



立即發佈：2023 年 6 月 19 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈城市街道改造作為布法羅市肯辛頓高速公路專案的一部分

潛在的本地繞行道路將進行強化施工

本公告在 [6 月 20 日公眾會議之前發佈](#)，作為持續公眾參與過程的一部分

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，作為肯辛頓高速公路專案 (Kensington Expressway Project) 的一部分，紐約州交通廳與聯邦公路管理局 (Federal Highway Administration) 合作，計畫改善約 9 英哩的當地街道，並為專案附近的行人提供便利。高速公路兩側的街道將重新鋪設道路、升級人行道和採取其他改善措施，這是該專案重新連接社區和加強因高速公路建設而割裂的當地社區目標的一部分。該公告在明天上午 11 點至下午 2 點和下午 5 點至晚上 8 點在布法羅科學博物館舉行的公眾會議之前發佈，該會議將在環境評估過程繼續進行的同時向社區通報專案進展的最新情況。

霍楚爾州長表示，「肯辛頓高速公路專案是一個前所未有的機會，可以糾正過去分裂東布法羅居民並剝奪他們社區重要空間的錯誤。「這個專案不僅讓我們能夠將這些社區聚集在一起，還將為他們提供基礎設施，幫助東布法羅建設更光明的未來。由於這個世代相傳的專案，居民將擁有一個更宜居、更適宜步行、聯繫更緊密的社區。」

目前正在制定的計畫要求對專案範圍內的當地街道刨鋪路面並鋪設新的瀝青路面。人行道、坡道和車道邊緣將根據需要進行更換和升級，以滿足《美國殘障人士法案》(Americans with Disabilities Act) 的要求，並提高行人的機動性和安全性。街道照明和交通信號燈也將根據需要進行升級。新的草地和樹木亦含括在內。這項工程的邊界將在沃勒斯大道 (Wohlers Avenue) 和菲爾莫爾大道 (Fillmore Avenue) 之間，從南面的傑納西街 (Genesee Street)/高街 (High Street) 到北面的北地街 (Northland Street)。

除了加強街道和改善行人設施外，其他變化還包括增加一個環形交叉路口，以拓寬最佳街道 (Best Street)，以及之前討論的交通信號交叉路口。

霍楚爾州長歷史性的 328 億美元交通廳 (Department of Transportation, DOT) 五年資本計畫已經列入本州「2023 財年預算案 (Fiscal Year 2023 Budget)」中，計畫包含的資金將

會用於重新連接橫跨水牛城東部肯辛頓高速公路廊道失修路段的東西街區，並重新建設洪堡公園大道的原有綠地，而不影響這條高速公路作為區域交通要道的長期運輸能力。

在 2022 年 12 月，交通廳與聯邦公路管理局合作，完成了肯辛頓高速公路專案的[範圍界定報告](#)，這份報告確定了在環境進程中進一步研究的建設方案。建設方案包括利用道奇街 (Dodge Street) 和西德尼街 (Sidney Street) 之間的六車道隧道取代地面以下的高速公路，同時改善社區連接。環境審查正在實施當中，而交通廳也正在評估新建開放公共空間和加強單車與行人安全的機會。肯辛頓高速公路每天的車流量約為 80,000 輛。

肯辛頓高速公路建於 1950 年代和 1960 年代，取代了廣闊且綠樹成蔭的林蔭大道——即由弗雷德里克·洛·奧姆斯特德 (Frederick Law Olmsted) 設計的歷史性洪堡公園大道 (Humboldt Parkway)。這條高速公路切斷了周邊社區的連結，因此並不符合標準。霍楚爾州長為水牛城東部的這項改造專案撥出了高達 10 億美元的資金，以重新連結被肯辛頓高速公路初期建設不當分隔的社區。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「霍楚爾州長專注於投資紐約各地的民眾和重新連接社區，這直接反映在該專案上，因此交通廳正在與社區合作——傾聽並根據需要調整專案，並制定新的提案，以提高東布法羅市民的安全和生活品質。肯辛頓高速公路原工程在東布法羅的心臟地帶切開了一個洞。這個專案將有助於填補這個漏洞，同時治癒高速公路建設給 33 號公路兩側居民帶來的創傷。」

