



즉시 배포용: 2023년 5월 24일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 청정 수소 연구 개발 및 시행 혁신을 위한 프로젝트 투진에 1,000만 달러 지원 발표

연방 청정 수소 지원 기회 신청을 추진하는 뉴욕주 기반의 단체들이 제안한 내용에 따라 전기화가 어려운 부문에 대한 자금 지원 신청 접수 중

2050년까지 배출가스를 85 퍼센트 감축하고 2040년까지 무배출 전기화를 100 퍼센트 달성하겠다는 기후 리더십 및 지역사회 보호법 목표 달성 지원

Kathy Hochul 주지사는 오늘 전기화가 어려운 산업 부문에서 화석 연료를 대체하기 위한 혁신적인 청정 수소 프로젝트의 연구, 개발, 시행을 위해 1,000만 달러 규모의 이니셔티브를 추진한다고 발표했습니다. 연방 청정 수소 지원 기회 신청을 추진하는 뉴욕주 기반의 단체들이 제안한 내용에 따라 전기화가 어려운 부문에 대한 자금 지원 신청을 접수받고 있습니다. 오늘의 발표는 2050년까지 배출가스를 85 퍼센트 감축하고 2040년까지 무배출 전기화를 100 퍼센트 달성하겠다는 기후 리더십 및 지역사회 보호법(Climote Leadership and Community Protection Act, CLCPA) 목표 달성을 지원합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "청정 수소에 대한 투자는 경제 전반에서 청정 에너지로 전환하기 위해 모든 기술과 전략을 모색하는 뉴욕주의 의지를 보여줍니다. 뉴욕주의 선도적인 혁신가 및 해결사와 협력하여, 우리는 전기화가 어려운 부문의 전환을 위해 노력하고 있으며, 이를 통해 모든 뉴욕 주민에게 더욱 건강하고 지속가능한 미래를 보장할 것입니다."

뉴욕주 에너지 연구개발청(New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)이 집행하는 새로운 이니셔티브는 북동부 지역 청정 수소 허브(Northeast Regional Clean Hydrogen Hub, NE Hub) 등 청정 수소 생태계 추진을 위한 뉴욕주의 전반적인 노력과 궤를 함께 합니다. NE Hub가 북동부 지역 전반에서 청정 수소 배치에 집중하는 가운데 오늘 발표된 이니셔티브는 기후법 목표 달성 및 뉴욕 청정 수소 경제 조성 가장 관련이 깊은 RD&D 노력에 자금을 지원합니다. 신청자들은 청정 수소의 연구, 개발, 시행과 관련된 네 가지 기술 영역에서 자금 지원 기회를 놓고 경쟁하는 개별 단체 또는 팀으로 구성됩니다.

- 산업 과정에서 발생하는 열의 탈탄소화에 수소 활용.
- 청정 수소 생산 및 태양열과 연안 풍력 등 재생 에너지 통합.
- 수소 연소 시 발생하는 질소(NOx) 감축.
- 대용량 저장 및 탄소발자국 제한 지역 저장 등 수소 저장 기술.

이번 보조금 지원에 성공하면 연방 자금 지원 가능성 역시 높아집니다. 신규 이니셔티브에 대한 [신청](#) 접수 기한은 2023년 6월 28일 오후 3시입니다. NYSERDA 제안서와 함께, 제안자들은 NYSERDA 평가를 위해 연방 기획서 역시 제출해야 합니다. 추가 정보 및 관련 서류는 NYSERDA [웹사이트](#)에서 확인할 수 있습니다. NYSERDA는 6월 7일 오후 3시부터 4시까지 웨비나를 열고 입찰과 자격 요건에 대한 상세한 내용을 설명합니다. [여기](#)에서 등록해 주십시오.

Doreen M. Harris 뉴욕주 에너지 연구개발청 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "새로운 이니셔티브는 성장하는 청정 수소 생태계 부문에서 뉴욕의 리더십을 보여 줍니다. 수소 생태계는 생산, 제조, 최종 사용자를 연결하여 경제 개발과 탄력성, 환경 정의에 기여합니다. 전기화가 어려운 경제 부문에서의 혁신이라는 특정 기술적 문제에 집중하는 것은 뉴욕주 전기화 노력을 지원하는 한편, 과중한 부담을 받고 있는 지역을 비롯한 주 전역에서 배출가스를 감축합니다."

