



Для немедленной публикации: 12.05.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ПУБЛИКАЦИИ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ
НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ПРОЕКТА «ЗАКЛЮЧЕНИЯ ОБ ОТСУТСТВИИ
ЗНАЧИТЕЛЬНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ» ПРОГРАММЫ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА
ПРОЕЗД ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДЕЛОВОМУ РАЙОНУ**

Пройден важный этап в процессе утверждения первой в стране программы по сбору платы за проезд по Центральному деловому району; она позволит улучшить качество воздуха в регионе, решить проблему серьезных пробок в городе Нью-Йорке и привлечь важнейшее капитальное финансирование для общественного транспорта

Обновления в экологической оценке основываются на обязательствах перед сообществами экологической справедливости

С публикации документов начнется 30-дневный период официальной доступности документов для публичного ознакомления

Совет по организации уличного движения будет работать над рекомендациями по тарифам и структуре платы за проезд

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что Транспортное управление Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority), Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) и Департамент транспорта города Нью-Йорка (New York City Department of Transportation) опубликовали окончательную оценку воздействия на окружающую среду (Final Environmental Assessment) для программы взимания платы за проезд в центральном деловом районе (Central Business District Tolling Program) и проект «Заключения об отсутствии значительного воздействия (Finding of No Significant Impact)», подготовленный Федеральным управлением автомагистралей (Federal Highway Administration).

«Это важное событие, приближающее нас к будущему, в котором жители Нью-Йорка будут наслаждаться более чистым воздухом, совершенным общественным транспортом и меньшим количеством транспорта, загромождающего наши улицы, — сказала губернатор Хокул. — Эта программа имеет решающее значение для

успеха Нью-Йорка в долгосрочной перспективе, обеспечивая нашим пассажирам и бизнесу возможность расти и процветать».

Сегодня с момента публикации документов начинается 30-дневный период, в течение которого они официально доступны для публичного ознакомления в Интернете [здесь](#). Желающие могут ознакомиться с печатными копиями в местах, указанных на сайте. По истечении 30 дней Федеральное управление автомагистралей (FHWA) примет окончательное решение, завершающее рассмотрение потенциальных экологических последствий внедрения программы взимания платы за проезд по центральному деловому району. После заключения соглашения о взимании платы за проезд с Федеральным управлением автомагистралей, взимание платы может начаться через 310 дней, в течение которых подрядчики разработают, установят, испытают и запустят оборудование для взимания платы.

В течение этого периода консультативный совет по организации уличного движения (Traffic Mobility Review Board, TMRB), состоящий из шести членов, разработает рекомендуемые тарифы платы за проезд, а также все возможные скидки, льготы при пересечении и/или освобождения от платы. Рекомендации будут представлены совету Управления МТА, действующему в своей законной роли в качестве совета Управления мостов и тоннелей Трайборо (Triborough Bridge and Tunnel Authority), ведомства Управления МТА, которое будет взимать плату за проезд. После подачи и публикации предложения о структуре взимания платы и завершения периода публичных комментариев, Управление МТА проведет публичные слушания перед принятием решения о структуре взимания платы.

Мэр города Нью-Йорка Эрик Адамс (Eric Adams): «Федеральное правительство снова предоставило возможность установить плату за въезд в центральные районы, и мы готовы действовать в этом направлении. Речь идет не только о сокращении интенсивности движения. Мы направим инвестиции в нашу транспортную систему и займемся очисткой воздуха в наиболее загрязненных районах. Чтобы построить лучшее будущее, мы должны обеспечить участие в достижении прогресса всех без исключения и не доводить до того, чтобы это привело к негативным последствиям для сообществ, оставшихся без внимания. Этот план будет работать на благо всех жителей Нью-Йорка и никто не останется в стороне. Я хочу поблагодарить министра транспорта США Баттиджига (Buttigieg), губернатора Хокул, конгрессмена Торреса (Torres), а также всех тех, кто помогал продвижению этого проекта».

