



立即發佈：2023 年 6 月 20 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長重點投資肖托夸郡 8,270 萬美元的基礎設施專案

投資 7,800 萬美元的 86 號州際公路肖托夸湖橋樑修復專案即將開工

投資 470 萬美元的詹姆斯敦市公路改造專案即將完工

凱西·霍楚爾州長今天重點介紹肖托夸郡 (Chautauqua) 的 8,270 萬美元基礎設施投資專案，包括一項即將開工的大型橋樑修復專案和一項完成基本施工的多模式公路改進專案。實施投資 7,800 萬美元的專案，以修復 86 號州際公路 (Interstate 86)——即南部地區高速公路 (Southern Tier Expressway)——位於肖托夸郡埃勒里鎮 (Ellery) 和北哈莫尼鎮 (North Harmony) 肖托夸湖上的橋樑。除此之外，一項投資 470 萬美元的專案也已完成基本施工。這項專案的工作是修復肖托夸郡詹姆斯敦市 (Jamestown) 的以下路段：430 號州道 (State Route 430)、華盛頓街 (Washington Street) (從第 2 街到弗盧瓦納大道 (Fluvanna Avenue))、394 號州道 (State Route 394)、費爾蒙特大道 (Fairmount Avenue) (從麥克丹尼爾大道 (McDaniel Avenue) 到費爾蒙特大道/第 6 街)。

「為了確保州內社區和所有地區的經濟繼續增長和繁榮，紐約州做出投資，加強和加固州內的基礎設施，以此應對和超越 21 世紀的挑戰。」**霍楚爾州長表示。**「肖托夸湖擁有優美的自然景致和豐富的地方景點，因此成為紐約州西部地區 (Western New York) 遊客的一大首選目的地，而詹姆斯敦市每年也在不斷吸引新的居民和遊客前來本地。肖托夸郡的這兩項專案是我們定向投資的最新範例，將能提高紐約州西部地區的復原能力和永續發展能力。」

86 號州際公路橋樑

跨越肖托夸湖的四座橋樑結構將會實施新路面鋪設和其他維修工程，以此加強安全和方便出行，同時提高這條交通廊道的復原能力——這是連接紐約州南部地區和賓夕法尼亞州 (Pennsylvania) 西北部的重要走廊。這些橋樑建於 1980 年代初，而這些專案將能使橋樑的使用壽命延長約 40 年。這些橋樑位於 86 號州際公路的西段，與原 17 號州際公路並行，從賓夕法尼亞州延伸到紐約州南部地區，是詹姆斯敦、薩拉曼卡

(Salamanca)、奧林 (Olean)、康寧 (Corning) 和埃爾米拉 (Elmira) 等重要城市的出行道路。

本次施工會將長達 3,790 英尺的肖托夸湖主跨橋和兩座 500 英尺長的橋樑結構從主橋的東端分離，以承載東行和西行車道的交通。相關工程包括新鋪設混凝土橋面、加裝橋樑護欄、軸承和維修鋼筋結構等。這三個結構共有 24 個橋跨。第四座橋樑結構承載著 I-86 西行至 430 號州道的匝道。這座橋樑也將加裝橋樑，以及重新鋪設路面。

專案施工將在四個施工季節進行，初期工作重點是建設交叉車道，在後續專案階段中作為交通道路。在大部分施工時間中，I-86 的每個方向都將保留一條車道，但是，為了澆築新橋路面，2024 年和 2025 年間可能會有通宵關閉高速公路的情況，開車民眾應有所準備。在此期間的夜間交通將會採用施工點繞行方式。專案預計將於 2026 年秋季完成施工。

詹姆斯敦專案

詹姆斯敦專案將於 6 月底完成基本施工，縮減華盛頓街 (Washington Street) 的車道，包括將華盛頓街從弗盧瓦納大道 (Fluvanna Avenue) 到西二街 (West Second Street) 的四車道改為三車道。縮減車道可以新建一條雙向左轉車道。新的單車道位於華盛頓街 (Washington Street) 兩側，利用緩衝區與汽車道分開。

縮減車道一般需要減少每個方向的車道，同時配合各種修繕措施，包括人行道、單車道、公交車道或停車道改造等。一般來說，這些改造都是低成本專案，有時僅需重新劃線、降低車速、增加車流和加強所有使用者的安全即可。

