



立即發佈：2023 年 5 月 24 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈撥款 1,000 萬美元，用於推動清潔氫能源研究、開發和示範項目發展

資金請求已面向難以實現電氣化行業的項目開放，這些項目需來自於正在積極申請聯邦清潔氫能源資助機會的紐約本地實體

支援《氣候領導力和社區保護法案》設定的目標，即到 2050 年實現減排 85%，到 2040 年實現 100% 的零排放電力

凱西·霍楚爾州長今天宣佈開展斥資 1,000 萬美元的專案，旨在推動清潔氫能源研究、開發和示範 (research, development and demonstration, RD&D) 項目發展，以此來為難以實現電氣化的行業解決替換化石燃料的難題。資金請求已面向難以實現電氣化行業的項目開放，這些項目需來自於正在積極申請聯邦清潔氫能源資助機會的紐約本地實體。今天的宣告支援著《氣候領導力和社區保護法案 (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA)》設定的目標，即到 2050 年實現減排 85%，到 2040 年實現 100% 的零排放電力過渡。

霍楚爾州長表示，「紐約承諾將為全經濟過渡到清潔能源而探索全部技術和途徑，而為清潔氫能源投資就是最新的例證。在與全州領先的創新者和解決難題者的合作下，我們將為最難以實現電氣化的行業採取大膽措施，從而協助為全體紐約民眾建設具有持續性的健康未來。」

新專案由紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 管理，專案將與紐約州清潔氫氣生態系統整體發展共同開展，後者工作內容包括東北地區清潔氫氣中心 (Northeast Regional Clean Hydrogen Hub, NE Hub)。東北地區清潔氫氣中心的工作重心是為大東北地區部署清潔氫氣，而今天宣佈的專案則將專門資助研究、開發和示範工作，這些工作需與發展紐約清潔氫氣經濟高度相關且具有重要意義，還要能支持實現《氣候法案》目標。由單一實體或團隊組成的申請方可按照清潔氫氣新興研究、開發和示範工作所面臨的四個技術難題領域來爭取近，這些領域有：

- 氫氣在工業用熱減碳中的應用；
- 清潔氫氣生產，以及與太陽能和海上風電等可再生能源的融合；
- 氫氣燃燒過程中減少氮氧化物 (nitrogen oxides, NOx)；

- 氫氣儲存技術，包括大批量儲存和在排放量有限區域的儲存。

成功申請到的獎金將取決於爭取到的聯邦資金數額。申請此項新專案的[申請](#)截止時間為 2023 年 6 月 28 日下午 3 點。申請人除提交紐約州能源研究與發展機構提案文檔外，還需提交聯邦概念文件供紐約州能源研究與發展機構評估。如需獲取更多訊息和相關文檔，請訪問紐約州能源研究與發展機構[網站](#)。紐約州能源研究與發展機構將與 6 月 7 日下午 3 點至下午 4 點舉辦網路研討會，已以分享此次請求和資格要求的細則。請在[這裡](#)註冊。

紐約州能源研究與發展機構總裁兼執行長多琳·M·哈裡斯 (Doreen M. Harris) 表示，「這項新專案進一步突顯出紐約在不斷發展的清潔氫氣生態系統中的領導力，這一系統為推動經濟發展、復原能力和環境公正而把生產、製造和最終使用相連接。針對技術難題領域能鼓勵經濟中難以實現電氣化的行業進行創新，這對本州開展的電氣化工作形成互補，同時還能減少包括負荷過重地區在內的全州的排放量。」

紐約州環境保護廳廳長巴塞爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「這項重點關注氫氣研究開發的重要專案將對我們減少化石燃料的工作行程補充，是紐約州宏偉氣候議程的工作內容。在霍楚爾州長的領導下，這一征集過程將推動清潔氫氣的研究和創新工作，從而幫助我們實現向清潔能源經濟的過渡，還能實現《氣候法案》中規定的積極目標，即在 2030 年前，實現溫室氣體排放量在 1990 年的水平上減少 40%，到 2050 年前要實現 85%。這些都能保障更清潔、更環保的環境，也能以為弱勢社區實現公平為重心，為後代抗擊氣候變化。」

此次征集過程中獲得資金的項目將為未來氫氣中心的項目部署鋪平道路，還能鞏固東北地區清潔氫氣中心的合作方推動的地區氫氣戰略，這些合作方包括紐約、康涅狄格州 (Connecticut)、緬因州 (Maine)、馬塞諸塞州 (Massachusetts)、新澤西州 (New Jersey)、羅德島 (Rhode Island)、佛蒙特州 (Vermont) 和 100 多氫氣生態系統合作方。他們聯手制定提案，為爭取氫氣中心撥款而於 4 月初[上交](#)至美國能源部 (U.S. Department of Energy)，而東北地區清潔氫氣中心則依照聯邦《基礎設施與就業法案 (Infrastructure and Jobs Act)》而被指定為地區中心。這一地區戰略內容有：

