



De publicación inmediata: 12/05/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE LA EVALUACIÓN AMBIENTAL FINAL DEL PROGRAMA DE PEAJE DEL DISTRITO COMERCIAL CENTRAL Y EL PROYECTO "DECLARACIÓN DE AUSENCIA DE IMPACTO SIGNIFICATIVO" YA ESTÁN DISPONIBLES

Hito en progreso hacia la autorización del primer Programa de Peaje del Distrito Comercial Central del país, que mejoraría la calidad del aire regional, abordaría el grave problema de congestión de la ciudad de Nueva York y entregaría fondos de capital fundamentales para el transporte público

Las actualizaciones de la evaluación ambiental se basan en los compromisos con las comunidades de justicia ambiental

Comienza la publicación de documentos; período de 30 días de disponibilidad formal de documentos para aviso público

La Junta de Revisión de Movilidad del Tráfico trabajará en recomendaciones sobre la estructura y las tarifas de peaje

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte del estado de Nueva York (NYS DOT, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte de la ciudad de Nueva York (NYC DOT, por sus siglas en inglés) publicaron la Evaluación Ambiental Final para el Programa de Peaje del Distrito Comercial Central (Central Business District Tolling Program) y un borrador de la "Declaración de Ausencia de Impacto Significativo" (FONSI, por sus siglas en inglés), preparado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés).

"Este es un hito importante que nos acerca a un futuro en el que los neoyorquinos tengan aire más limpio, mejor transporte público y menos tráfico que obstruya nuestras calles", **dijo la gobernadora Hochul**. "Este programa es fundamental para el éxito a largo plazo de la ciudad de Nueva York, ya que garantiza que nuestros viajeros y negocios puedan crecer y prosperar".

A partir de la publicación de los documentos de hoy, comienza un período de 30 días en el que estarán formalmente disponibles para revisión pública en línea [aquí](#). Quienes

prefieran copias impresas pueden verlas en los lugares que figuran en el sitio web. Después de que transcurran los 30 días, la Administración Federal de Carreteras (FHWA) tomará su decisión final y completará su revisión de los posibles efectos ambientales de permitir el Programa de Peaje del Distrito Comercial Central. Luego de la firma de un acuerdo de peaje con la Administración Federal de Carreteras, el peaje podría comenzar hasta 310 días después, durante los cuales los contratistas diseñarían, construirían, probarían y activarían el equipo de peaje.

Durante ese período, una Junta de Revisión de Movilidad del Tráfico (TMRB, por sus siglas en inglés) de seis miembros desarrollaría tarifas de peaje recomendadas junto con posibles descuentos, créditos de cruce o exenciones. La recomendación se presentaría a la Junta de la MTA actuando en su capacidad legal como la junta de la Autoridad de Puentes y Túneles de Triborough (TBTA, por sus siglas en inglés), la agencia de la MTA que cobraría los peajes. Luego de la presentación y publicación de una estructura de peaje propuesta y un período de comentarios públicos, la MTA celebraría una audiencia pública antes de la adopción de cualquier estructura de peaje.

El alcalde de la ciudad de Nueva York, Eric Adams, declaró: "El gobierno federal ha aprobado las tarifas de congestión y estamos listos para hacerlo bien. Se trata de algo más que reducir el tráfico. Invertiremos en nuestro sistema de tránsito y limpiaremos el aire en las comunidades más contaminadas. Construir un futuro más sólido significa garantizar que el progreso incluya a todos, y que no traslademos las consecuencias a comunidades ignoradas o marginadas. Este plan beneficiará a todos los neoyorquinos y no dejará a nadie atrás. Quiero agradecer al secretario de Transporte de los EE. UU. Buttigieg, la gobernadora Hochul, el congresista Torres y todos los defensores que pisaron el acelerador para que esto avance".

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, declaró: "Las tarifas de congestión significan menos tráfico, calles más seguras, aire más limpio, más oportunidades económicas y mejor tránsito".

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, mencionó: "El Departamento de Transporte del estado, en colaboración con la MTA y el NYC DOT, agradece enormemente a la FHWA por su diligencia en la certificación de la Evaluación Ambiental para el Programa de Peaje del Distrito Comercial Central. Fue un proceso riguroso con un firme compromiso público y, aunque todavía queda mucho por hacer, continuaremos trabajando con nuestros socios y la comunidad para promover este proceso".

