



Pour diffusion immédiate : 19/06/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UNE AMÉLIORATION DES RUES URBAINES DANS LE CADRE DU PROJET D'AUTOROUTE KENSINGTON DE LA VILLE DE BUFFALO

Des améliorations seront réalisées sur les éventuels itinéraires de déviation locaux

L'annonce intervient avant les [réunions publiques du 20 juin](#) prévues dans le cadre du processus d'engagement public en cours

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que, dans le cadre du projet d'autoroute de Kensington, le département des transports de l'État de New York, en coordination avec l'administration fédérale des autoroutes, compte réaliser des améliorations sur environ 14,5 km de rues locales et améliorer les aménagements pour les piétons dans les environs immédiats du projet. Des routes repavées, des trottoirs améliorés et d'autres améliorations seront effectués des deux côtés des rues le long de l'autoroute, dans le cadre de l'objectif du projet visant à reconnecter les quartiers et à renforcer les communautés locales qui se sont retrouvées séparées par la construction de l'autoroute. L'annonce a été faite avant les réunions publiques qui auront lieu demain au musée Buffalo Museum of Science de 11 h à 14 h et de 17 h à 20 h pour informer la communauté de l'avancement du projet alors que le processus d'évaluation environnementale se poursuit.

« Le projet d'autoroute de Kensington est une occasion sans précédent de réparer les erreurs du passé qui ont divisé les habitants d'East Buffalo et les ont privés d'espaces vitaux dans leur communauté », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Ce projet nous permettra non seulement de relier ces communautés, mais aussi de leur fournir l'infrastructure qui les aidera à construire un avenir meilleur pour East Buffalo. Les résidents vivront dans une communauté plus conviviale, plus facile à parcourir et mieux connectée grâce à ce projet générationnel », ajoute-t-elle.

En cours d'élaboration, les plans prévoient que les rues locales situées à l'intérieur des limites du projet seront fraisées et recouvertes d'une nouvelle couche d'asphalte. Les trottoirs, les rampes et les voies d'accès seront remplacés et améliorés en fonction des besoins afin de répondre aux exigences de la loi américaine sur les personnes handicapées (Americans with Disabilities Act) et d'améliorer la mobilité et la sécurité

des piétons. L'éclairage des rues et les feux de signalisation seront également améliorés au besoin. De nouvelles pelouses et de nouveaux arbres pourraient également être plantés. Les limites de ces travaux se situent entre l'avenue Wohlers et l'avenue Fillmore, de Genesee Street/High Street au sud à Northland Street au nord.

Outre l'amélioration des rues et des aménagements pour les piétons, les autres améliorations incluent un rond-point qui élargira la rue Best en plus du carrefour à feux de circulation déjà évoqué.

Le plan d'investissement historique de 32,8 milliards de dollars sur cinq ans du ministère des Transports (Department of Transportation, DOT), adopté dans le cadre du budget de l'État pour l'exercice 2023, comprend des fonds pour reconnecter les quartiers est-ouest à travers la section déprimée du corridor de l'autoroute de Kensington à East Buffalo et rétablir l'espace vert fourni à l'origine par Humboldt Parkway, sans compromettre la capacité à long terme de l'importante liaison de transport régional fournie par l'autoroute.

En décembre 2022, le Département des transports, en coopération avec la Federal Highway Administration, a achevé le [Rapport d'orientation](#) pour le projet de l'autoroute de Kensington, qui a identifié la variante de construction devant faire l'objet d'une étude plus poussée dans le cadre du processus environnemental. Cette solution prévoit le remplacement de la voie rapide souterraine par un tunnel à six voies entre Dodge Street et Sidney Street, ainsi que l'amélioration des liaisons communautaires. L'étude environnementale est en cours, tandis que le ministère des transports évalue les possibilités de créer de nouveaux espaces publics ouverts et d'améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons. L'autoroute de Kensington accueille environ 80 000 véhicules par jour.

Construite dans les années 1950 et 1960, la Kensington Expressway a remplacé ce qui était un grand boulevard bordé d'arbres - l'historique Humboldt Parkway conçue par Frederick Law Olmsted - par une autoroute souterraine qui a coupé le lien entre les quartiers environnants. Avec jusqu'à 1 milliard de dollars mis de côté par la gouverneure Hochul pour ce projet à East Buffalo, les quartiers qui ont été divisés à tort par la construction originale de l'autoroute de Kensington seront une fois de plus réunis.

Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports de l'État de New York, a déclaré : « La priorité accordée par la gouverneure Hochul à l'investissement dans les personnes et à la remise en contact des communautés dans tout l'État de New York se reflète directement dans ce projet. Le Département des transports travaille donc avec la communauté en écoutant et en effectuant les ajustements nécessaires au projet, et en élaborant de nouvelles propositions qui amélioreront à la fois la sécurité et la qualité de vie des citoyens d'East Buffalo. La première construction de l'autoroute de Kensington a creusé un trou dans le cœur d'East Buffalo. Ce projet permettra de combler ce vide, tout en pansant les plaies que la construction de l'autoroute a causées aux habitants des deux côtés de la 33. »

Au total, le plan d'investissement du Département des Transports prévoyait près de 3 milliards de dollars dédiés à des projets d'infrastructure visant à promouvoir l'équité, le lien et les opportunités de transport multimodal au service des communautés dans tout l'État de New York. Outre le projet d'autoroute Kensington à East Buffalo, ces projets comprennent la reconstruction de l'échangeur Bruckner-Sheridan à Hunts Point dans le Bronx, la conversion de l'autoroute Inner Loop existante en un boulevard communautaire à Rochester, le projet de viaduc I-81 à Syracuse et la couverture de certaines parties de l'autoroute Cross-Bronx dans le Bronx.

En outre, au début de l'année, il a été annoncé qu'une subvention de [55,59 millions de dollars pour la construction d'équipements](#) avait été accordée au projet de l'autoroute de Kensington dans le cadre du programme Reconnecting Communities du Département des transports des États-Unis. Ce programme, établi par la loi bipartisane sur les infrastructures du président Biden, est une initiative unique en son genre visant à reconnecter les communautés qui sont coupées des opportunités et accablées par les décisions prises dans le passé en matière d'infrastructures de transport. Le projet de l'autoroute de Kensington est l'un des 45 projets bénéficiant d'une subvention historique de 185 millions de dollars.

Le Département des transports poursuivra ses efforts de sensibilisation du public au fur et à mesure de l'avancement du processus d'évaluation environnementale et prévoit de publier un projet d'évaluation environnementale pour examen public à l'été 2023. Une audience publique sur l'évaluation est prévue à l'automne 2023.

Le leader de la majorité au Sénat, Charles Schumer, a déclaré : « Pendant des décennies, les quartiers de Buffalo ont été séparés par l'autoroute de Kensington, mais grâce à la loi bipartisane sur l'infrastructure et l'emploi que j'ai promue et au leadership remarquable de la gouverneure Hochul, nous sommes en train de réparer les erreurs du passé et de transformer cette vieille relique qui sème la discorde afin de relancer les opportunités économiques dans l'East Side de Buffalo. J'ai veillé à ce que Buffalo soit l'une des premières villes du pays à bénéficier du programme historique *Reconnecting Communities*, qui a bénéficié d'un investissement fédéral considérable de plus de 55 millions de dollars, et nous n'en sommes qu'au début. Je suis fier de travailler aux côtés de la gouverneure Hochul pour contribuer à la réunification de l'East Side de Buffalo et des quartiers adjacents qui ont été divisés à tort par l'autoroute de Kensington, et je continuerai à me battre jusqu'à ce que nous ayons réparé cette erreur vieille de 50 ans. »

Le représentant Brian Higgins a déclaré : « Pour renouer les liens au sein d'une communauté, nous devons voir au-delà d'une autoroute divisée et trouver les moyens de générer le changement durable que les gens méritent. Cette approche permet d'améliorer l'accessibilité, la sécurité et l'aménagement paysager d'une zone qui s'étend sur plus d'un kilomètre carré autour de Kensington. Grâce au financement du gouvernement fédéral et de l'État, ainsi qu'à l'engagement ferme de la gouverneure Hochul, du sénateur Kennedy et du chef de la majorité Peoples-Stokes, nous sommes en train de réaliser une transformation qui touchera les quartiers. »

Le sénateur d'État Tim Kennedy a déclaré : « L'élargissement de la portée de ce projet historique qui consiste à repenser l'autoroute de Kensington en incluant les communautés environnantes améliorera la qualité de vie d'un plus grand nombre d'habitants de l'East Side de Buffalo. J'ai hâte de découvrir les opinions des riverains lors des prochains forums, et je suis certain que leur contribution et leurs commentaires continueront d'orienter la prise de décision du Département des transports de l'État de New York. Je remercie les membres de la communauté, y compris l'association Restore Our Community Coalition, pour leur engagement et leur dévouement à l'égard de ce processus important. »

Le chef de la majorité à l'Assemblée, Crystal Peoples-Stokes, a déclaré : « Ces améliorations annoncées de l'infrastructure du quartier sont une surprise et représentent un apport très appréciable au projet. L'amélioration de la sécurité publique, de l'accessibilité et de l'embellissement permettra d'améliorer la qualité de vie des habitants du quartier. Je remercie le Département des transports de l'État de New York pour sa créativité et sa capacité à étendre les avantages du projet aux quartiers environnants. »

Mark C. Poloncarz, directeur exécutif du comté d'Érié, a déclaré : « Ces améliorations permettent de mieux connecter les habitants de la zone du projet et de les rendre plus accessibles à pied, ce qui est bénéfique pour la communauté. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)