- **優先生產清潔電解氫氣生產** - 將電解劑與太陽能和風能等可再生能源融合。
- **使用清潔氫氣為難以實現電氣化的行業減碳** - 將氫氣應用於工業用熱減碳，這一熱量佔紐約工作總熱量的 60% 以上，目前由化石燃料燃燒供熱。
- **大規模發展東北地區豐富的創新生態系統** - 為紐約實體和項目進行成本分擔，從而對近期聯邦部門宣佈的超過 10 億美元的多個資助項目加以利用。
- **重點發展社區參與，環境公正、多元化、平等性和包容性** - 環境公正和其他利益相關者的見解對於確定本次征集過程的重點領域很重要，其中包括為用可再生能源生產清潔氫氣優先進行投資，重點關注為弱勢社區減少局部污染影響的應用，對難以實現電氣化的行業（如高溫工業生產流程）使用氫氣時排放的氮氧化物進行控制。

眾議員迪迪·巴萊特 (Didi Barrett) 表示，「就算我們為實現本州《氣候領導力和社區保護法案》的宏偉目標繼續採取措施，也要認識到總有難以實現電氣化的行業存在。使用清潔氫氣等低碳能源是解決這些難題的戰略之一。這項剛由紐約州能源研究與發展機構宣佈的前瞻性專案將有助於我們進一步瞭解清潔氫氣在實現減碳中的所有潛力。」

紐約電池與能源儲存技術聯盟 (New York Battery and Energy Storage Technology Consortium, NY-BEST) 執行主任比爾·艾克 (Bill Acker) 表示，「研究清潔氫氣的紐約電池與能源儲存技術聯盟成員正在為解決發電中的減碳問題，重型運輸和工業等重要難題而研發方案，他們同時還在建立一個能成為本州重要經濟引擎的行業。今天紐約州能源研究與發展機構宣佈的新專案將有助於資助清潔氫氣研究、開發和示範新項目，從而鞏固我們為在紐約建成強大的清潔氫氣生態系統而付出的努力。」

氫氣安全中心 (Center for Hydrogen Safety) 執行主任尼克·巴里羅 (Nick Barilo) 表示，「隨著清潔氫氣項目數量有所增加，在為這一風險項目實現成功的過程中優先考慮安全將變得很重要。氫氣安全中心及其資源可供參與這些工作的組織使用，以此來確保向氫氣和能源電池技術實現安全及時的過渡。身為成員的紐約州能源研究與發展機構可獲得有關氫氣安全最佳舉措的最新訊息，同時還能支持紐約州氫氣技術的發展。」

今天公佈的專案依照 2022 年 12 月批准的 [《紐約州氣候行動委員會範圍界定計劃 \(New York Climate Action Council Scoping Plan\)》](#) 制定，其確定戰略性使用清潔氫能等低碳燃料的重要手段，為難以實現電氣化的行業減碳。此外，環境公正和弱勢社區利益相關者的見解對於確定本次征集過程的難點和重點領域很重要，其中包括優先對減少氫氣燃燒過程中的氮氧化物排放進行研究，重點關注使用可再生能源生產的清潔氫氣等。

這一公告以紐約州的研究開發和商業化投資作為基礎，以支援創新人員加速發展實現紐約經濟碳中和目標所需的低排放和固碳技術。紐約州能源研究與發展機構的**創新計劃**將在 10 年間透過資助金和全面商業化支援等方式部署 8 億美元的直接投資。紐約州能源研究與發展機構的技術和商業開發投資已完成逾 6.8 億美元的私人投資和 2 億美元的專案融資資本，同時亦有 450 多種創新清潔能源產品實現商業化，包括 LED 照明系統、家用電器、耐用電池和高效取暖及製冷系統。

這筆計劃資金將透過紐約州推出的 10 年期 60 億美元清潔能源基金 (Clean Energy Fund, CEF) 發放。有關這筆撥款的更多資訊，請造訪紐約州能源研究與發展機構的[網站](#)。

紐約州全國領先的氣候計劃

紐約州領先全國的氣候議程呼籲實現有序公正的過渡，從而創造能維持家庭生活的崗位，在所有行業中繼續發展綠色經濟，並確保至少 35% 的清潔能源投資收益（目標為 40%）流向弱勢社區。紐約正以全國最宏偉的氣候和清潔能源部分計劃為指導，推進到 2040 年實現電力部門零排放的目標，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源電力供應，並實現整個經濟的碳中和。這一過渡過程中的基石是紐約史無前例的清潔能源投資，其中包括在全州 120 個大型可再生能源轉型專案中投入超過 350 億美元，68 億美元用於減少建築物排放，33 億美元用於擴大太陽能專案，超過 10 億美元用於清潔交通計劃，以及超過 18

億美元的紐約綠色銀行 (Green Bank) 承諾。這些投資和其他投資為紐約州的清潔能源行業提供支援，在 2021 年創造了超過 16.5 萬個工作崗位，而分佈式太陽能行業自 2011 年以來漲幅超過 3,000%。為減少溫室氣體排放和改善空氣質量，紐約還通過了零排放汽車法規，其內容包括截止 2035 年前，本州售出的所有載客新汽車和新卡車需實現零排放。合作將繼續推進紐約的氣候行動進程，同時近 400 個註冊氣候智慧社區，100 個認證氣候智慧社區，近 500 個清潔能源社區，本州在全州 10 個弱勢社區中開展的社區控制監測最大規模計劃也將致力於治理空氣污染和對抗氣候變化。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)