



Для немедленной публикации: 19.06.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАПЛАНИРОВАННЫХ РАБОТАХ ПО  
УЛУЧШЕНИЮ УЛИЦ В РАМКАХ ПРОЕКТА KENSINGTON EXPRESSWAY В  
ГОРОДЕ БУФФАЛО**

*Работы по улучшению улиц будут проведены вдоль маршрутов  
возможных объездов*

*Объявление сделано накануне намеченных на 20 июня общественных  
собраний, проводимых в рамках процесса текущего привлечения  
общественности*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что в рамках проекта Kensington Expressway Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) в сотрудничестве с Федеральным управлением автомобильных дорог (Federal Highway Administration, FHWA) планирует провести работы по улучшению улиц на протяжении около 9 миль (14,5 км) и установить приспособления для пешеходов в непосредственной близости от зоны проекта. На улицах по обеим сторонам автомагистрали будет заменено дорожное покрытие, модернизированы тротуары и произведены другие работы по улучшению. Эти работы запланированы в рамках задачи проекта по восстановлению связей районов и укреплению местных сообществ, разделенных при сооружении этой автомагистрали. Это объявление сделано накануне общественных собраний, которые пройдут завтра в Музее науки Буффало (Buffalo Museum of Science) с 11:00 до 14:00 и с 17:00 до 20:00. На этих собраниях общественности будет представлена обновленная информация об осуществлении этого проекта, который сейчас находится на стадии прохождения экологической экспертизы.

«Проект Kensington Expressway дает беспрецедентную возможность исправить ошибки прошлого, когда из-за разделения района Восточного Буффало жители лишились важных пространств, — **сказала губернатор Хокул.** — Этот проект позволит нам не только снова связать эти районы, но и предоставить им инфраструктуру, которая поможет построить более светлое будущее для Восточного Буффало. Благодаря этому беспрецедентному проекту жители получат более комфортный для жизни и лучше связанный пешеходный район».

В соответствии с разрабатываемыми планами на улицах в пределах границ проекта будет снят старый слой дорожного полотна и уложен новый асфальт. Тротуары, пандусы и парковочные места на обочинах будут по мере необходимости заменены и модернизированы, чтобы обеспечить соблюдение Закона об американцах с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act) и повысить мобильность и безопасность пешеходов. Уличное освещение и светофоры также будут по мере необходимости модернизированы. Также могут быть проведены работы по посадке деревьев и замене газонов. Эти работы будут проводиться на участке между Wohlers Avenue и Fillmore Avenue от Genesee Street/High Street на юге до Northland Street на севере.

Помимо работ по ремонту улиц и улучшению условий для пешеходов и в дополнение к ранее обсуждаемому устройству регулируемого перекрестка будет устроена кольцевая развязка, которая расширит Best Street.

В рамках бюджета штата на 2023 финансовый год был принят предложенный губернатором Хокул исторический пятилетний план капиталовложений для Департамента транспорта (Department of Transportation, DOT) стоимостью 32,8 млрд долларов. Этот план включает ассигнования на восстановление связей в восточно-западном направлении для районов, разделенных углубленным участком коридора Kensington Expressway в Восточном Буффало, и восстановление зеленых насаждений, ранее существовавших на Humboldt Parkway, без ущерба для долгосрочной пропускной способности важной региональной магистрали, которой является Kensington Expressway.

В декабре 2022 года Департамент транспорта совместно с Федеральным управлением автомобильных дорог (Federal Highway Administration) представил [доклад об объеме работ](#) по проекту Kensington Expressway, определивший вариант строительства, которого следует придерживаться при дальнейшем изучении воздействия на окружающую среду. Этот вариант включает замену устаревшей автомагистрали с шестиполосным тоннелем между улицами Dodge Street и Sidney Street, а также улучшение связи с прилегающими районами. В настоящее время Департамент NYSDOT оценивает возможности создания новых открытых общественных пространств, а также повышения безопасности велосипедистов и пешеходов в рамках ведущейся оценки воздействия проекта на окружающую среду. По шоссе Kensington Expressway проезжает около 80 000 транспортных средств в день.

Шоссе Kensington Expressway, сооруженное в 1950-х и 1960-х годах, заменило величественный обсаженный деревьями бульвар — исторический проезд Humboldt Parkway, спроектированный Фредериком Ло Олмстедом (Frederick Law Olmsted), — на расположенное ниже уровня земли шоссе, прервавшее сообщение между окружающими районами. Благодаря средствам в размере 1 млрд долларов, выделенным губернатором Хокул на этот проект в Восточном Буффало, районы, которые были ошибочно разделены при строительстве шоссе Kensington Expressway, будут воссоединены.

**Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «В этом проекте ярко отражены усилия губернатора Хокул по инвестированию в людей и воссоединению сообществ во всем штате Нью-Йорк. Сейчас Департамент транспорта работает с сообществом, выслушивая замечания и по мере необходимости внося коррективы в проект, а также разрабатывает новые предложения, которые позволят повысить как безопасность, так и качество жизни в Восточном Буффало. Построенная первоначальная автомагистраль Kensington Expressway насквозь прорезала район Восточного Буффало. Этот проект поможет исправить эту ошибку и одновременно залечить раны, которые строительство этой автомагистрали нанесло жителям районов, находящихся по обеим сторонам от штатной дороги 33».