Председатель и генеральный директор Транспортного управления Нью-Йорка Джанно Либер: «Установление платы за проезд будет способствовать снижению интенсивности движения, повышению безопасности улиц, очищению воздуха, расширению экономических возможностей и улучшению сообщения общественного транспорта».

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Департамент транспорта штата, в сотрудничестве с Управлением МТА и Департаментом NYCDOT, выражает огромную благодарность Управлению FHWA за их кропотливую работу по сертификации экологической оценки для программы взимания платы за проезд по центральным улицам. Это был непростой процесс с активным привлечением общественности, и хотя нам еще предстоит проделать большую работу, мы будем продолжать сотрудничать с нашими партнерами и общественностью для его продвижения».

Начальник Департамента транспорта города Нью-Йорка (New York City Department of Transportation, DOT) Иданис Родригес (Ydanis Rodriguez): «Установление платы за проезд по перегруженным улицам повысит качество нашей жизни, приведет к повышению скорости движения автобусов, сделает наши улицы безопаснее, а воздух чище. Это важный шаг вперед в реализации программы, направленной на равенство и экологическую справедливость. Мы гордимся тем, что поддерживаем введение платы за проезд по перегруженным улицам, и надеемся на продолжение работы с нашими партнерами на уровне города, штата и федеральном уровне по продвижению первой подобной программы в Соединенных Штатах».

Член Палаты представителей Ритчи Торрес (Ritchie Torres): «С момента вступления в должность я выступал за введение платы за проезд по перегруженным улицам, надеясь ограничить заторы, улучшить качество воздуха, снизить заболеваемость астмой и стабилизировать работу Управления МТА - жизненно важной составляющей крупнейшего города Америки. В то же время, я говорил, что любой план по установлению платы за проезд должен признавать и уважать уникальные экологические потребности и потребности общественного здравоохранения Бронкса (Bronx). Я горжусь тем, что мне удалось добиться выделения 155 млн долларов в течение пяти лет на новые инвестиции для значительного снижения загрязнения воздуха и выбросов парниковых газов, включая замену холодильных установок на дизельных грузовиках, строительство инфраструктуры электромобилей, разработку школьных программ борьбы с астмой, реконструкцию местных парков и зеленых зон, а также усиление мониторинга качества воздуха. Я выражаю благодарность губернатору Хокул, председателю Управления МТА Либеру, мэру Адамсу и администрации Байдена за то, что они прислушались к проблемам нашего сообщества и присоединились ко мне в продвижении экологически справедливого плана установления платы за проезд по загруженным улицам, который позволит обратить вспять долгую и неприятную историю экологического расизма в Бронксе и за его пределами».

Член Палаты представителей Джерролд Нэдлер (Jerrold Nadler): «Одобрение Управления FHWA введения цен за проезд по загруженным улицам - это победа для жителей Нью-Йорка в борьбе за чистый воздух, более безопасные улицы и более эффективный общественный транспорт. Я с самого начала боролся за установление платы за проезд, потому что это лучший способ убрать автомобили

с наших перегруженных дорог и позволить нам перепроектировать наши улицы, чтобы создать зеленые зоны для парков, защищенные велосипедные дорожки и выделенные полосы для автобусов, которые позволят быстрее и эффективнее добираться на работу. Я горжусь тем, что благодаря моей работе Нью-Йорк первым в стране внедрил подход, который принесет столь необходимое финансирование Управлению МТА. Теперь, когда эта программа получила зеленый свет от федерального правительства, я надеюсь на дальнейшее сотрудничество с Управлением МТА, консультативным советом по организации уличного движения и общественными лидерами, чтобы, наконец, без промедления внедрить систему платы за проезд по загруженным улицам».

Член Палаты представителей Дэн Голдман (Dan Goldman): «Город Нью-Йорк готов стать примером для всей страны и проложить путь к жизненно важному улучшению качества воздуха и системы общественного транспорта с помощью введения платы за проезд по загруженным улицам. Эта проверенная и действительно важная политика позволит снизить интенсивность дорожного движения, благоприятно повлияет на окружающую среду, улучшит транспортную инфраструктуру и сделает наши улицы более безопасными. Введение платы за проезд по загруженным улицам еще на один шаг ближе к тому, чтобы стать законом в Нью-Йорке и обеспечить лучшее будущее нашего города. Давайте же наконец сделаем это».