華盛頓街和費爾蒙特大道都已重新鋪設路面，排水系統也實施改進工程。

此外，華盛頓街和弗盧瓦納大道沿線的 11 個交通標誌將會更換或修改，並將在惠特利大道 (Whitley Avenue) 的西第六街 (West 6th Street) 新裝一個交通訊號燈。以新建路邊坡道和人行橫道的方式升級行人設施，也將安裝帶有倒計時器的新行人訊號。

紐約州交通廳 (State Department of Transportation, DOT)

廳長瑪麗·特雷塞·多明格斯 (Marie Therese Dominguez)

表示，「凱西·霍楚爾州長正在對紐約州交通基礎設施注入重要投資，以此進一步支援地方經濟。肖托夸湖是能為每位紐約民眾帶來愉悅體驗的自然瑰寶，而這項專案將能發揮作用，確保遊客能夠往返兩側湖岸，享受這個自然奇跡的優美景致。交通廳修復華盛頓街和弗盧瓦納大道的工作也必將幫助詹姆斯敦實現持續振興，並為中心區的行人、單車騎行民眾和開車民眾營造更加便利的環境。」

詹姆斯敦在 2016 年獲選為紐約州西部地區中心區復興計劃 (Downtown Revitalization Initiative, DRI)

[的首輪獲資助地區](#)。市政府的再次承諾以及本地區眾多公共和私營合作夥伴對復興詹姆斯敦市的支持，最終使得本市獲得了對中心區的關鍵投資，這包括對國家喜劇中心和多棟多功能大樓進行改造。這些計劃將能奠定基礎，使中心區能夠實施一系列新的投資；而中心區復興計劃也將充分發揮這一潛力，為現在和未來的居民及遊客建設一個真正包容、全年發展的中心城區。詹姆斯敦市中心區在由 30 個街區構成的核心區內擁有 100 多棟大樓，是紐約西部各中心區內發展足跡位居第二的中心區。根據中心區復興計劃，詹姆斯敦市重點實施街道改造工程，以及歷史建築和河濱區的重建工程。

紐約州州務卿羅伯特·J·羅德里格斯 (Robert J. Rodriguez)

表示，「升級和加強交通基礎設施是社區可持續振興的必要基礎。詹姆斯敦的中心投資區將能建設更適合步行的行人友好街道，可以補充和促進現有的中心區復興計劃投資，推動本市中心區繼續蓬勃發展。我們感謝交通廳能夠成為紐約州中心區復興工作中的重要合作夥伴。」

紐約州參議員喬治·M·博雷洛 (George M. Borrello)

表示，「今天公佈的工作對於肖托夸郡和整個紐約西部地區而言都是利好消息。安全的道路和橋樑是保護公眾的關鍵因素，對於作為本地經濟動力的小型企業和農場而言，也是如此。從我擔任郡議員到任職於州參議院以來，我宣導力度最大的一個事項就是增加開支以改善和維護本地的道路、橋樑和公路。面向肖托夸郡道路和橋樑的此類投資將能加強本地的基礎設施，並為我們社區已經啟動的經濟復興提供支援。每個地區、每個社區都應享有平等發展的機會，而這正是這筆資金所要實現的目標。我想感謝霍楚爾州長和交通廳的多明格斯廳長能夠認識到支援紐約州西部地區出行民眾和社區的必要性。」

肖托夸郡郡長 PJ·溫德爾 (PJ Wendel)

表示，「對於肖托夸郡和整個地區而言，肖托夸湖上的 86 號州際公路橋是的一條重要道路，對於經濟和公共安全也是如此。紐約州交通廳的專案有助於在未來建成一條安全的道路。」

詹姆斯敦市長埃迪·桑德奎斯特 (Eddie Sundquist)

表示，「我歡迎多明格斯廳長來到詹姆斯敦地區，並感謝紐約交通廳為華盛頓街和費爾蒙特大道專案所付出的辛勤工作。這些專案不僅能夠改善道路環境，也能減少車道，從而提升詹姆斯敦的道路安全，同時增加單車車道，以建成多模式交通。我期待著在詹姆斯敦與多明格斯廳長和紐約州交通廳繼續合作。」

敦促機動車駕駛員在施工區減速慢行，有責任地駕車。在施工區超速行駛的罰款將為雙倍。在施工區出現兩次或以上的超速行為可能會導致駕照吊銷。

如需獲取出行即時資訊，請致電[511](tel:511)、造訪 www.511NY.org 或下載免費的 511NY 行動應用程式。

關注紐約州交通廳的 Twitter：[@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) 和 [@NYS DOT Buffalo](https://twitter.com/NYS DOT Buffalo)。關注紐約州交通廳的 Facebook：facebook.com/NYS DOT。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)