



즉시 배포용: 2023년 6월 19일

KATHY HOCHUL 주지사

## HOCHUL 주지사, 버펄로 시 কেন싱턴 고속도로 프로젝트의 일환으로 도시 도로 개선 공사 발표

*잠재적인 지역 우회 경로에 대한 개선이 이루어질 예정*

*진행 중인 공개 참여 프로세스의 일환으로 6월 20일 공개 회의를 앞두고 발표*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 কেন싱턴 고속도로 프로젝트의 일환으로 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)가 연방 고속도로 관리국(Federal Highway Administration)과 협력하여 약 9마일의 지역 도로를 개선하고 프로젝트 바로 인근의 보행자를 위한 숙박 시설을 개선할 계획이라고 발표했습니다. 인접 지역을 다시 연결하고 고속도로 건설로 인해 갈라진 지역사회를 강화하려는 프로젝트 목표의 일환으로 고속도로 양쪽의 도로를 재포장하고 보도를 업그레이드하는 등 기타 개선이 이루어질 것입니다. 이번 발표는 내일 오전 11시부터 오후 2시까지, 오후 5시부터 8시까지 버펄로 과학박물관(Buffalo Museum of Science)에서 열리는 공개 회의를 앞두고 발표되었으며, 이는 환경 평가 프로세스가 진행됨에 따라 지역사회에 프로젝트 진행 상황에 대한 최신 정보를 제공하기 위한 것입니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "켄싱턴 고속도로 프로젝트는 이스트 버펄로 주민들을 구분하고 지역사회의 중요한 공간을 빼앗았던 과거의 잘못을 바로잡을 수 있는 전례 없는 기회입니다. 우리는 이 프로젝트를 통해 이와 같은 지역사회를 한 데 모을 뿐만 아니라 이스트 버펄로의 더 밝은 미래를 건설하는 데 도움이 될 인프라를 제공할 수 있을 것입니다. 주민들은 이 세대 간 프로젝트 덕분에 더 살기 좋고 걷기 쉽고 더 잘 연결된 커뮤니티를 갖게 될 것입니다."

현재 개발 중인 계획은 프로젝트 제한 구역 내의 지역 도로를 밀고 새로운 아스팔트로 덮는 것입니다. 보도, 경사로 및 진입로는 미국 장애인법의 요구 사항을 충족하(Americans with Disabilities Act) 고 보행자의 이동성과 안전을 향상시키기 위해 필요에 따라 교체 및 업그레이드될 예정입니다. 가로등 및 교통 신호등도 필요에 따라 업그레이드됩니다. 새 풀과 나무를 심는 작업도 포함될 수 있습니다. 이 작업의 경계는 남쪽의 제네시 스트리트/하이 스트리트에서 북쪽의 노스랜드 스트리트까지 윌러스 애비뉴와 필모어 애비뉴 사이가 될 것입니다.

도로 개선 및 보행자 편의 시설 개선과 함께 다른 변경 사항으로는 앞서 설명한 교통 신호 교차로 외에도 **Best Street**를 넓히는 원형 교차로 옵션을 추가하는 것이 포함됩니다.

Hochul 주지사가 2023년 회계연도 예산의 일환으로 채택한 328억 달러 규모의 역사적인 5개년 교통부(Department of Transportation, DOT) 자본 계획에는 이스트 버팔로 কেন싱턴 고속도로 회랑의 낙후된 구간을 가로질러 동서 지역을 다시 연결하고 고속도로가 제공하는 중요한 지역 교통 연결의 장기적인 용량을 손상시키지 않으면서 원래 훔볼트 파크웨이가 제공하던 녹지 공간을 재건하기 위한 자금이 포함됩니다.

2022년 12월, 교통부(DOT)는 연방 고속도로 관리국과 협력하여 কেন싱턴 고속도로 프로젝트에 대한 [범위 지정 보고서](#)를 작성했습니다. 이 보고서를 통해 환경 프로세스에서 추가 연구를 위해 발전시켜야 할 건설 대안을 확인했습니다. 이러한 대안에는 Dodge Street와 Sidney Street 사이의 6차선 터널 등 등급 이하 고속도로 교체와 지역사회 연결성 강화 등이 포함됩니다. 환경 검토가 진행되는 가운데, DOT는 새로운 열린 공간을 마련하고 자전거 및 도보 통행자 안전을 개선하기 위한 기회를 평가하고 있습니다. 하루에 약 80,000대의 차량이 Kensington Expressway를 지납니다.

1950년대와 1960년대에 건설된 কেন싱턴 고속도로는 나무가 늘어선 웅장한 대로였던 프레드릭 로 움스테드가 디자인한 역사적인 훔볼트 파크웨이를 주변 지역 사이의 연결을 끊는 지하 고속도로로 대체했습니다. 이스트 버팔로에서의 이 혁신적인 프로젝트를 위해 Hochul 주지사가 최대 10억 달러를 따로 마련한 인접 지역은 কেন싱턴 익스프레스웨이의 원래 건설로 잘못 나뉘어졌으며 다시한 번 재결합될 것입니다.

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "사람에 대한 투자와 뉴욕 전역의 지역사회 재연결에 대한 Hochul 주지사의 중점 노력이 이 프로젝트에 직접 반영되어 있습니다. 이러한 이유로 교통부는 지역사회와 협력하여 필요에 따라 이 프로젝트의 의견을 듣고 조정하며 이스트 버팔로 시민들의 안전과 삶의 질을 향상시킬 새로운 제안을 개발하고 있습니다. কেন싱턴 고속도로의 원래 건설로 인해 이스트 버팔로의 중심부를 가로질러 구멍이 뚫렸습니다. 이 프로젝트는 그 허점을 메우는 동시에 고속도로 건설로 인한 33번지 양측 주민의 상처를 치유하는 데 도움이 될 것입니다."