Член Палаты представителей Адриано Эспайат (Adriano Espallat): «Я рад, что Транспортное управление Нью-Йорка, Департамент транспорта штата Нью-Йорк и Департамент транспорта города Нью-Йорк опубликовали окончательную оценку воздействия на окружающую среду для программы введения платы за проезд в Центральном деловом районе. Очень важно, чтобы мы продолжали всесторонне оценивать все аспекты программы взимания платы за проезд в этот непростой период. Я надеюсь на дальнейшее сотрудничество с этими ведомствами на федеральном уровне, чтобы обеспечить успешное развертывание этой программы при надлежащем участии заинтересованных сторон и обеспечить реализацию этих необходимых изменений для работающих жителей Нью-Йорка».

Сенатор штата Лиз Крюгер (Liz Krueger): «Те из нас, кто живет и работает на Манхэттене (Manhattan), хорошо знают о негативном влиянии пробок на нашу повседневную жизнь - загрязнение воздуха, шум, риск для пешеходов, создаваемый переполненными улицами, и разочарование от того, что мы застряли в пробке в тех случаях, когда нам нужно воспользоваться автомобилем или такси. Мы также прекрасно понимаем все преимущества хорошо финансируемого, надежного и быстрого общественного транспорта. Введение платы за проезд по загруженным улицам - это проверенный и испытанный подход, который позволит уменьшить заторы, улучшить качество жизни жителей Манхэттена и получить необходимые средства для поддержки метро и автобусов, которыми ежедневно пользуется подавляющее большинство жителей Нью-Йорка. Я рада, что этот процесс, наконец, продвигается вперед и дает возможность

общественности внести свои предложения, и я с нетерпением жду скорейшей реализации этого проекта».

Сенатор штата Брэд Хойлман-Сигал (Brad Hoylman-Sigal): «В 2019 году установление цен на проезд по загруженным улицам было идеей, время которой уже пришло. В 2023 году - это уже давняя необходимость. Я с гордостью проголосовал за первую в стране программу взимания платы за проезд в центральном деловом районе, потому что она позволит улучшить транспортное сообщение для всех жителей Нью-Йорка, сделать чище воздух и тише улицы для моих избирателей, а также повысить удобство для всех участников дорожного движения. Я благодарю губернатора Хокул и Управление МТА за столь оперативную публикацию окончательной оценки воздействия на окружающую среду, чтобы мы могли, наконец, реализовать эту важнейшую программу».

Президент района Манхэттен Марк Левин (Mark Levine): «Уровень владения автомобилями на Манхэттене один из самых низких в стране, но при этом движение здесь одно из самых интенсивных. Установление платы за проезд по загруженным улицам поможет сократить количество автомобилей на улицах города, а также обеспечить финансирование системы общественного транспорта, в котором она так нуждается. Управление МТА берет на себя важные обязательства по обеспечению защиты от негативного воздействия, и это большой шаг. Но есть еще детали, которые необходимо проработать, поэтому я призываю жителей Нью-Йорка принять участие в процессе проведения общественных слушаний. Сейчас самое время позаботиться о том, чтобы эта программа имела успех».

Стивен Рубинштейн (Steven Rubenstein), Председатель Ассоциации за лучший Нью-Йорк (ABNY): «Мы благодарим Управление МТА за эти важные шаги на пути к долгожданному утверждению и введению платы за проезд по загруженным улицам. Чтобы город и его бизнес процветали, жителям Нью-Йорка необходим надежный общественный транспорт и улицы, на которых нет постоянных пробок. Введение платы за проезд по загруженным улицам сделает наш регион более экономически конкурентоспособным, устойчивым и пригодным для жизни».