В общей сложности план капитального строительства предусматривает выделение почти 3 млрд долларов на инфраструктурные проекты, поддерживающие равноправие, транспортную связность и развитие разных видов транспорта для населенных пунктов в разных частях штата Нью-Йорк. Помимо проекта шоссе Kensington Expressway в Восточном Буффало, эти проекты включают в себя реконструкцию развязки шоссе Bruckner-Sheridan Interchange в Хантс-Поинт (Hunts Point) в Бронксе (Bronx), преобразование существующего шоссе Inner Loop Freeway в общественный бульвар в Рочестере (Rochester), строительство виадука I-81 в г. Сиракьюс (Syracuse) и покрытие части шоссе Cross-Bronx Expressway в Бронксе.

Кроме того, в начале года было объявлено, что проекту Kensington Expressway была выделена [субсидия на капитальное строительство в размере 55,59 млн долларов](#) по осуществляемой Министерством транспорта США (U.S. Department of Transportation) программе «Воссоединяя сообщества» (Reconnecting Communities). Эта программа, внедренная благодаря поддержанному обеими партиями Инфраструктурному закону президента Байдена, является беспрецедентной инициативой по воссоединению сообществ, отрезанных от других возможностей и понесших ущерб вследствие принятых в прошлом решений об организации транспортной среды. Проект строительства шоссе Kensington Expressway является одним из 45 проектов, получивших историческую субсидию в размере 185 млн долларов.

Департамент транспорта продолжит работу с общественностью по мере осуществления процесса экологической экспертизы и планирует представить проект экологической экспертизы для общественного обсуждения летом 2023 года. Общественное слушание по этой экспертизе запланировано на осень 2023 года.

**Лидер сенатского большинства Чарльз Шумер (Charles Schumer):** «В течение десятилетий районы Буффало были разделены автомагистралью Kensington Expressway, но благодаря двухпартийному Закону об инфраструктуре и рабочих

местах, который я помогал принять, и потрясающей инициативе губернатора Хокул мы исправляем прошлые ошибки и трансформируем это напоминание о прошлом, чтобы создать новые экономические возможности в районе Ист-Сайд в Буффало. Я предпринял усилия для того, чтобы Буффало в числе первых городов в стране присоединился к беспрецедентной Программе воссоединения сообществ, получив крупные федеральные средства в размере более 55 миллионов долларов. И это только начало! Объявленные сегодня работы по улучшению улиц помогут повысить безопасность движения как для автомобилистов, так и для пешеходов. Я с гордостью работаю вместе с губернатором Хокул, чтобы помочь воссоединить Ист-Сайд Буффало и прилегающие районы, которые были разделены автомагистралью Kensington Expressway. Я буду продолжать борьбу до тех пор, пока мы не исправим эту ошибку 50-летней давности».

**Член Палаты представителей Брайан Хиггинс (Brian Higgins):** «Сейчас, когда мы работаем над воссоединением районов, мы должны видеть больше, чем просто проблему автомагистрали, разделившей районы, и искать способы добиться устойчивых изменений, которых заслуживают люди. Такой подход улучшает пешеходную доступность, безопасность и благоустройство территории, которая простирается более чем на одну квадратную милю вокруг Kensington Expressway. Благодаря федеральному и штатному финансированию, а также неизменной поддержке со стороны губернатора Хокул, сенатора Кеннеди и лидера большинства Пиплс-Стоукс мы осуществляем трансформацию, которая охватывает все эти районы».

**Сенатор штата Тим Кеннеди (Tim Kennedy):** «Расширение объема работ этого исторического проекта по обновлению Kensington Expressway за счет включения близлежащих районов улучшит качество жизни еще большего числа жителей Ист-Сайда Буффало. Я с интересом жду возможности услышать мнения граждан на предстоящих форумах и уверен, что их предложения и отзывы будут и впредь учитываться при принятии решений в NYS DOT. Спасибо местным жителям, в том числе коалиции "Восстановим наше сообщество" за их целеустремленность и внимание к этому важному процессу».

**Лидер большинства в Ассамблее Кристал Пиплс-Стоукс (Crystal Peoples-Stokes):** «Объявленные работы по улучшению инфраструктуры района стали очень приятным сюрпризом и полезным дополнением к проекту. Повышение общественной безопасности, улучшение доступности и благоустройство еще больше улучшат качество жизни в районе. Мы благодарим NYS DOT за творческий подход и распространение преимуществ проекта на близлежащие районы».

**Глава исполнительной власти округа Эри (Erie) Марк С. Полонкаж (Mark C. Poloncarz):** «Объявленные работы позволят улучшить связь районов и пешеходную доступность для всех, кто живет в зоне проекта, и будут полезны для сообщества».

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)