El comisionado del Departamento de Transporte de la ciudad de Nueva York, Ydanis Rodriguez, dijo: "Las tarifas de congestión mejorarán nuestra calidad de vida, acelerarán los autobuses, y harán que nuestras calles sean más seguras y nuestro aire más limpio. Esto marca un paso fundamental en la entrega de un programa centrado en la equidad y la justicia ambiental. Somos un socio orgulloso en las tarifas de congestión y esperamos seguir trabajando con nuestros socios a nivel municipal, estatal y federal para promover el primer programa de este tipo en los Estados Unidos".

El representante Ritchie Torres mencionó: "Desde el momento en que asumí el cargo público, defendí las tarifas de congestión con la esperanza de frenar la congestión, mejorar la calidad del aire, reducir las tasas de asma y estabilizar la MTA, el elemento esencial de la ciudad más grande de Estados Unidos. Al mismo tiempo, dije que cualquier plan de tarifas de congestión debe reconocer y respetar las necesidades ambientales y de salud pública únicas del Bronx. Me enorgullece haber conseguido exitosamente \$155 millones durante cinco años en nuevas inversiones para reducir significativamente la contaminación del aire y las emisiones de gases de efecto invernadero, incluido el reemplazo de unidades de refrigeración de transporte en camiones diésel, la construcción de infraestructura para vehículos eléctricos, el desarrollo de programas escolares sobre el asma, la renovación de parques y espacios verdes locales, y la mejora del monitoreo de la calidad del aire. Agradezco a la gobernadora Hochul, al presidente de la MTA, Lieber, el alcalde Adams y la administración Biden por escuchar las preocupaciones de nuestra comunidad y unirse a mí para promover un plan de tarifas de congestión ambientalmente justo que comienza a revertir la larga y desagradable historia de racismo ambiental en el Bronx y más allá".

El representante Jerrold Nadler expresó: "La aprobación de las tarifas de congestión por parte de la FHWA es una victoria para los neoyorquinos en nuestra lucha por un aire más limpio, calles más seguras y un transporte público mejorado. He luchado por las tarifas de congestión desde el principio porque es la mejor manera para sacar los autos de nuestras carreteras demasiado concurridas y permitirnos reinventar nuestras calles para crear espacios verdes para parques, carriles para bicicletas protegidos y carriles exclusivos para autobuses a fin de hacer que los tiempos de viaje sean más rápidos y eficientes. Estoy orgulloso de mi trabajo para hacer que Nueva York sea el primero en el país en implementar este enfoque que brindará los fondos tan necesarios para la MTA. Ahora que este programa tiene la aprobación del gobierno federal, espero continuar mi asociación con la MTA, la Junta de Revisión de Movilidad del Tráfico y los líderes de la comunidad para, finalmente, implementar las tarifas de congestión sin demora".

El representante Dan Goldman sostuvo: "La ciudad de Nueva York está lista para servir como modelo para el país y allanar el camino para mejoras vitales en la calidad del aire y el sistema de transporte público a través de tarifas de congestión. Esta política comprobada y de importancia crítica reducirá el tráfico, beneficiará al medioambiente, mejorará nuestra infraestructura de transporte y hará que nuestras calles sean más seguras. Las tarifas de congestión están un paso más cerca de convertirse en la ley del territorio de Nueva York y de marcar el comienzo del futuro de nuestra ciudad. Hagámoslo".

El representante Adriano Espaillat afirmó: "Me complace que la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA), el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYS DOT) y el Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York (NYC DOT) hayan publicado su Evaluación Ambiental Final para el Programa de Peaje

del Distrito Comercial Central. Es fundamental que sigamos evaluando completamente todos los aspectos del programa de peaje durante este período delicado. Espero continuar mi colaboración a nivel federal con estas agencias para garantizar la implementación exitosa de este programa con la participación adecuada de las partes interesadas, así como las actualizaciones para los neoyorquinos que trabajan".

La senadora estatal Liz Krueger expresó: "Quienes vivimos y trabajamos en Manhattan sabemos muy bien los impactos negativos de la congestión del tráfico en nuestra vida diaria: la contaminación del aire, el ruido, los riesgos para los peatones que representan nuestras calles superpobladas y la frustración de estar atascado en el tráfico en aquellas ocasiones en las que necesitamos usar un automóvil o un taxi. También conocemos los beneficios de un transporte público rápido, confiable y bien financiado. Las tarifas de congestión son un enfoque probado y reducirán la congestión, mejorarán la calidad de vida de los habitantes de Manhattan, y proporcionarán los fondos que se necesitan desesperadamente para apoyar los trenes subterráneos y los autobuses de los que depende la gran mayoría de los neoyorquinos todos los días. Me complace ver que este proceso finalmente avanza, con varias oportunidades más para recibir aportes del público, y espero ver la implementación completa lo antes posible".