Старший советник по вопросам политики Reinvent Albany Рэйчел Фаус (Rachael Fauss): «Мы считаем, что для жителей Нью-Йорка стало отличной новостью, что федеральное правительство предварительно одобрило введение платы за проезд по загруженным улицам. Мы рассчитываем на дальнейшее активное руководство со стороны губернатора Хокул, чтобы программа была запущена как можно скорее и принесла 15 млрд долларов необходимого финансирования для капитального плана Управления МТА. Пришло время, чтобы Консультативный совет по организации уличного движения использовал факты и здравый смысл, чтобы рекомендовать правлению МТА уровни платы за проезд и реализовать закон о введении платы за проезд по загруженным улицам на практике».

Лиза Даглиан (Lisa Daglian), исполнительный директор Постоянного консультативного комитета граждан при управлении МТА (Permanent Citizens Advisory Committee, PCAC): «Письмо Управления FHWA о правовой обоснованности и пакет мер по смягчению последствий, подробно описанный в окончательном варианте оценки воздействия и проекте FONSI, свидетельствуют о том, что проект введения платы за проезд по загруженным улицам успешно продвигается вперед. Этот первый шаг на пути к формированию региона с большими инвестициями в общественный транспорт, меньшими пробками и лучшим качеством воздуха - большая победа для пассажиров и миллионов других людей, включая водителей, которые выиграют от введения платы за проезд по загруженным улицам. Мы благодарим Департамент USDOT, губернатора Хокул, Управление МТА и его партнеров, а также Департаменты NYS DOT и NYC DOT, за то, что они так усердно стараются обеспечить принятие мер по смягчению последствий программы для решения потенциальных проблем справедливости, которые были подняты в процессе рассмотрения, включая скидки для водителей с низким уровнем дохода, ограничения платы для такси и наемного транспорта, а также улучшение качества воздуха, чтобы обеспечить лучшие результаты для сообществ экологической справедливости, особенно в Бронксе. За Нью-Йорком последуют другие».

Президент и генеральный директор Ассоциации регионального планирования (Regional Plan Association, RPA) Том Райт (Tom Wright): «На протяжении десятилетий Нью-Йорк борется с огромными дорожными пробками, которые загрязняют воздух, которым мы дышим, засоряют наши дороги, наносят ущерб нашим сообществам и ослабляют нашу экономику. Со времен COVID ситуация только ухудшилась, поскольку все больше пассажиров перешли на личные автомобили. С публикацией Оценки воздействия на окружающую среду проекта введения платы за проезд по загруженным улицам мы стали на шаг ближе к окончательному решению этой проблемы и внедрению политики, которая принесет пользу водителям, пассажирам общественного транспорта и нашим сообществам. Ассоциация RPA выражает признательность губернатору Хокул и Управлению МТА за достижение этого важного рубежа, и мы надеемся на дальнейшее сотрудничество с Управлением МТА, городом Нью-Йорком и всем регионом трех штатов, чтобы обеспечить полное раскрытие потенциала программы за счет сокращения платы за проезд, льгот и финансирования мер по смягчению последствий. При правильном подходе введение платы за проезд по загруженным улицам приведет к оздоровлению города и региона, привлечению необходимого финансирования на модернизацию и развитие общественного транспорта, а также процветанию региона».

Старший директор по правозащитной и организационной деятельности Transportation Alternatives Элизабет Адамс (Elizabeth Adams): «Введение платы за проезд по загруженным улицам выгодно всем - независимо от того, ходите ли вы в Центральный деловой район пешком, ездите на велосипеде, на транспорте или даже на машине. С учетом того, что федеральное правительство

одобрило это решение, штату Нью-Йорк пора безотлагательно ввести плату за проезд по загруженным улицам и уже сегодня предпринять меры, которые позволят навсегда отвоевать это пространство у автомобилей. Без излишней перегруженности мы сможем построить улицы, которые действительно будут служить жителям Нью-Йорка - с большим количеством зеленых насаждений, лучшим общественным транспортом и более чистым воздухом».

