



Do natychmiastowej publikacji: 19.06.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PLAN WPROWADZENIA ULEPSZEŃ ULIC W RAMACH PROJEKTU KENSINGTON EXPRESSWAY W MIEŚCIE BUFFALO

Ulepszenia zostaną wprowadzone na lokalnych trasach objazdowych

Ogłoszenie pojawia się w przeddzień wyznaczonych na 20 czerwca spotkań publicznych w ramach trwającego procesu konsultacji społecznych

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że w ramach realizacji projektu drogi Kensington Expressway Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYS DOT) we współpracy z Federalną Administracją Autostrad planuje dokonać ulepszeń lokalnych ulic (na odcinku około dziewięciu mil) oraz poprawić warunki ruchu pieszego w bezpośrednim sąsiedztwie projektu. W ramach projektu mającego na celu przywrócić komunikację między dzielnicami i poprawę sytuacji lokalnych społeczności, które zostały rozdzielone przez budowę autostrady, na ulicach po obu stronach drogi ekspresowej planowane są remonty nawierzchni, modernizacja chodników i inne ulepszenia. Ogłoszenie zostało wydane przed publicznymi spotkaniami, które odbędą się jutro w Buffalo Museum of Science w godzinach 11:00-14:00 i 17:00-20:00 i mają na celu poinformowanie mieszkańców o postępach w realizacji projektu oraz procesu oceny oddziaływania na środowisko.

„Projekt Kensington Expressway to bezprecedensowa okazja do naprawienia błędów z przeszłości, w wyniku których społeczności East Buffalo zostały rozdzielone i pozbawione dostępu do ważnych przestrzeni” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Projekt ten pozwoli nam przywrócić połączenia między tymi społecznościami, a także zapewni infrastrukturę, która pomoże zbudować lepszą przyszłość dla East Buffalo. Dzięki temu pokoleniowemu projektowi mieszkańcy będą mogli żyć w przyjaźniejszej i lepiej skomunikowanej okolicy”.

Nowe plany przewidują sfrezowanie nawierzchni lokalnych ulic i pokrycie ich asfaltem w granicach realizacji projektu. Przewidziano też wymianę i modernizację chodników, ramp i podjazdów zgodnie z wymogami Ustawy o ułatwieniach dla osób z niepełnosprawnościami (Americans with Disabilities Act, ADA) oraz w celu poprawy mobilności i bezpieczeństwa pieszych. W razie potrzeby zmodernizowane zostaną również oświetlenie uliczne i sygnalizacja świetlna. W planie uwzględniono także nowe trawniki i drzewa. Prace będą prowadzone na obszarze pomiędzy Wohlers Avenue i

Fillmore Avenue, od Genesee Street/High Street na południu do Northland Street na północy.

Oprócz modernizacji ulic i nowych udogodnień dla pieszych przewidziano inne zmiany, takie jak budowa ronda rozszerzającego Best Street (plus omawiane wcześniej skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną).

Historyczny pięcioletni plan kapitałowy Departamentu Transportu (Department of Transportation, DOT) o wartości 32,8 mld USD, przyjęty przez gubernator Hochul w ramach budżetu na rok finansowy 2023, obejmuje fundusze na ponowne połączenie wschodnich i zachodnich dzielnic części w poprzek obniżonej sekcji korytarza drogi Kensington Expressway w East Buffalo i przywrócenie terenów zielonych pierwotnie zapewnionych przez Humboldt Parkway, bez uszczerbku dla długoterminowej przepustowości tego ważnego regionalnego połączenia transportowego zapewnianego przez drogę ekspresową.

W grudniu 2022 r. DOT we współpracy z Federalną Administracją Autostrad ukończył [raport dotyczący zakresu projektu](#) drogi Kensington Expressway, w którym wskazano wariant budowy przekazany do dalszych badań w procesie oceny wpływu na środowisko. Wariant budowy obejmuje zastąpienie biegnącej poniżej poziomu gruntu drogi ekspresowej sześciopasmowym tunelem pomiędzy ulicami Dodge Street i Sidney Street oraz ulepszone połączenia społeczne. Przegląd środowiskowy jest w toku, a DOT ocenia możliwości utworzenia nowych otwartych przestrzeni publicznych oraz poprawy bezpieczeństwa rowerzystów i pieszych. Drogą Kensington Expressway przejeżdża około 80 000 pojazdów dziennie.

Wybudowana w latach 50. i 60. XX wieku droga ekspresowa Kensington zastąpiła okazały, obsadzony drzewami bulwar – historyczną autostradę Humboldt Parkway zaprojektowaną przez Fredericka Lawa Olmsteda – położoną pod ziemią i rozdzielającą od siebie okoliczne dzielnice. Dzięki 1 mld USD przeznaczonym przez gubernator Hochul na realizację tego projektu w East Buffalo – dzielnice, które zostały niesłusznie podzielone w wyniku pierwotnej budowy drogi Kensington Expressway, zostaną ponownie połączone.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Ten projekt jest bezpośrednim dowodem na to, że gubernator Hochul priorytetowo traktuje inwestowanie w ludzi i przywracanie połączeń między społecznościami w całym stanie Nowy Jork. Dlatego też Departament Transportu współpracuje ze społecznością – słuchając i w razie potrzeby wprowadzając poprawki w projekcie oraz opracowując nowe propozycje, które przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa i standardu życia mieszkańców East Buffalo. Budowa drogi Kensington Expressway w jej pierwotnym kształcie spowodowała powstanie ziejącej dziury w samym centrum East Buffalo. Projekt ten pomoże wypełnić tę dziurę, jednocześnie naprawiając szkody wyrządzone mieszkańcom obu stron drogi 33 przez jej budowniczych”.