El senador estatal Brad Hoylman-Sigal indicó: "En 2019, surgió la idea de las tarifas de congestión. En 2023, ya deberíamos haberlo hecho. Me enorgulleció votar por el primer Programa de Peaje del Distrito Comercial Central del país porque significará un mejor tránsito para todos los neoyorquinos, aire más limpio y calles más tranquilas para mis electores, así como más comodidad para todos los usuarios de las carreteras. Agradezco a la gobernadora Hochul y a la MTA por emitir rápidamente la Evaluación Ambiental Final para que, finalmente, podamos implementar este programa crítico".

El presidente del distrito de Manhattan, Mark Levine, opinó: "Manhattan tiene algunas de las tasas más bajas de propiedad de automóviles en el país, pero uno de los peores tráficos. La tarifa de congestión ayudará a reducir la cantidad de vehículos en las calles de la ciudad y, al mismo tiempo, proporcionará al sistema de transporte público el financiamiento que necesita desesperadamente. La MTA está asumiendo compromisos importantes para garantizar que no haya impactos adversos significativos, lo que es un gran paso. Pero aún hay detalles que deben resolverse, por lo que animo a los neoyorquinos a participar en la audiencia pública. Ahora es el momento de garantizar que este programa esté configurado para el éxito".

El presidente de The Association for a Better New York (ABNY), Steven Rubenstein, afirmó: "Felicitamos a la MTA por lograr estos importantes pasos hacia la tan esperada aprobación e implementación de las tarifas de congestión. Para que la ciudad y sus negocios prosperen, los neoyorquinos necesitan transporte público confiable y calles que no estén constantemente atascadas por el tráfico. Las tarifas de congestión harán que nuestra región sea económicamente más competitiva, sostenible y habitable".

La asesora principal de Políticas de Reinvent Albany, Rachael Fauss, dijo:

"Creemos que es una gran noticia para los neoyorquinos que el gobierno federal haya aprobado de forma preliminar las tarifas de congestión. Esperamos el firme liderazgo continuo de la gobernadora Hochul para garantizar que el programa comience lo antes posible para traer los \$15,000 millones en fondos necesarios para el plan de capital de la MTA. Ahora es el momento de que la Junta de Revisión de Movilidad del Tráfico use hechos y sentido común para recomendar niveles de peaje a la junta de la MTA y ponga en práctica la ley de tarifas de congestión".

La directora ejecutiva del Comité Asesor Permanente de Ciudadanos de la MTA (PCAC, por sus siglas en inglés), Lisa Daglian, expresó:

"La carta de suficiencia legal de la FHWA y el paquete de mitigación detallado en la evaluación ambiental y el borrador del FONSI indican que las tarifas de congestión van por buen camino. Este primer paso hacia una región con más inversión en tránsito, menos tráfico y mejor calidad del aire es una gran victoria para los pasajeros y los millones de personas, incluidos los conductores, que se beneficiarán de las tarifas de congestión. Felicitamos al Departamento de Transporte de Estados Unidos (USDOT, por sus siglas en inglés), a la gobernadora Hochul, a la MTA y a sus socios, al NYS DOT y al NYC DOT por ser tan diligentes en sus esfuerzos para garantizar que se implementen esfuerzos de mitigación a fin de abordar los posibles impactos de equidad que se plantearon durante el proceso de revisión, incluyendo descuentos para conductores de bajos ingresos, límites en las tarifas de taxis y vehículos de alquiler, y mejoras en la calidad del aire, para lograr mejores resultados para las comunidades de justicia ambiental, particularmente en el Bronx. Donde lidere Nueva York, otros lo seguirán".

