



Diffusione immediata: 19/6/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL RINNOVAMENTO DELLA CITY STREET NELL'AMBITO DEL PROGETTO KENSINGTON EXPRESSWAY NELLA CITTÀ DI BUFFALO

I miglioramenti avverranno su possibili percorsi di deviazione locale

L'annuncio precede gli [incontri pubblici del 20 giugno](#) che sono parte del processo di partecipazione pubblica in corso

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che, nel contesto del progetto Kensington Expressway, il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT), in collaborazione con l'Amministrazione Federale delle Autostrade (Federal Highway Administration), intende effettuare interventi di miglioramento su circa nove miglia di strade locali e migliorare le sistemazioni per i pedoni nelle immediate vicinanze del progetto. Strade riasfaltate, marciapiedi rinnovati e altri miglioramenti saranno realizzati su entrambi i lati della superstrada, allo scopo di riconnettere i quartieri e di rinsaldare le comunità locali che sono state separate dalla costruzione dell'autostrada. L'annuncio è stato effettuato in anticipo rispetto agli incontri pubblici che si terranno domani al Buffalo Museum of Science dalle 11:00 alle 14:00 e dalle 17:00 alle 20:00 per aggiornare la comunità sui progressi del progetto, mentre continua la procedura di valutazione ambientale.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Il progetto della Kensington Expressway rappresenta un'opportunità senza precedenti per rimediare agli errori del passato che hanno separato i residenti di East Buffalo e li hanno privati di spazi vitali nella propria comunità. Questo progetto ci permetterà non solo di riavvicinare queste comunità, ma anche di dotarle di infrastrutture che contribuiranno a costruire un futuro più luminoso per East Buffalo. Grazie a questo progetto generazionale, i residenti godranno di una comunità più vivibile, accessibile a piedi e ben collegata".

I piani in fase di sviluppo prevedono che le strade locali comprese nei confini del progetto vengano fresate e ricoperte con nuovo asfalto. I marciapiedi, le rampe e i piazzali dei passi carrabili saranno sostituiti e ristrutturati in base alle necessità, per rispettare i requisiti della legge sui disabili americani (Americans with Disabilities Act, ADA) e migliorare la mobilità e la sicurezza dei pedoni. Se necessario, saranno rinnovati anche l'illuminazione stradale e i semafori. Potrebbero inoltre essere previsti

nuovi manti erbosi e alberi. I lavori si svolgeranno tra Wohlers Avenue e Fillmore Avenue, da Genesee Street/High Street a sud a Northland Street a nord.

Oltre alle migliorie stradali e al perfezionamento delle strutture pedonali, le altre modifiche comprendono l'aggiunta di una rotonda per allargare Best Street, oltre al semaforo all'incrocio precedentemente menzionato.

Lo storico piano quinquennale da 32,8 miliardi di dollari del Dipartimento dei Trasporti (Department of Transportation, DOT) voluto dalla Governatrice Hochul nell'ambito della Legge di bilancio dello Stato per l'esercizio fiscale 2023, prevede finanziamenti finalizzati a ricollegare i quartieri est-ovest nel tratto sotterraneo del corridoio della Kensington Expressway a East Buffalo e ripristinare l'area verde originariamente costituita da Humboldt Parkway, senza compromettere la capacità a lungo termine dell'importante collegamento di trasporto regionale reso possibile dalla superstrada.

A dicembre del 2022 il DOT, in collaborazione con l'Amministrazione federale delle autostrade (Federal Highway Administration), ha completato il [Rapporto di analisi](#) per il progetto Kensington Expressway, che ha individuato l'alternativa di costruzione da sottoporre a ulteriori studi nel corso del processo ambientale. L'alternativa prevede la sostituzione della superstrada sotto al livello stradale con un tunnel a sei corsie tra Dodge Street e Sidney Street e un migliore collegamento tra le comunità. Attualmente è in corso la verifica ambientale e il DOT sta valutando le opportunità per realizzare nuovi spazi pubblici all'aperto e migliorare la sicurezza di ciclisti e pedoni. Ogni giorno sulla Kensington Expressway transitano circa 80.000 veicoli.

Realizzata durante gli anni '50 e '60, la Kensington Expressway ha sostituito quello che era stato un grande viale alberato - lo storico Humboldt Parkway progettato da Frederik Law Olmsted - con una superstrada sotterranea che ha diviso il collegamento tra i quartieri circostanti. Grazie al miliardo di dollari stanziato dalla Governatrice Hochul per questo progetto di trasformazione ad East Buffalo, i quartieri che erano stati impropriamente separati a seguito della costruzione della Kensington Expressway verranno adesso riuniti.

La commissaria del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "L'attenzione della governatrice Hochul per gli investimenti nelle persone e per la riconnessione delle comunità in tutta New York si manifesta direttamente in questo progetto, per tale motivo il Dipartimento dei Trasporti sta collaborando con la comunità - ascoltando e apportando modifiche al progetto, laddove necessario, e elaborando nuove proposte per migliorare la sicurezza e la qualità della vita dei cittadini di East Buffalo. La costruzione originaria della Kensington Expressway ha aperto un varco nel cuore di East Buffalo. Questo progetto servirà a colmare quella lacuna, curando al contempo le ferite provocate dalla costruzione della superstrada ai residenti di entrambi i lati della 33".