Basil Seggos 뉴욕주 환경보존부(New York State Department of Environmental Conservation, DEC) 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "수소 연구 및 개발에 집중된 대규모 이니셔티브는 뉴욕주의 야심찬 기후 어젠다의 일환으로 화석 연료를 줄이려는 우리의 노력을 보완합니다. Hochul 주지사의 리더십에 따라, 이번 입찰은 청정 수소 부문 연구와 혁신을 촉진하고 청정 에너지 경제로의 전환을 지원하는 한편, 2030년까지 온실가스 배출을 1990년의 40 퍼센트 수준으로 감축하여 더욱 청정하고 친환경적인 환경을 조성하고 소외 지역사회에 대한 공정 확보에 집중하여 미래 세대 기후 대응을 지원하겠다는 기후법의 적극적 목표를 달성합니다."

이번 조달을 통해 보조금을 지원받는 프로젝트는 미래 수소 허브 프로젝트 개발로 이어지는 길을 열고 뉴욕, 코네티컷, 메인, 메사추세츠, 뉴저지, 로드 아일랜드, 버몬트를 비롯해 수소 생태계 파트너 100곳이 참여한 NE Hub가 제안한 지역 수소 전략을 강화합니다. 이들은 협력을 통해 연방 인프라 일자리법(Infrastructure and Jobs Act)에 따라 수소 허브 자금을 지원받고 지역 허브로 지정되기 위한 신청서를 4월 초 미 에너지부(U.S. Department of Energy)에 [제출](#)했습니다. 지역 전략에는 다음의 내용이 포함됩니다.

- 청정 전해질 수소 생산 우선 추진 - 전해조를 태양광 및 풍력 등 재생에너지와 통합.
- 전기화가 어려운 탈탄소 부문에 청정 수소 활용 - 현재 화석 연료를 사용하고 있으며 뉴욕 산업의 총 열 소비 60 퍼센트 이상을 차지하는 산업 처리열 탈탄소화에 수소 활용.

- **북동부의 풍부한 대규모 혁신 생태계 성장** - 최근 연방 기관이 발표한 10억 달러 규모의 자금 지원 기회를 활용할 수 있도록 뉴욕의 단체 및 기관에 비용 공유 제공.
- **지역사회 참여, 환경 정의, 다양성, 평등, 포용 등에 중점** - 재생 에너지 활용 청정 수소 발전, 소외 지역사회 오염 완화 우선 추진, 고온이 발생하는 산업 제조 현장 등 전기화가 어려운 부문에서 수소 사용으로 인해 발생하는 질소(NOx) 배출 감축 등 이번 이니셔티브의 핵심 영역 선정에 환경 정의 및 기타 이해관계자의 관점을 중요하게 반영.

Didi Barrett 하원의원은 이렇게 말했습니다. "우리가 야심찬 **CLCPA** 목표 달성을 위해 노력하는 가운데, 전기화가 근본적으로 어려운 부문이 있다는 것을 인정해야 합니다. 청정 수소와 같은 저탄소 연료를 활용하는 것은 문제 해결을 위한 한 가지 전략이며, **NYSERDA**가 발표한 이번 이니셔티브를 통해 우리는 청정 수소의 잠재력을 심분 활용하여 탈탄소화를 추진할 수 있습니다."

Bill Acker 뉴욕 배터리 및 에너지 저장 기술 컨소시엄(**New York Battery and Energy Storage Technology Consortium, NY-BEST**) 사무총장은 이렇게 말했습니다. "NY-BEST 구성원들은 청정 수소를 활용해 발전, 중대형 운송, 산업 부문의 탈탄소화를 가로막는 문제를 해결하는 한편, 뉴욕주의 강력한 경제 원동력이 되고 있습니다. 오늘 **NYSERDA**가 발표한 새로운 이니셔티브는 청정 수소 연구, 개발, 시행 프로젝트에 자금을 제공하여 여기 뉴욕에서 강력한 청정 수소 생태계를 조성하려는 우리의 노력을 지원합니다."

Nick Barilo 수소 안전 센터(**Center for Hydrogen Safety**) 사무총장은 이렇게 말했습니다. "청정 수소 프로젝트가 늘어나는 가운데, 이러한 사업의 안전을 확보하는 것이 무엇보다 중요합니다. 수소 안전 센터는 자원을 활용하여 이러한 활동에 참여한 단체들이 안전을 확보하여 시기적절한 수소 전환에 성공하고 연료 셀 기술을 개발할 수 있도록 지원합니다. 구성원 중 하나인 **NYSERDA**는 수소 안전 모범에 대한 최신 정보를 가지고 있으며, 뉴욕주 수소 기술 발전을 지원하고 있습니다."