Исполнительный директор Riders Alliance Бетси Плам (Betsy Plum):

«Пассажиры общественного транспорта рады, что губернатор Кэти Хокул наконец-то получила всю необходимую власть, чтобы привлечь средства на ремонт нашего метро и обеспечить надежное и доступное обслуживание, которого заслуживает каждый житель Нью-Йорка. После многолетних задержек, с которыми слишком хорошо знакомы пассажиры общественного транспорта, федеральное правительство, наконец, приняло решение, которое позволит миллионам жителей Нью-Йорка, пассажирам и гостям нашего города, в конце концов, избавиться от этой проблемы. Введение платы за проезд по загруженным улицам - крупнейший источник средств для модернизации светофоров метро, вызывающих хронические задержки, закупки надежных, современных вагонов метро и строительства новых лифтов на станциях, чтобы каждый житель Нью-Йорка мог воспользоваться услугами системы. Введение платы за проезд по загруженным улицам также позволит сократить заторы, которые ежегодно приводят к трате примерно 20 млрд долларов, которые семьи расходуют на более дорогие товары и услуги, и которые замедляют движение наших автобусов. Доводы в пользу введения платы за проезд по загруженным улицам, со всеми его преимуществами, не могут быть более убедительными, чем сегодня».

Директор Фонда защиты окружающей среды штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси Мэри Барбер (Mary Barber): «Мы рады, что федеральный процесс утверждения программы введения платы за проезд по загруженным улицам в Нью-Йорке продвигает город на шаг ближе к решению проблемы пробок на дорогах, снижению вредных выбросов и финансированию необходимых улучшений в системе общественного транспорта Нью-Йорка. Введение платы за проезд по загруженным улицам - это основополагающая политика в поддержку устойчивого будущего Нью-Йорка. Мы надеемся на продолжение активной работы губернатора Хокул в области климата и чистой энергии, которая обеспечит скорейшую реализацию этой программы и других приоритетных мер, таких как электрификация грузовиков и автобусов, которые будут обеспечить преимущества для малообеспеченных сообществ».

Исполнительный директор организации Tri-State Transportation Campaign Рене Рейнольдс (Rene Reynolds): «Введение платы за проезд по загруженным улицам принесет много преимуществ нашему городу и региону. Мы воодушевлены объявленными планами Управления МТА и губернатора Хокул по смягчению последствий. Их реализация, включая расширение инфраструктуры электрификации и значительное сокращение выбросов дизельного топлива в наиболее проблемных сообществах экологической справедливости, таких как

Южный Бронкс (South Bronx), поможет нам продвинуться вперед в наших усилиях по созданию справедливого, экологичного, здорового и пригодного для жизни региона».

Основатель и директор кампании по введению платы за проезд по загруженным улицам в г.Нью-Йорке Move NY Алекс Маттиссен (Alex Matthiessen): «Утверждение введения платы за проезд по загруженным улицам на федеральном уровне - это огромная победа для города Нью-Йорка и всей страны, благодаря которой другие города будут стремиться принять эту инновационную программу для снижения интенсивности движения и совершенствования общественного транспорта. Особенно важны комплексные меры по смягчению последствий, принятые Нью-Йорком, которые призваны дать толчок давно назревавшему плану по созданию более равноправного, справедливого и устойчивого Нью-Йорка».

Джон Оркатт (Jon Orcutt), директор по консультативной помощи Bike New York: «Bike New York выражает благодарность за продвижение программы введения платы за проезд по загруженным улицам и с нетерпением ждет внедрения этой системы и столь необходимого облегчения дорожного движения в центральном деловом районе Нью-Йорка и его окрестностях. Введение платы за проезд по загруженным улицами принесло значительные результаты для безопасности улиц в Лондоне, и мы должны воспользоваться любой помощью, которую мы можем получить в этом отношении в Нью-Йорке сегодня».

Окончательная оценка воздействия на окружающую среду основывается на предыдущих обязательствах перед сообществами экологической справедливости

Вместе Управление МТА и два департамента транспорта выделяют 207,5 млн долларов в течение пяти лет на меры по смягчению последствий, в основном ориентированные на сообщества и группы населения экологической справедливости. Финансирование включает выделение 47,5 млн. долларов на новую скидку для малоимущих и 5 млн долларов на дополнительный мониторинг интенсивности движения, качества воздуха и элементов станций общественного транспорта.

