

Cztery konstrukcje mostowe nad jeziorem Chautauqua Lake będą miały nową nawierzchnię i zostaną poddane innym naprawom w celu poprawy bezpieczeństwa, ułatwienia podróży i zwiększenia odporności tego ważnego korytarza łączącego region Southern Tier w stanie Nowy Jork z północno-zachodnią częścią Pensylwanii.

Realizacja tego projektu o około 40 lat wydłuży okres eksploatacji mostów zbudowanych na początku lat 80-tych XX wieku. Mosty te znajdują się wzdłuż zachodniego odcinka autostrady międzystanowej nr 86, która biegnie korytarzem pierwotnej drogi stanowej nr 17, rozciągającej się od Pensylwanii do południowej części stanu Nowy Jork, zapewniając połączenia z kluczowymi miastami, takimi jak Jamestown, Salamanca, Olean, Corning i Elmira.

W ramach projektu, główny most o długości 3790 stóp przecinający jezioro Chautauqua Lake i dwie konstrukcje mostowe o długości 500 stóp, które oddzielają się od wschodniego końca głównego mostu i przenoszą pasy ruchu w kierunku wschodnim i zachodnim, otrzymają nowe betonowe pokłady mostów, bariery mostowe, łożyska i elementy stalowe. Łącznie te trzy konstrukcje mają 24 przęsła. Czwarta konstrukcja mostowa, która łączy zachodnie rampy I-86 z drogą 430, również otrzyma nowe połączenia mostowe i zostanie odnowiona.

Prace nad tym projektem będą postępować przez cztery sezony budowlane, przy czym początkowe prace obejmą utworzenie pasów poprzecznych przeznaczonych dla ruchu w przyszłych etapach projektu. Jeden pas ruchu w każdym kierunku I-86 zostanie utrzymany przez większość czasu trwania projektu, kierowcy powinni być jednak przygotowani na nocne zamknięcia autostrady w 2024 i 2025 r., aby ułatwić zalewanie nowych pokładów mostu. W tym czasie ruch nocny będzie odbywał się z wykorzystaniem objazdów poza terenem budowy. Zakończenie tego projektu przewiduje się na koniec 2026 r.

Projekt Jamestown

W ramach projektu Jamestown, który ostatecznie zostanie ukończony do końca czerwca, wdrożono dietę drogową wzdłuż Washington Street, która obejmuje zamianę z czterech na trzy pasy ruchu na Washington Street od Fluvanna Avenue do West Second Street. Pozwoli to na instalację dwukierunkowego pasa do skrętu w lewo. Nowe ścieżki rowerowe, oddzielone barierą od ruchu samochodowego, będą przebiegać wzdłuż obu stron Washington Street.

Dieta drogowa zazwyczaj polega na przekształceniu drogi poprzez zmniejszenie liczby pasów ruchu na drodze w każdym kierunku, w połączeniu z różnymi ulepszeniami, które mogą obejmować chodniki, ścieżki rowerowe, pasy autobusowe lub pasy parkingowe. Tradycyjnie są to projekty o niskich kosztach, które mogą polegać jedynie na zmianie oznakowania drogi, zmniejszeniu prędkości oraz zwiększeniu mobilności i dostępności przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników.

Zarówno Washington Street, jak i Fairmount Avenue otrzymały nową nawierzchnię w połączeniu z usprawnieniami odprowadzania wody.

Ponadto, jedenaście znaków drogowych wzdłuż Washington Street i Fluvanna Avenue zostanie wymienionych lub zmodyfikowanych, a jeden nowy sygnalizator zostanie zainstalowany na West 6th Street przy Whitley Avenue. Udogodnienia dla pieszych

zostały zmodernizowane poprzez zainstalowanie nowych ramp krawężnikowych i przejść dla pieszych, a także zostaną zainstalowane nowe sygnalizatory dla pieszych z odliczaniem czasu.

Komisarz Departamentu Transportu, Marie Therese, Dominguez powiedziała:

„Gubernator Kathy Hochul dokonuje istotnych inwestycji stanowych w infrastrukturę transportową stanu Nowy Jork, aby lepiej wspierać lokalną gospodarkę. Chautauqua Lake to klejnot, którego każdy mieszkaniec stanu Nowy Jork powinien mieć przyjemność doświadczyć, a ten projekt pomoże zapewnić odwiedzającym możliwość dotarcia z jednego końca jeziora na drugi, aby cieszyć się wszystkim tym, co ten cud natury ma do zaoferowania. Prace DOT nad renowacją Washington Street i Fluvanna Avenue z pewnością przyczynią się do dalszej rewitalizacji Jamestown i zapewnią większą dostępność dla pieszych, rowerzystów i kierowców w centrum miasta.”