오늘 발표된 이니셔티브는 2022년 12월 승인받은 [기후행동위원회 범위 계획\(Climate Action Council Scoping Plan\)](#) 과 일치하는 방식으로 기획되었습니다. 해당 계획은 전기화를 추진하기 위해 청정 수소와 같은 저탄소 연료를 탈탄소 부문의 중요한 자원으로 활용하는 전략적 계획입니다. 또한 수소 합성에서 발생하는 질소 배출 감축 연구 우선 추진 및 재생 원료를 활용한 청정 수소 생산 집중 등 문제를 해결하고 초점 문제 영역 대응 마련에 환경 정의와 소외 지역사회 이해관계자의 관점이 매우 중요하게 작용했습니다.

이번 발표는 신생 기업이 경제 전반의 탄소 중립성에 대한 주 정부의 목표를 달성하는 데 필요한 저배출 및 탄소 시퀀싱 기술 개발에 박차를 가하는 혁신가 및 기업을 지원하기 위한 연구, 개발 및 상용화에 대한 뉴욕주의 우선 투자를 기반으로 합니다. **NYSERDA**의 [혁신\(Innovation\)](#) 프로그램은 10년에 걸쳐 보조금을 통해 8억 달러를 투자해 전반적인

상업화 노력을 지원합니다. LED 조명 시스템, 가전제품, 더 오래 지속되는 배터리, 더 효율적인 난방 및 냉각 시스템 등 450개 이상의 혁신 청정 에너지 제품이 NYSERDA의 기술 및 기업 개발 투자의 결과 탄생했으며 민간 투자 6억 8,000만 달러 이상의 투자 및 2억 달러 이상의 프로젝트 금융 자본을 창출했습니다.

이번 이니셔티브에 대한 기금은 주정부가 10년간 운용하는 60억 달러 규모의 청정 에너지 기금(Clean Energy Fund)을 통해 제공됩니다. 이 기금에 대한 보다 상세한 정보를 보시려면 NYSERDA의 [웹사이트](#)를 방문하시기 바랍니다.

뉴욕주 국가 주도의 기후 계획

전국을 선도하는 뉴욕주의 기후 어젠다를 달성하기 위해서는 가족을 부양할 수 있는 일자리를 창출하고 전 부문에 걸쳐 친환경 경제를 계속 강화하며 청정 에너지 투자 혜택의 최소 35%(40% 목표)를 소외된 지역사회에 제공할 수 있는 질서 정연하고 공정한 전환이 반드시 필요합니다. 전국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브를 통해 뉴욕은 2030년까지 재생가능 에너지 생성 70% 등 2040년까지 무배출 전기 부문의 필수 목표에 도달하고, 이번 세기 중반까지 탄소 중립을 달성하기 위하여 목표를 착실히 진행하고 있습니다. 이러한 전환의 주요 성과는 주 전역 대규모 재생 에너지 및 송전 프로젝트 120개에 대한 350억 달러의 투자, 건물 탄소 배출을 줄이기 위한 68억 달러의 투자, 태양 에너지 확대를 위한 33억 달러의 투자, 친환경 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 투자, 뉴욕 그린 은행(NY Green Bank) 방침에 대한 18억 달러 투자 등을 비롯하여 청정 에너지를 촉구하기 위한 뉴욕의 전례가 없는 투자 등입니다. 이와 더불어 기타 투자를 통해 2021년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 165,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 3,000% 이상 성장했습니다. 온실가스 감축 및 대기 질 개선을 위해 뉴욕은 또한 2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 트럭과 승객용 차량을 무배출 차량으로 제한하는 등 무배출 차량 규제를 도입했습니다. 등록 기후 스마트 지역사회(Climate Smart Communities) 약 400곳, 인증 기후 스마트 지역사회 약 100곳, 청정 에너지 지역사회(Clean Energy Communities) 약 500곳, 뉴욕 최대 규모의 지역사회 대기 질 관리 이니셔티브 참여 지역사회 10곳 등 대기 오염에 대응하고 기후 변화를 막기 위한 뉴욕주 기후 행동에 참여하려는 노력이 증가하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)