



De publicación inmediata: 19/06/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

## LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA MEJORAS EN LAS CALLES DE LA CIUDAD COMO PARTE DEL PROYECTO DE KENSINGTON EXPRESSWAY EN LA CIUDAD DE BUFFALO

*Se realizarán mejoras en posibles rutas locales de desvío*

*En anuncio se realiza antes de las [reuniones públicas del 20 de junio](#) como parte del proceso continuo de participación pública*

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que, como parte del Proyecto de Kensington Expressway, el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYS DOT, por sus siglas en inglés), en coordinación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés), planea realizar mejoras en aproximadamente nueve millas de calles locales y mejorar el alojamiento para peatones en las inmediaciones del proyecto. Se pavimentarán carreteras, se mejorarán aceras y se harán otras mejoras en las calles a ambos lados de la Autopista como parte del objetivo del proyecto de reconectar los vecindarios y fortalecer las comunidades locales que quedaron divididas por la construcción de la autopista. El anuncio se hizo antes de las reuniones públicas que se llevarán a cabo mañana en el Museo de Ciencias de Buffalo de 11:00 a. m. a 2:00 p. m. y de 5:00 p. m. a 8:00 p. m. para brindar una actualización a la comunidad sobre el progreso del proyecto a medida que continúa el proceso de Evaluación Ambiental.

"El proyecto de Kensington Expressway es una oportunidad sin precedentes para corregir los errores del pasado que dividieron a los residentes de East Buffalo y les robaron espacios vitales en su comunidad", **dijo la gobernadora Hochul**. "Este proyecto nos permitirá no solo unir a estas comunidades, sino también brindarles la infraestructura que ayudará a construir un futuro más brillante para East Buffalo. Los residentes tendrán una comunidad más habitable, más transitable y mejor conectada gracias a este proyecto generacional".

Los planes que ahora se están desarrollando exigen que las calles locales dentro de los límites del proyecto sean fresadas y recubiertas con asfalto nuevo. Se reemplazarán y mejorarán las aceras, las rampas y los accesos para vehículos según sea necesario para cumplir con los requisitos de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) y mejorar la movilidad y la seguridad de

los peatones. El alumbrado público y las señales de tráfico también se actualizarán según sea necesario. También se puede incluir la plantación de césped y árboles nuevos. Los límites de este trabajo estarán entre Wohlers Avenue y Fillmore Avenue desde Genesee Street/High Street en el sur hasta Northland Street en el norte.

Junto con la adición de las mejoras en las calles y la mejora de las instalaciones para peatones, otros cambios incluyen la adición de una opción de rotonda que ensancha Best Street, además de la intersección con semáforos mencionada anteriormente.

El plan histórico de capital a cinco años de \$32,800 millones de la gobernadora Hochul a través del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés), que se adoptó como parte del presupuesto del ejercicio fiscal 2023 del estado, incluye fondos para reconectar los vecindarios este-oeste a la altura de la sección más baja del corredor de Kensington Expressway en East Buffalo y restablecer el espacio verde que originalmente proporcionaba Humboldt Parkway sin comprometer la capacidad a largo plazo del importante enlace de transporte regional que proporciona la autopista.

En diciembre de 2022, el DOT y la Administración Federal de Carreteras completaron el [Informe de impacto](#) del proyecto de Kensington Expressway, que identificó la alternativa de construcción que se propuso para estudios adicionales en el proceso ambiental. La alternativa de construcción incluye el reemplazo de la autopista subterránea con un túnel de seis carriles entre Dodge Street y Sidney Street, además de mejoras a las conexiones con la comunidad. La evaluación ambiental sigue en proceso mientras el DOT evalúa oportunidades para crear nuevos espacios públicos abiertos y mejorar la seguridad de los ciclistas y peatones. Alrededor de 80,000 vehículos circulan al día por la autopista Kensington Expressway.

La autopista Kensington Expressway, que se construyó en las décadas de 1950 y 1960, reemplazó lo que había sido un gran bulevar de tres hileras, el histórico Humboldt Parkway, diseñado por Frederick Law Olmsted, con una autopista subterránea que cortaba la conexión entre los vecindarios linderos. La gobernadora Hochul reservó para este proyecto en East Buffalo un monto de hasta \$1,000 millones, a fin de volver a unir los vecindarios que quedaron divididos erróneamente por la construcción original de Kensington Expressway.

**La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, mencionó:** "El enfoque de la gobernadora Hochul en invertir en las personas y reconectar comunidades en todo Nueva York se refleja directamente en este proyecto. Así, el Departamento de Transporte está trabajando con la comunidad, escuchando y haciendo ajustes a este proyecto según sea necesario, y desarrollando nuevas propuestas que mejorarán la seguridad y la calidad de vida de los ciudadanos de East Buffalo. La construcción original de Kensington Expressway dividió en dos el corazón de East Buffalo. Este proyecto ayudará a sanar esa división y, a la vez, curará las heridas que la construcción de autopista causó a los vecinos de ambos lados de la 33".