Complessivamente l'impegno di spesa del Dipartimento dei trasporti prevede quasi 3 miliardi di dollari per progetti infrastrutturali che promuovano l'equità, il collegamento e

le opportunità di trasporto multimodale per le comunità di tutto lo Stato di New York. Oltre a quello della Kensington Expressway a East Buffalo, i progetti prevedono la ricostruzione dello svincolo Bruckner-Sheridan a Hunts Point nel Bronx, la conversione dell'esistente Inner Loop Freeway in un viale di comunità a Rochester, il progetto del viadotto I-81 a Syracuse e la copertura di porzioni della Cross-Bronx Expressway nel Bronx.

Inoltre, nei mesi scorsi, è stato annunciato che una [sovvenzione in conto capitale da 55,59 milioni di dollari per opere di costruzione](#) era stata concessa al progetto Kensington Expressway nell'ambito del Reconnecting Communities Program (Programma di ricollegamento delle comunità). Il programma, istituito dalla legge bipartisan sulle infrastrutture del Presidente Biden, è un'iniziativa inedita nel suo genere che si propone di ricollegare comunità rimaste escluse da eventuali opportunità e penalizzate da decisioni passate in materia di infrastrutture di trasporto. Quello della Kensington Expressway è uno dei 45 progetti per i quali è stato stanziato l'importo record di 185 milioni di dollari.

Il Dipartimento dei Trasporti continuerà i suoi sforzi di sensibilizzazione del pubblico man mano che il processo di valutazione ambientale avanza e prevede di rilasciare una bozza di valutazione ambientale per la revisione pubblica nell'estate del 2023. Un'udienza pubblica sulla valutazione è prevista per l'autunno 2023.

Il leader della maggioranza del Senato Charles Schumer ha dichiarato: "Per decenni, i quartieri di Buffalo sono stati separati dalla Kensington Expressway, ma grazie alla legge bipartisan sulle infrastrutture e il lavoro che ho portato all'approvazione e alla straordinaria leadership della governatrice Hochul, stiamo rimediando agli errori del passato e trasformando questa pericolosa reliquia del passato per promuovere nuove opportunità economiche nell'East Side di Buffalo. Ho fatto in modo che Buffalo fosse tra le prime città della nazione a beneficiare dello straordinario programma Reconnecting Communities, ottenendo un importante investimento federale di oltre 55 milioni di dollari, e siamo solo all'inizio. I miglioramenti apportati oggi alle strade renderanno gli spostamenti più sicuri sia per gli automobilisti che per i pedoni, e sono fiero di collaborare con la governatrice Hochul per riunire l'East Side di Buffalo e i quartieri adiacenti che sono stati ingiustamente separati dalla Kensington Expressway, e non smetterò di lottare finché non avremo rimediato a questo errore di 50 anni fa".

Il rappresentante Brian Higgins ha dichiarato: "Mentre lavoriamo per ricongiungere la comunità, dobbiamo guardare al di là di un'autostrada che divide e cercare il modo di apportare il cambiamento permanente che le persone meritano. Questo approccio migliora la percorribilità, la sicurezza e il paesaggio in un'area che si estende per oltre un miglio quadrato intorno a Kensington. Grazie ai finanziamenti federali e statali e al grande impegno della governatrice Hochul, del senatore Kennedy e del leader della maggioranza Peoples-Stokes, stiamo attuando una trasformazione che raggiunge i quartieri".

Il senatore statale Tim Kennedy ha dichiarato: "Ampliare la portata di questo progetto storico per ripensare la Kensington Expressway includendo le comunità limitrofe consentirà di migliorare la qualità della vita di un numero ancora maggiore di residenti dell'East Side di Buffalo. Sono ansioso di sentire le opinioni dei cittadini nei prossimi forum e sono sicura che i loro input e feedback continueranno a guidare il processo decisionale del NYS DOT. Ringrazio i membri della comunità, compresa la Restore Our Community Coalition, per il loro impegno e la loro devozione verso questo importante processo".

La leader della maggioranza dell'Assemblea, Crystal Peoples-Stokes, ha dichiarato: "Questi interventi infrastrutturali per il quartiere appena annunciati costituiscono una sorpresa e un'aggiunta molto gradita al progetto. Una maggiore sicurezza pubblica, accessibilità e valorizzazione miglioreranno ulteriormente la qualità della vita dei residenti del quartiere. Grazie al NYS DOT per la sua creatività e la capacità di espandere i vantaggi del progetto ai quartieri circostanti".

L'esecutivo della Contea di Erie, Mark C. Poloncarz, ha dichiarato: "Questi miglioramenti aggiungono connettività e una migliore percorribilità per i residenti nell'area del progetto e saranno positivi per la comunità".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)