교통부의 자본 계획에는 뉴욕주 전역의 지역사회를 위한 형평성, 연결성 및 다중 연장 운송 기회를 촉진하는 인프라 프로젝트에 투입되는 거의 30억 달러가 포함됩니다. 이스트 버팔로의 Kensington Expressway 프로젝트 외에도 브롱크스의 Hunts Point에서 Bruckner-Sheridan 인터체인지 재건, 기존 Inner Loop Freeway를 로체스터의 커뮤니티 대로로 전환, 시러큐스의 I-81 Viaduct Project, 브롱크스의 Cross-Bronx Expressway 일부 보수 공사 등이 포함됩니다.

또한 올해 초 [5,559만 달러 규모의 자본 건설 보조금\(Capital Construction Grant\)](#)이 미 교통부(U.S. Department of Transportation)의 지역사회 재연결 프로그램(Reconnecting Communities Program)을 통해 Kensington Expressway 프로젝트에 지급되었습니다. Biden 대통령의 초당적 인프라법(Bipartisan Infrastructure Law)에 따라 마련된 해당 프로그램은 과거 교통 인프라 결정으로 인해 기회를 잃거나 부담을 받고 있는 지역사회 재연결을 추진하는 최초의 이니셔티브입니다. Kensington Expressway 프로젝트는 역사적인 1억 8,500만 달러 보조금을 받게 되는 프로젝트 45개 중 하나입니다.

교통부는 환경 평가 절차가 진행됨에 따라 대중 홍보 활동을 계속할 예정이며, 2023년 여름에 공개 검토를 위한 환경 평가 초안을 발표할 예정입니다. 평가에 대한 공청회는 2023년 가을로 예정되어 있습니다.

**Charles Schumer 상원 다수당 원내대표는 이렇게 말했습니다.** "수십 년 동안 버펄로의 지역들은 켄싱턴 고속도로로 인해 구분되었지만, 제가 이끈 초당적 인프라 일자리법(Bipartisan Infrastructure & Job's Law)과 Hochul 주지사의 엄청난 리더십 덕분에 우리는 과거의 잘못을 바로잡고 과거의 분열된 유물을 변화시켜 버펄로 이스트 사이드에 새로운 경제적 기회를 창출하고 있습니다. 저는 버펄로가 미국 최초로 5,500만 달러 이상의 대규모 연방 투자를 받는 유서 깊은 지역사회 재연결 프로그램을 활용했다는 것을 확인했고 이는 시작에 불과합니다. 도로가 개선되면 운전자와 보행자 모두에게 더 안전한 통근을 제공하는 데 도움이 될 것이며, 주지사와 협력하게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다. 켄싱턴 고속도로로 인해 잘못 분할된 버펄로의 이스트 사이드와 인접 지역들을 재통합하는 데 도움을 주신 Hochul 주지사님께 감사드리며, 50년 된 이 잘못을 바로잡을 때까지 저는 싸움을 멈추지 않을 것입니다."

**Brian Higgins 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "지역사회를 다시 연결하기 위해 노력하면서 우리는 나누어진 고속도로 너머를 바라보고 사람들이 마땅히 받아야 할 지속적인 변화를 가져올 방법을 찾아야 합니다. 이 접근 방식은 켄싱턴 주변 1제곱마일이 넘는 지역의 보행 편의성, 안전 및 조경을 향상시킵니다. Hochul 주지사, Kennedy 상원의원, Peoples-Stokes 다수당 원내대표의 강력한 의지와 함께 연방 및 주정부의 자금 지원 덕분에 우리는 지역사회에 영향을 미치는 변화를 가져오고 있습니다."

**Tim Kennedy 주 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "켄싱턴 고속도로를 재구상하는 이 역사적인 프로젝트의 범위를 주변 커뮤니티를 포함시켜 확장하면 버펄로 이스트 사이드의 더 많은 주민들의 삶의 질이 향상될 것입니다. 다가오는 포럼에서 주민들의 의견을 들을 수 있기를 기대하며, 그들의 의견과 피드백이 뉴욕시 교통부(NYS DOT)의 의사 결정에 계속 도움이 될 것이라고 확신합니다. 이 중요한 과정에 헌신과 공헌을 아끼지 않은 Restore Our Community Coalition을 비롯한 지역사회 구성원들께 감사드립니다."

**Crystal Peoples–Stokes** 하원 다수당 의장은 이렇게 말했습니다. "이번에 발표된 주변 인프라 개선 사항은 매우 반가운 소식이며 프로젝트에 추가되는 사항입니다. 공공 안전, 접근성, 미관 개선으로 인근 지역 주민들의 삶의 질이 더욱 향상될 것입니다. 창의성과 프로젝트 혜택을 주변 지역으로 확대할 수 있는 능력을 발휘해준 뉴욕시 교통부(NYS DOT)에 감사드립니다."

**Mark C. Poloncarz** 이리 카운티 행정관은 이렇게 말했습니다. "이러한 개선은 프로젝트 지역 주민들의 연결성과 더 나은 보행 편의성을 더해주며 지역사회에 많은 도움을 제공할 것입니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)