Łącznie plan kapitałowy Departamentu Transportu obejmuje blisko 3 mld USD na projekty infrastrukturalne, które promują równość, łączność i multimodalne możliwości transportowe dla społeczności w całym stanie Nowy Jork. Oprócz projektu drogi Kensington Expressway w East Buffalo, projekty te obejmują przebudowę węzła Bruckner-Sheridan w Hunts Point w Bronksie, przekształcenie istniejącej autostrady Inner Loop Freeway w bulwar społecznościowy w Rochester, projekt wiaduktu I-81 w Syracuse oraz pokrycie części drogi Cross-Bronx Expressway w Bronksie.

Ponadto na początku tego roku ogłosiłam, że [dotacja w wysokości 55,59 mln USD na budowę drogi Kensington Expressway](#) została przyznana w ramach programu „Łączenie społeczności” Departamentu Transportu Stanów Zjednoczonych. Program ten, ustanowiony na mocy dwupartyjnej ustawy prezydenta Bidena o infrastrukturze, jest pierwszą w swoim rodzaju inicjatywą mającą na celu ponowne połączenie społeczności odciętych od możliwości i obciążonych wcześniejszymi decyzjami dotyczącymi infrastruktury transportowej. Projekt drogi Kensington Expressway jest jednym z 45 projektów, na które przyznano dotacje w wysokości 185 mln USD.

Departament Transportu będzie kontynuować działania w zakresie konsultacji społecznych w miarę postępu procesu oceny środowiskowej. Gotowy projekt oceny oddziaływania na środowisko powinien zostać przedstawiony do konsultacji społecznych latem 2023 r. Publiczne posiedzenie w sprawie oceny planowane jest na jesień 2023 r.

Lider większości Senatu, Charles Schumer, powiedział: „Przez dziesięciolecia dzielnice Buffalo były rozdzielone przez drogę Kensington Expressway, ale dzięki dwupartyjnej Ustawie o infrastrukturze i zatrudnieniu, którą pomogłem uchwalić, oraz ogromnemu wkładowi gubernator Hochul naprawimy dawne krzywdy i przekształcimy ten relikw przeszkłości, pobudzając rozwój gospodarczy East Side. Dzięki moim działaniom Buffalo było jednym z pierwszych miast w kraju, które skorzystało z historycznego programu „Łączenie społeczności” i otrzymało ponad 55 mln USD w postaci inwestycji federalnych – a to dopiero początek naszej drogi. Ogłoszone dziś ulepszenia ulic poprawią bezpieczeństwo zarówno kierowców, jak i pieszych. Jestem dumny, że mogę wspólnie z gubernator Hochul pomóc w zjednoczeniu społeczności East Side i sąsiednich dzielnic, które zostały rozdzielone przez budowę drogi Kensington Expressway. Nie spocznię, dopóki nie naprawimy tego 50-letniego błędu”.

Członek Izby Reprezentantów, Brian Higgins, powiedział: „Pracując nad przywróceniem komunikacji między społecznościami, musimy starać się wprowadzać długofalowe zmiany, których potrzebują mieszkańcy. Nie możemy ograniczać się do prac związanych z samą drogą. Chodzi m.in. o poprawę mobilności pieszych i bezpieczeństwa oraz modernizację małej infrastruktury na obszarze rozciągającym się na ponad milę kwadratową wokół Kensington. Dzięki funduszom federalnym i stanowym oraz silnemu zaangażowaniu ze strony gubernator Hochul, senatora Kennedy’ego i liderki większości Peoples-Stokes dokonujemy transformacji, która obejmuje całe dzielnice”.

Senator stanowy, Tim Kennedy, powiedział: „Rozszerzenie zakresu tego historycznego projektu przekształcającego Kensington Expressway z uwzględnieniem pobliskich dzielnic pozwoli poprawić jakość życia jeszcze większej liczby mieszkańców wschodniej części Buffalo. Chętnie wysłucham zdania naszych sąsiadów w trakcie nadchodzących spotkań. Jestem przekonany, że ich cenne opinie nadal będą pomagać NYS DOT w podejmowaniu trafnych decyzji. Dziękujemy członkom społeczności, w tym koalicji Restore Our Community, za ich zaangażowanie i udział w tym ważnym procesie”.

Liderka większości w Zgromadzeniu, Crystal Peoples-Stokes, powiedziała: „Zapowiedziane ulepszenia okolicznej infrastruktury są bardzo miłą niespodzianką i ważnym uzupełnieniem projektu. Zwiększenie bezpieczeństwa publicznego i dostępności oraz dodatnie elementów upiększających jeszcze bardziej poprawią jakość życia mieszkańców dzielnicy. Dziękujemy NYS DOT za kreatywność i dostrzeżenie możliwości rozszerzenia korzyści płynących z projektu na okoliczne dzielnice”.

Przewodniczący Rady Hrabstwa Erie, Mark C. Poloncarz, powiedział: „Nowe ulepszenia poprawią komunikację i ułatwią poruszanie się pieszo na obszarze objętym projektem. Będą też korzystne dla całej społeczności”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)