El presidente y director ejecutivo de Regional Plan Association (RPA), Tom

Wright, manifestó: "Durante décadas, la ciudad de Nueva York ha luchado contra la aplastante congestión del tráfico, que contamina el aire que respiramos, obstruye nuestras carreteras, daña nuestras comunidades y debilita nuestra economía. Esto solo ha empeorado desde la COVID, ya que más viajeros cambiaron a automóviles individuales. Con el lanzamiento de la Evaluación Ambiental de Tarifas de Congestión, estamos un paso más cerca de abordar finalmente este problema e implementar una política que beneficiará a los conductores, pasajeros de tránsito y comunidades por igual. RPA felicita a la gobernadora Hochul y a la MTA por alcanzar este importante hito y esperamos trabajar con la MTA, la ciudad de Nueva York y toda la región de los tres estados para garantizar que el programa alcance su máximo potencial al reducir los incentivos para las compras de peaje, limitar las exenciones y financiar medidas de mitigación. Si esto se hace de manera correcta, las tarifas de congestión darán como resultado una ciudad y una región más saludables, una financiación vital para las actualizaciones y mejoras del transporte público y una región más próspera".

La directora ejecutiva adjunta de Asuntos Públicos de Alternativas de Transporte,

Elizabeth Adams, afirmó: "Las tarifas de congestión son una victoria para todos, independientemente de si caminamos, andamos en bicicleta, tomamos el transporte público o incluso manejamos hacia el Distrito Comercial Central (CBD, por sus siglas en inglés). Con el visto bueno del gobierno federal, es hora de que el estado de Nueva

York implemente tarifas de congestión sin demora y tome medidas hoy para recuperar permanentemente ese espacio de los automóviles. Sin tanta congestión de nuestro espacio en las calles, podemos construir calles que realmente sirvan a las personas de la ciudad de Nueva York, con más espacio verde, mejor tránsito y aire más limpio".

La directora ejecutiva de Riders Alliance, Betsy Plum, expresó: "Los pasajeros están encantados de que la gobernadora Kathy Hochul finalmente tenga todo el poder que necesita para recaudar el dinero a fin de reparar nuestro metro y brindar el servicio confiable y accesible que todos los neoyorquinos merecen. Después de años de retrasos, con los que los pasajeros del transporte público están muy familiarizados, el gobierno federal finalmente ha decidido que millones de neoyorquinos, viajeros y visitantes de nuestra ciudad pueden tener cosas buenas después de todo. Las tarifas de congestión son la principal fuente de fondos para mejorar las señales del metro que provocan retrasos crónicos, comprar nuevos vagones de metro confiables y de última generación, y construir nuevos ascensores en las estaciones para dar la bienvenida a todos los neoyorquinos al sistema. Las tarifas de congestión también reducirán el embotellamiento que desperdicia un valor estimado de \$20,000 millones anuales que las familias absorben en bienes y servicios más caros y que ralentiza nuestros autobuses a paso de tortuga. La propuesta de las tarifas de congestión, con todos sus beneficios, es más fuerte que nunca".

La directora estatal de Environmental Defense Fund para Nueva York y Nueva Jersey, Mary Barber, declaró: "Nos complace que el proceso federal para aprobar el programa de tarifas de congestión de la ciudad de Nueva York esté acercando a la ciudad un paso más hacia el alivio de la congestión del tráfico, la reducción de emisiones y el financiamiento de mejoras esenciales para el sistema de transporte público de Nueva York. Las tarifas de congestión son una política fundamental que apoya el futuro sostenible de Nueva York. Esperamos el continuo liderazgo climático y de energía limpia de la gobernadora Hochul al garantizar que este programa se implemente rápidamente y con otras políticas complementarias, como los camiones y autobuses eléctricos, que prioricen y aseguren beneficios para las comunidades desfavorecidas".

La directora ejecutiva de Tri-State Transportation Campaign, Renae Reynolds, señaló: "Las tarifas de congestión traerán muchos beneficios a nuestra ciudad y nuestra región. Estamos motivados por los planes de mitigación anunciados por la MTA y la gobernadora Hochul. Su implementación, incluida una infraestructura de electrificación mejorada y reducciones significativas en las emisiones de diésel en comunidades de justicia ambiental sobrecargadas como el sur del Bronx, nos ayudarán a avanzar en nuestros esfuerzos por una región equitativa, sostenible, saludable y habitable".

El fundador y director de la campaña Move NY para llevar las tarifas de congestión a la ciudad de Nueva York, Alex Matthiessen, sostuvo: "La aprobación federal de las tarifas de congestión es una gran victoria para el área metropolitana de Nueva York y para el país en su totalidad, ya que otras ciudades buscan adoptar este

programa innovador para reducir el tráfico y mejorar el transporte público. El sólido paquete de medidas de mitigación con el que se ha comprometido Nueva York es especialmente importante, ya que debería ayudar a impulsar un esfuerzo tan esperado para crear una ciudad de Nueva York más equitativa, justa y sostenible".