Как отражено в Окончательной оценке воздействия на окружающую среду, меры по смягчению последствий будут направлены на устранение потенциального негативного воздействия на сообщества экологической справедливости. Новые обязательства в Окончательной оценке воздействия на окружающую среду включают следующее:

- Программа скидок для водителей с низким уровнем дохода предусматривает 25% скидку для водителей с низким уровнем дохода, часто совершающих поездки в центральный деловой район, на полную стоимость проезда по E-ZPass после первых 10 поездок в каждом календарном месяце (за исключением ночного периода).

- Плата за проезд такси и автомобилей, работающих по найму, может взиматься не чаще одного раза в день
- Региональные меры по смягчению последствий
 - Предоставление скидки не менее 50 % на оплату проезда в пиковый период для грузовиков и других транспортных средств, начиная с 00:00 до 04:00.
 - Расширение программы Департамента NYC DOT Clean Trucks Program для ускорения замены старых дизельных грузовиков на автомобили с более низким уровнем выбросов вредных веществ
 - Расширение программы NYC DOT по доставке в нерабочее время (Off-Hours Delivery Program)
- Меры по смягчению последствий на местах
 - Переоборудование прицепов-рефрижераторов (TRU) на рынке Хантс Пойнт (Hunts Point) с загрязняющего дизельного топлива на экологически чистое гибридное дизельное топливо
 - Расширение инфраструктуры для зарядки электромобилей
 - Обновление парков и расширение растительных барьеров вдоль автомагистралей в сообществах экологической справедливости
 - Установка фильтров для очистки воздуха в школах, расположенных вблизи автомагистралей
 - Расширение программы контроля заболеваемости астмой в школах Департамента штата Нью-Йорк по вопросам здравоохранения и охраны психического здоровья (New York City Department of Health and Mental Hygiene) и создание нового центра астмы в Бронксе

Совет TMRB может рекомендовать политику в отношении скидок и исключений, выходящую за рамки обязательств, предусмотренных в Оценке воздействия на окружающую среду.

Эти обязательства расширяют перечень ранее обозначенных обязательств, таких как приоритетная электрификация автобусных парков, расположенных в районах экологической справедливости Бронкса и Верхнего Манхэттена, предоставление налоговых льгот для жителей центрального делового района с низким уровнем дохода, чей скорректированный валовой доход не превышает 60 тысяч долларов, и отмена платы за внесение 10 долларов за жетон E-ZPass. Полный список обязательств приведен [здесь](#).

Преимущества программы

По всей территории 28 округов, изученной в экологическом обзоре, оценка показала, что из тех, кто ездит на работу в Центральный деловой район Манхэттена (ЦДР), только 11 % водят машину, а 85 % пользуются общественным транспортом. Снижая загруженность дорог и создавая доходы для общественного транспорта, эта программа будет ежедневно приносить пользу миллионам людей. Благодаря новому пакету мер по смягчению последствий, программа также позволит направить значительные средства на улучшение качества воздуха в сообществах экологической справедливости.

Меньше пробок на дорогах. Нью-Йорк входит в число самых перегруженных городов США. Перегруженные улицы замедляют движение автобусов, задерживают доставку грузов, повышают стоимость ведения бизнеса и снижают качество нашей жизни. Согласно Оценке воздействия на окружающую среду, количество автомобилей, въезжающих в Центральный деловой район, сократится примерно на 15-20 %, или примерно на 110 000-143 000 автомобилей в день, что примерно соответствует количеству автомобилей, въезжающих сегодня на Манхэттен по Бруклинскому мосту.

Автобусы Нью-Йорка обслуживают большую часть домохозяйств с низким уровнем дохода и меньшинств по сравнению с другими видами транспорта, включая метро. С 2010 года скорость движения местных автобусов в Центральном деловом районе снизилась на 28%, а скорость движения автобусов Select Bus на Манхэттене на 19% ниже, чем скорость движения автобусов Select Bus в других районах. Хотя текущие инициативы Управления МТА, такие как перепланировка автобусной сети, показали повышение скорости движения, введение платы за проезд по загруженным улицам позволит сократить время в пути не только для автобусов, но и для служб социальных перевозок.