從總體看，交通廳的資本計劃包括近 30 億美元的基礎設施專案，這些專案將能促進紐約州各地社區的公平、連通性和多模式交通機會。除了水牛城東部的肯辛頓高速公路專案，其他專案包括：在布朗克斯區 (Bronx) 亨茨波因特 (Hunts Point) 重建布魯克納-謝里登立交橋 (Bruckner-Sheridan Interchange)；將現有內環高速公路 (Inner Loop Freeway) 改造為羅切斯特 (Rochester) 的社區大道；在錫拉丘茲 (Syracuse) 建設 81 號州際公路高橋架專案 (I-81 Viaduct Project)；以及鋪設布朗克斯區跨布朗克斯高速公路的部分路面。

除此之外，今年年初宣佈的工作也讓肯辛頓高速公路專案可以透過美國交通部 (U.S. Department of Transportation) 的重新連接社區計劃 (Reconnecting Communities Program) 獲得 [5,559 萬美元的基本建設資助金 \(Capital Construction Grant\)](#)。這項計劃由拜登總統的《兩黨基礎設施法案 (Bipartisan Infrastructure Law)》設立，是一項首創舉措，旨在重新連接那些因以往的交通基礎設施決策而被切斷機會和承受負擔的社區。肯辛頓高速公路專案是獲得歷史性 1.85 億美元資助金的 45 個專案之一。

隨著環境評估進程的推進，交通廳將繼續開展公眾宣傳工作，預計將於 2023 年夏季發佈一份環境評估草案，以供公眾審核。計劃將於 2023 年秋季就評估結果召開公眾聽證會。

參議院多數黨領袖查理斯·舒默 (Charles Schumer) 表示，「幾十年來，布法羅的社區一直被肯辛頓高速公路割裂，但多虧了我牽頭通過的《兩黨基礎設施與就業法案》，以及霍楚爾州長的卓越領導，我們正在糾正過去的錯誤，解決過去的分裂遺留問題，以刺激布

法羅東區的新經濟機會。我確保布法羅是全國首個利用歷史性的重新連接社區計畫的城市之一，該計畫獲得了 5,500 多萬美元的聯邦投資，我們才剛剛開始。今天的街道改善將有助於為司機和行人提供更安全的通勤方式，我很自豪能與州長一起合作。霍楚爾幫助布法羅東區和被肯辛頓高速公路錯誤割裂的鄰近社區重新團結起來，在我們糾正這個 50 年來的錯誤之前，我不會停止戰鬥。」

議員布賴恩·希金斯 (Brian Higgins) 表示，「在我們努力重新連接社區的過程中，我們必須超越分隔社區的高速公路，找到實現人們應得的持久變革的方法。這種方法增強了肯辛頓周圍一平方英里範圍內的步行性、安全性和景觀美化。感謝聯邦和州政府的資助，以及霍楚爾州長、參議員肯尼迪和多數黨領袖皮爾普斯·斯托克斯 (People Stokes) 的堅定承諾，我們正在為社區帶來深入的變革。」

州參議員蒂姆·肯尼迪 (Tim Kennedy) 表示，「擴大這一歷史性專案的範圍，納入周邊社區來重新構想肯辛頓高速公路，將提高布法羅東區更多居民的生活品質。我期待在即將到來的論壇上聽到鄰居們的想法，我相信他們的意見和回饋將繼續指導紐約交通廳的決策。感謝「重建社區聯盟」在內的社區成員對這一重要進程的承諾和奉獻。」

議會多數黨領袖克麗絲特爾·皮爾普斯-斯托克斯 (Crystal Peoples-Stokes) 表示，「這些宣佈的社區基礎設施改善是一個非常受歡迎的驚喜，也是對該專案的補充。加強公共安全、無障礙環境和美化將進一步提高社區居民的生活品質。感謝紐約州交通廳發揮創造力，運用自身能力將專案效益擴展到周邊社區。」

伊利縣縣長馬克·鉅隆卡茲 (Mark C. Poloncarz) 表示，「這些增強措施提高了專案區居民的道路互聯互通和步行能力，對社區有好處。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)