El director de Defensa de Bike New York, Jon Orcutt, expresó: "Bike New York felicita el progreso de las tarifas de congestión y espera con ansias la implementación del sistema y el muy necesario alivio del tráfico en el Distrito Comercial Central de Nueva York y sus alrededores. Las tarifas de congestión han tenido grandes beneficios para la seguridad en las calles de Londres, y hoy podemos usar toda la ayuda para lograrlo en Nueva York".

La Evaluación Ambiental Final se basa en los compromisos anteriores con las comunidades de justicia ambiental

Juntos, la MTA y dos departamentos de transporte destinarán \$207.5 millones durante cinco años para medidas de mitigación enfocadas principalmente en comunidades y poblaciones de justicia ambiental (EJ, por sus siglas en inglés). Esto incluye \$47.5 millones reservados para un nuevo descuento para personas de bajos ingresos y \$5 millones para monitoreo adicional del tráfico, la calidad del aire y elementos de la estación de tránsito.

Como se refleja en la Evaluación Ambiental Final, las medidas de mitigación abordarían los posibles efectos adversos en las comunidades de justicia ambiental. Los nuevos compromisos en la Evaluación Ambiental Final incluyen:

- Un programa de descuento para conductores de bajos ingresos proporcionaría un descuento del 25% para los conductores frecuentes de bajos ingresos en la tarifa de peaje completa de E-ZPass del CBD después de los primeros 10 viajes en cada mes calendario (se excluye el período nocturno)
- A los taxis y vehículos de alquiler se les cobrará el peaje solo una vez al día
- Medidas regionales de mitigación
 - Ofrecer un descuento de al menos el 50% en la tarifa de peaje pico para camiones y otros vehículos desde al menos las 12 a. m. a las 4 a. m.
 - Ampliar el Programa de Camiones Limpios (Clean Trucks Program) del NYC DOT para acelerar el reemplazo de camiones diésel viejos por vehículos de bajas emisiones
 - Ampliar el Programa de Entrega Fuera de Horario (Off-Hours Delivery Program) del NYC DOT
- Medidas de mitigación basadas en el lugar
 - Modernizar remolques de refrigeración (TRU) en el mercado Hunts Point de diésel sucio a diésel híbrido limpio
 - Ampliar la infraestructura de carga de camiones eléctricos
 - Renovar los parques y ampliar las barreras vegetales a lo largo de las carreteras en las comunidades de EJ
 - Instalar unidades de filtración de aire en las escuelas cerca de las carreteras

- Ampliar el programa de control de casos de asma del Departamento de Salud e Higiene Mental de la ciudad de Nueva York en las escuelas y establecer un nuevo centro de asma en el Bronx

La TMRB puede recomendar políticas relacionadas con descuentos y exenciones que van más allá de los compromisos en la evaluación ambiental.

Estos compromisos son una expansión de los compromisos descritos anteriormente, como priorizar la electrificación de los depósitos de autobuses ubicados en las comunidades de EJ del Bronx y Upper Manhattan, proporcionar un crédito fiscal para los residentes del CBD de bajos ingresos con ingresos brutos ajustados de menos de \$60,000 y eliminar la tarifa de depósito de etiqueta de E-ZPass de \$10. Para ver la lista completa de compromisos, consulte [aquí](#).

Beneficios del programa

En el área de 28 condados estudiada en la revisión ambiental, la evaluación encuentra que, de las personas que viajan al trabajo en el Distrito Comercial Central (CBD) de Manhattan, solo el 11% maneja y el 85% usa el transporte público. Al reducir la congestión y generar ingresos para el transporte público, el programa beneficiaría a millones de personas todos los días. A través del nuevo paquete de mitigaciones, el programa también invertirá significativamente en la calidad del aire en las comunidades de justicia ambiental.

Menos congestión de tráfico. Nueva York es una de las ciudades más congestionadas de los Estados Unidos. Las calles congestionadas reducen la velocidad de los autobuses, retrasan los servicios de entrega, elevan el costo de hacer negocios y degradan nuestra calidad de vida. La Evaluación Ambiental estima una reducción de aproximadamente 15-20% en la cantidad de vehículos que ingresan al Distrito Comercial Central, o entre 110,000 y 143,000 vehículos menos por día, aproximadamente tantos como los que ingresan a Manhattan por el Puente de Brooklyn en la actualidad.