Более справедливая, доступная транзитная система. Программа будет приносить чистый доход, достаточный для привлечения 15 млрд долларов для программы капитального строительства преобразующих проектов Управления МТА на 2020-2024 годы. Система общественного транспорта Управления МТА, и особенно автобусная сеть, способствует обеспечению справедливости, обслуживая сообщества с низким уровнем дохода и меньшинства. Финансирование позволит Управлению МТА продвинуться вперед в реализации задуманного графика по реализации мер по улучшению доступности, а также провести необходимые работы по поддержанию в надлежащем состоянии более чем столетней транспортной системы.

Более здоровое и устойчивое будущее. Введение платы за проезд по загруженным улицам будет способствовать улучшению качества воздуха в регионе, а также реализации одного из наиболее комплексных планов, направленных на достижение экологически чистого будущего. Оценка воздействия на окружающую среду выявила во всех сценариях взимания платы общее снижение пройденного автомобилями расстояния в Центральном деловом районе и в регионе в целом, а также то, что программа побудит некоторых пассажиров пересесть с автомобилей на общественный транспорт.

Беспрецедентное по масштабам привлечение общественности

В ходе оценки воздействия на окружающую среду партнеры проекта провели 19 встреч с общественностью, девять из которых были посвящены сообществам экологической справедливости, 10 встреч с техническими консультантами по вопросам экологической справедливости и заинтересованными рабочими группами, а также шесть общественных слушаний после выхода проекта экологической оценки в августе 2022 года. В ранних информационно-

разъяснительных сессиях и общественных слушаниях в общей сложности приняли участие около 950 докладчиков. Кроме того, отдельно проводились дополнительные встречи для выборных должностных лиц, общественных советов, правозащитников в сфере общественного транспорта и охраны окружающей среды, а также других заинтересованных сторон.

Управление МТА и два департамента транспорта получили и ответили на более чем 22 000 комментариев и более чем 55 000 заявок. Видеозаписи общественных слушаний в Интернете в совокупности просмотрели более 25 000 человек.

Зона проведения оценки воздействия на окружающую среду

Окончательная оценка воздействия на окружающую среду, в которой учтены и задокументированы все предложения общественности, анализирует влияние взимания платы за проезд по центральному деловому району на загруженность дорог, общественный транспорт, качество воздуха и другие многочисленные экологические показатели в 28 округах Нью-Йорка, Нью-Джерси (New Jersey) и Коннектикута (Connecticut). В районе исследования проживает 22 млн человек, включая 12,3 млн жителей, проживающих в сообществах экологической справедливости, и пять племенных наций.

В Оценке воздействия на окружающую среду оценивается воздействие на дорожное движение и общественный транспорт региональной транспортной сети, которая насчитывает 28,8 млн поездок в среднем за будний день, 61 000 точек соединения автомагистралей, 4600 зон анализа дорожного движения, 44 267 автобусных остановок или транзитных станций, 4170 маршрутов общественного транспорта и более десятка компаний общественного транспорта в дополнение к Управлению МТА, включая NJ TRANSIT, PATH, паромы и региональные автобусные системы, включая Westchester County Bee-Line, NICE и Suffolk County Transit.

Справочная информация о программе взимания платы за проезд в центральном деловом районе

Программа взимания платы за проезд в Центральном деловом районе была утверждена штатом в апреле 2019 года и создана по образцу программ по введению платы за проезд по загруженным улицам со всего мира с целью снижения загруженности дорог и получения необходимых доходов для улучшения работы общественного транспорта. Программа предусматривает взимание платы за проезд автомобилей по Манхэттену до улицы 60th Street включительно, исключая сквозное движение по проспекту Franklin D. Roosevelt Drive, шоссе West Side Highway, Battery Park Underpass и участкам тоннеля Hugh L. Carey Tunnel, соединяющим его с улицей West Street.

###