En total, el plan de capital del Departamento de Transporte incluye casi \$3,000 millones para proyectos de infraestructura que promueven la equidad, la conectividad y las oportunidades de transporte multimodal para las comunidades de todo el estado de Nueva York. Además del proyecto de Kensington Expressway en East Buffalo, estos proyectos incluyen la reconstrucción del intercambiador vial Bruckner-Sheridan en Hunts Point en el Bronx, la conversión de la autopista Inner Loop Freeway existente en un bulevar comunitario en Rochester, el Proyecto del Viaducto de la I-81 en Syracuse y la cobertura de partes de Cross-Bronx Expressway en el Bronx.

Además, a principios de este año, se anunció que se había adjudicado una [Subvención de Capital para Construcción de \\$55.59 millones](#) al proyecto de Kensington Expressway a través del Programa de Reconexión de Comunidades (Reconnecting Communities Program) del Departamento de Transporte de los EE. UU. El programa, establecido a través de la Ley de Infraestructura Bipartidista del presidente Biden, es la primera iniciativa de esta clase dedicada a reconectar las comunidades que están aisladas sin acceso a oportunidades, además de verse afectadas por decisiones pasadas de infraestructura de transporte. El proyecto de Kensington Expressway es uno de 45 proyectos a los que se les adjudicó el histórico monto de \$185 millones en subvenciones.

El Departamento de Transporte continuará con sus esfuerzos de difusión pública a medida que avanza el proceso de evaluación ambiental y espera publicar un borrador de la evaluación ambiental para revisión pública en el verano de 2023. Está planificada una audiencia pública sobre la evaluación para el otoño de 2023.

**El líder de la mayoría en el Senado, Charles Schumer, sostuvo:** "Durante décadas, los vecindarios de Buffalo han estado divididos por la Kensington Expressway, pero gracias a la Ley Bipartidista de Infraestructura y Empleo que lideré hasta la aprobación y al extraordinario liderazgo de la gobernadora Hochul, estamos corrigiendo los errores del pasado y transformando esta reliquia divisiva del pasado para impulsar nuevas oportunidades económicas en East Side de Buffalo. Me aseguré de que Buffalo estuviera entre los primeros en el país en aprovechar el histórico Programa de Reconexión de Comunidades (Reconnecting Communities Program) que recibió una importante inversión federal de más de \$55 millones, y apenas estamos empezando. Las mejoras en las calles de hoy ayudarán a proporcionar un viaje más seguro, tanto para conductores y como para peatones, y me enorgullece trabajar junto a la gobernadora Hochul para ayudar a reunir East Side de Buffalo y los vecindarios adyacentes que fueron divididos injustamente por la Kensington Expressway. No dejaré de luchar hasta que corrijamos esta injusticia que lleva 50 años".

**El representante Brian Higgins mencionó:** "Mientras trabajamos para reconectar una comunidad, debemos mirar más allá de una autopista dividida y encontrar formas de generar el cambio duradero que las personas merecen. Este enfoque mejora la accesibilidad peatonal, la seguridad y el paisajismo en un área que abarca más de una milla cuadrada alrededor del Kensington. Gracias a los fondos federales y estatales, y del firme compromiso de la gobernadora Hochul, el senador Kennedy y la

líder de la mayoría en la Asamblea Peoples-Stokes, estamos logrando una transformación que llega a los vecindarios".

**El senador estatal Tim Kennedy expresó:** "Ampliar el alcance de este proyecto histórico para reinventar la Kensington Expressway al incluir a las comunidades circundantes mejorará la calidad de vida de aún más residentes de East Side de Buffalo. Estoy ansioso por escuchar las opiniones de los vecinos en los próximos foros, y confío en que sus aportes y comentarios seguirán guiando la toma de decisiones por parte del NYS DOT. Agradezco a los miembros de la comunidad, incluida la coalición Restore Our Community, por su compromiso y dedicación a este importante proceso".

**La líder de la Mayoría en la Asamblea, Crystal Peoples-Stokes, manifestó:** "Estas mejoras anunciadas en la infraestructura del vecindario son una sorpresa muy bienvenida y una adición al proyecto. El aumento de la seguridad pública, la accesibilidad peatonal y el embellecimiento mejorarán aún más la calidad de vida de los residentes del vecindario. Agradezco al NYS DOT por su creatividad y capacidad para expandir los beneficios del proyecto a los vecindarios circundantes".

**El ejecutivo del condado de Erie, Mark C. Poloncarz, declaró:** "Estas mejoras agregan conectividad y mayor accesibilidad peatonal para los residentes en el área del proyecto y serán beneficiosas para la comunidad".

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)