W 2016 r. Jamestown [zostało zwycięzcą 1. rundy](#) Inicjatywy na rzecz Rewitalizacji Śródmieść (Downtown Revitalization Initiative , DRI) w regionie Western New York. Ponowne zaangażowanie władz miasta i licznych partnerów publicznych i prywatnych w rewitalizację Jamestown zaowocowało kluczowymi inwestycjami w centrum miasta, w tym National Comedy Center i kilkoma dużymi budynkami wielofunkcyjnymi. Inicjatywy te umożliwiły realizację szeregu nowych inwestycji, a dzięki inicjatywie DRI potencjał ten został wykorzystany do stworzenia prawdziwie integracyjnego, całorocznego centrum miasta zarówno dla obecnych, jak i przyszłych mieszkańców i odwiedzających. Śródmieście Jamestown, obejmujące ponad 100 budynków na obszarze 30 przecznic, jest drugim co do wielkości obszarem zabudowy spośród wszystkich śródmieść w regionie Western New York. W ramach inicjatywy DRI władze Jamestown skoncentrowały się na poprawie estetyki ulic, przebudowie zabytkowych budynków i rewitalizacji nabrzeża rzeki.

Sekretarz stanu Nowy Jork, Robert J. Rodriguez, powiedział: „Modernizacja i poprawa infrastruktury transportowej jest podstawą zrównoważonej rewitalizacji społeczności. Inwestycje w centrum Jamestown pozwolą stworzyć infrastrukturę, która jest bardziej przyjazna dla pieszych i ruchu ulicznego oraz pozwoli uzupełnić i wzmocni istniejące inwestycje w ramach Inicjatywy na rzecz Rewitalizacji Śródmieść i przyczyni się do rozwoju centrum miasta. Dziękujemy DOT za bycie tak integralnym partnerem w procesie rewitalizacji śródmieść w stanie Nowy Jork.”

Senator stanu, George M. Borrello, powiedział: „Dzisiejsze ogłoszenie to wspaniała wiadomość dla hrabstwa Chautauqua i całego regionu Western New York. Bezpieczne drogi i mosty są niezbędne do ochrony społeczeństwa i wspierania małych firm i gospodarstw rolnych, które stanowią siłę napędową naszej gospodarki. Od czasu, gdy byłem legislatorem hrabstwa do mojej służby w Senacie stanu, jedną z kwestii, o których mówiłem najgłośniejsz, jest potrzeba zwiększenia wydatków na poprawę i utrzymanie naszych dróg, mostów i autostrad. Ta inwestycja w drogi i mosty hrabstwa Chautauqua wzmocni naszą infrastrukturę i przyczyni się do ożywienia gospodarczego, które już trwa w naszej społeczności. Każdy region, każda okolica zasługuje na równe szanse rozwoju i właśnie to zapewnią te fundusze. Pragnę podziękować gubernator

Hochul i komisarzowi DOT Dominguezowi za uznanie potrzeby wspierania podróżujących i społeczności w regionie Western New York.”

Przewodniczący Rady Hrabstwa Chautauqua, PJ Wendel, powiedział: „Most na autostradzie międzystanowej nr 86 nad jeziorem Chautauqua Lake jest ważną arterią komunikacyjną dla hrabstwa Chautauqua i całego regionu; zarówno dla gospodarki, jak i bezpieczeństwa publicznego. Projekt Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT) zapewni bezpieczeństwo na tej drodze przez wiele lat.”

Burmistrz Jamestown, Eddie Sundquist, powiedział: „Serdecznie dziękuję komisarzowi Dominguezowi za jego przybycie do Jamestown i dziękuję NYSDOT za ciężką pracę nad projektami Washington Street i Fairmount Avenue. Projekty te nie tylko poprawią jakość dróg, ale też sprawią, że Jamestown będzie bezpieczniejsze dzięki zmniejszeniu liczby pasów ruchu i bardziej multimodalne ze względu na dodanie ścieżek rowerowych. Z niecierpliwością czekam na dalszą współpracę z komisarzem Dominguezem i NYSDOT w Jamestown.”

Kierowcy są proszeni o obniżenie prędkości i odpowiedzialną jazdę w strefach prowadzenia robót. Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana. Wyroki skazujące za dwa lub więcej wykroczeń za przekroczenie prędkości w strefie pracy mogą skutkować zawieszeniem prawa jazdy.

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer [511](tel:511), odwiedzić stronę www.511NY.org lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

Śledź Departament Transportu Stanu Nowy Jork na Twitterze: [@NYSDOT](https://twitter.com/NYSDOT) i [@NYSDOTBuffalo](https://twitter.com/NYSDOTBuffalo). Znajdź NYSDOT na Facebooku pod adresem facebook.com/NYSDOT.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)