Los autobuses de la ciudad de Nueva York sirven a una mayor proporción de hogares de minorías y de bajos ingresos en comparación con otros modos de transporte, incluido el subterráneo. La velocidad de los autobuses locales ha disminuido un 28% en el Distrito Comercial Central desde 2010, y el servicio Select Bus Service en Manhattan es un 19% más lento que el servicio Select Bus Service en otros distritos. Si bien las iniciativas en curso de la MTA, como los rediseños de la red de autobuses, demostraron mejoras en las velocidades, las tarifas de congestión no solo mejorarían los tiempos de viaje para el servicio de autobuses, sino también para el servicio de paratransito.

Un sistema de tránsito más equitativo y accesible. El programa generaría ingresos netos suficientes para aprovechar \$15,000 millones para el Programa de Capital 2020-2024 de la MTA, que incluye proyectos de transformación. El sistema de tránsito de la MTA, y en particular la red de autobuses, promueve la equidad al servir a las

comunidades minoritarias y de bajos ingresos. La financiación permitiría a la MTA avanzar en su enérgico cronograma para completar las mejoras de accesibilidad, además de realizar el trabajo de reparación necesario para mantener un estado del sistema de tránsito de más de un siglo de antigüedad.

Un futuro más saludable y sostenible. Las tarifas de congestión mejorarían la calidad general del aire regional con uno de los planes más completos que la región ha implementado para apoyar un futuro más ecológico. La evaluación ambiental encontró en todos los escenarios de peaje una disminución general en las millas recorridas por vehículos en el Distrito Comercial Central y la región en general, y que el programa alentaría a algunos viajeros a cambiar de sus vehículos al transporte público.

Difusión y participación comunitaria con alcance sin precedentes

En el transcurso del proceso de revisión ambiental, los socios del proyecto realizaron 19 sesiones de difusión temprana, de las cuales nueve se centraron en las comunidades de justicia ambiental, 10 reuniones con los grupos de trabajo de partes interesadas y asesoramiento técnico de justicia ambiental, y seis audiencias públicas después de la publicación del borrador de la Evaluación Ambiental en agosto de 2022. Casi 950 oradores participaron en total en las primeras sesiones de difusión y audiencias públicas. Se llevaron a cabo reuniones adicionales por separado para funcionarios electos, juntas comunitarias, defensores ambientales y de tránsito, y otras partes interesadas.

La MTA y dos departamentos de transporte recibieron y respondieron más de 22,000 comentarios individuales y más de 55,000 envíos de formularios. Hubo más de 25,000 visualizaciones acumuladas de videos en línea de las audiencias públicas.

Área de estudio de la Evaluación Ambiental

Al incorporar y documentar todos los comentarios del público, la Evaluación Ambiental Final analiza el impacto del peaje del Distrito Comercial Central en la congestión del tráfico, el tránsito, la calidad del aire y muchos otros indicadores ambientales en 28 condados de Nueva York, Nueva Jersey y Connecticut. En el área de estudio hay 22 millones de personas, incluidos 12.3 millones de residentes que viven en comunidades de justicia ambiental y cinco Naciones Tribales.

La Evaluación Ambiental evalúa los impactos en el tráfico y el transporte público para una red de transporte regional con 28.8 millones de viajes por día laborable promedio, 61.000 puntos de enlace de carreteras, 4,600 zonas de análisis de tráfico, 44,267 paradas de autobuses o estaciones de tránsito, 4,170 rutas de tránsito y más de una decena de proveedores de transporte público además de la MTA, incluidos NJ TRANSIT, PATH, transbordadores y sistemas de autobuses regionales, incluidos Westchester County Bee-Line, NICE y Suffolk County Transit.

Antecedentes del Programa de Peaje del Distrito Comercial Central

El Programa de Peaje del Distrito Comercial Central fue ordenado por el Estado en abril de 2019 y se inspiró en los programas de tarifas de congestión urbana en todo el

mundo para reducir la congestión del tráfico y aumentar los ingresos necesarios para mejorar el transporte público. El programa cobraría un peaje a los vehículos que viajen por Manhattan al sur y hasta 60th Street inclusive, excepto por el tráfico de paso en Franklin D. Roosevelt Drive, West Side Highway, Battery Park Underpass y las secciones de la carretera del túnel Hugh L. Carey que conectan con West Street.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418