



Do natychmiastowej publikacji: 12.05.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PUBLIKACJĘ OSTATECZNEJ OCENY  
ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PROGRAMU POBIERANIA OPŁAT ZA  
WJAZD DO CENTRALNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO ORAZ WSTĘPNĄ DECYZJĘ  
O NIESTWIERDZENIU ZNACZĄCEGO NEGATYWNEGO WPŁYWU INWESTYCJI**

*Jest to ważny etap w procesie zatwierdzania pierwszego w kraju programu opłat za wjazd do centralnego obszaru miejskiego, który poprawi jakość powietrza w regionie, rozwiąże poważny problem zagęszczenia ruchu w Nowym Jorku i zapewni kluczowe środki na inwestycje w transport publiczny*

*Wprowadzono też poprawki na podstawie wcześniejszych działań na rzecz społeczności cierpiących z powodu niesprawiedliwości środowiskowej*

*Opublikowane dokumenty będą przez 30 dni dostępne do publicznego wglądu*

*Rada ds. Mobilności Ruchu Drogowego ma opracować rekomendowane stawki i model opłat*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA), Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT) oraz Departament Transportu Miasta Nowy Jork (New York City Department of Transportation, NYCDOT) przygotowały ostateczną ocenę oddziaływania na środowisko w związku z Programem pobierania opłat za wjazd do centralnego obszaru miejskiego (Central Business District Tolling Program) oraz że Federalna Administracja Autostrad wydała wstępną decyzję o niestwierdzeniu znaczącego negatywnego wpływu inwestycji.

„Jest to zamknięcie ważnego etapu, który przybliży nas do celu, jakim jest zapewnienie mieszkańcom stanu Nowy Jork czystszej powietrza, lepszego transportu publicznego i sprawniejszego ruchu ulicznego” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Program ten ma kluczowe znaczenie dla miasta Nowy Jork w perspektywie długoterminowej dzięki usprawnieniu codziennych dojazdów i ułatwieniu rozwoju firm”.

Opublikowane dziś dokumenty będą przez 30 dni formalnie dostępne do wglądu publicznego w wersji online [w tym miejscu](#). Na wskazanej stronie można też znaleźć miejsca, w których dostępne będą wydrukowane wersje dokumentów. Po upływie 30 dni

Federalna Administracja Autostrad (Federal Highway Administration, FHWA) podejmie ostateczną decyzję, która zakończy analizę potencjalnego oddziaływania na środowisko wdrożenia Programu pobierania opłat za wjazd do centralnego obszaru miejskiego. Po zawarciu umowy z Federalną Administracją Autostrad pobieranie opłat może się rozpocząć po upływie maksymalnie 310 dni, w czasie których wykonawcy zaprojektują, wybudują, przetestują i uruchomią stosowny sprzęt do pobierania opłat.

W tym czasie sześcioposobowa Rada ds. Mobilności Ruchu Drogowego (Traffic Mobility Review Board, TMRB) opracuje rekomendowane stawki opłat za przejazd wraz z ewentualnymi zniżkami, kredytami za przejazd i/lub zwolnieniami. Rekomendacje zostaną przedstawione zarządowi MTA działającemu w ramach swoich kompetencji prawnych jako nadzorca Zarządu Mostów i Tuneli Triborough (agencji MTA), który będzie pobierać opłaty za przejazd. Po złożeniu i opublikowaniu proponowanej struktury opłat za przejazd oraz po upływie okresu na zgłaszanie uwag MTA zorganizuje wysłuchanie publiczne przed przyjęciem ewentualnego modelu opłat.

**Burmistrz miasta Nowy Jork, Eric Adams, powiedział:** „Rząd federalny dał kolejne zielone światło na wprowadzenie programu pobierania opłat za zagęszczenie ruchu drogowego, a my jesteśmy gotowi do ich właściwego wdrożenia. Nie chodzi tu tylko o zmniejszenie ruchu. To także inwestycja w nasz system transportu publicznego i szansa na czystsze powietrze w najbardziej zanieczyszczonych dzielnicach. Odpowiednie przygotowanie się na przyszłość wymaga uwzględnienia w postępie wszystkich mieszkańców i nie może obciążać konsekwencjami społeczności marginalizowanych. Ten plan będzie służyć wszystkim nowojorczykom, nie pomijając nikogo. Chcę podziękować Sekretarzowi Transportu USA Buttigiegowi, gubernator Hochul, kongresmenowi Torresowi i wszystkim tym, którzy przyczynili się do realizacji tej inicjatywy”.

**Prezes i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział:** „Opłaty za zagęszczenie ruchu drogowego to mniejsze korki, bezpieczniejsze ulice, czystsze powietrze, większe możliwości gospodarcze i lepszy transport publiczny”.

**Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała:** „Stanowy Departament Transportu we współpracy z MTA i NYCDOT docenia staranność FHWA w procesie certyfikacji oceny oddziaływania na środowisko Programu pobierania opłat za wjazd do centralnego obszaru miejskiego. Jest to bardzo rygorystyczny proces, który zakłada znaczący udział społeczeństwa. Mimo że wciąż pozostaje wiele do zrobienia, będziemy kontynuować współpracę z naszymi partnerami i społecznością lokalną, aby przyspieszyć realizację tego przedsięwzięcia”.

**Komisarz Departamentu Transportu Miasta Nowy Jork, Ydanis Rodriguez, powiedział:** „Opłaty za zagęszczenie ruchu drogowego poprawią nasz standard życia, przyspieszą kursowanie autobusów i wpłyną pozytywnie na bezpieczeństwo ulic oraz czystość powietrza. Jest to ważny krok naprzód w realizacji naszego planu, który koncentruje się na równości i sprawiedliwości środowiskowej. Z dumą wspieramy pomysł wprowadzenia opłat i liczymy na dalszą udaną współpracę z naszymi

partnerami na szczeblu miejskim, stanowym i federalnym, z którymi realizujemy pierwszy taki program w Stanach Zjednoczonych”.

**Członek Izby Reprezentantów, Ritchie Torres, powiedział:** „Od chwili objęcia urzędu jestem zwolennikiem wprowadzenia opłat za zagęszczenie ruchu drogowego, ponieważ uważam, że są one sposobem na zmniejszenie korków, poprawę jakości powietrza, zmniejszenie liczby zachorowań na astmę i stabilizację sytuacji MTA – siły napędowej największego miasta Ameryki. Przez cały czas podkreślam też, że każdy plan pobierania opłat za zagęszczenie ruchu drogowego musi uwzględniać i szanować wyjątkowe potrzeby Bronxu w zakresie ochrony środowiska i zdrowia publicznego. Z dumą mogę powiedzieć, że w ciągu pięciu lat udało mi się pozyskać 155 mln USD na nowe inwestycje mające na celu znaczne zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza i emisji gazów cieplarnianych. Chodzi m.in. o wymianę chłodni transportowych na ciężarówkach z silnikami Diesla, budowę infrastruktury dla pojazdów elektrycznych, rozwój szkolnego programu walki z astmą, renowację lokalnych parków i terenów zielonych oraz poprawę monitorowania jakości powietrza. Dziękuję gubernator Hochul, przewodniczącemu MTA Lieberowi, burmistrzowi Adamsowi i administracji prezydenta Bidena za wysłuchanie głosów naszej społeczności i podjęcie wraz ze mną wysiłków w celu stworzenia sprawiedliwego środowiskowo planu opłat za zagęszczenie ruchu drogowego, który pomoże odwrócić długi i szkodliwy proces rasizmu ekologicznego w Bronksie i nie tylko”.

**Członek Izby Reprezentantów, Jerrold Nadler, powiedział:** „Zatwierdzenie planu pobierania opłat za zagęszczenie ruchu drogowego przez FWHA to zwycięstwo mieszkańców stanu Nowy Jork w walce o czystsze powietrze, bezpieczniejsze ulice i lepszy transport publiczny. Od samego początku walczę o wprowadzenie tych opłat, ponieważ jest to najlepszy sposób na pozbycie się samochodów z naszych zatłoczonych dróg i zmianę rozkładu ulic w celu stworzenia przestrzeni dla parków, osobnych ścieżek rowerowych i wydzielonych pasów dla autobusów, co pozwoli poprawić szybkość i efektywność dojazdów. Jestem dumny ze swojej pracy, dzięki której stan Nowy Jork jako pierwszy w kraju wprowadzi to rozwiązanie i która zapewni MTA bardzo potrzebne finansowanie. Nasz program otrzymał zielone światło od rządu federalnego, dlatego liczę na dalszą udaną współpracę z MTA, Radą ds. Mobilności Ruchu Drogowego i liderami społecznymi, która doprowadzi do terminowego wprowadzenia opłat za zagęszczenie ruchu”.

**Członek Izby Reprezentantów, Dan Goldman, powiedział:** „Miasto Nowy Jork jest gotowe służyć za wzór dla całego kraju i utarować drogę do poprawy jakości powietrza i systemu transportu publicznego poprzez wprowadzenie opłat za zagęszczenie ruchu. To sprawdzone i niezwykle ważne rozwiązanie zmniejszy ruch uliczny, przyniesie korzyści środowisku, poprawi infrastrukturę transportową i sprawi, że nasze ulice będą bezpieczniejsze. Jesteśmy o krok bliżej do oficjalnego wprowadzenia opłat za zagęszczenie ruchu drogowego w Nowym Jorku i zapoczątkowania nowej przyszłości dla naszego miasta. Czas zrealizować to do końca”.

**Członek Izby Reprezentantów, Adriano Espaillat, powiedział:** „Cieszę się, że Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA), Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT) oraz Departament Transportu Miasta Nowy Jork (New York City Department of Transportation, NYCDOT) przygotowały ostateczną ocenę oddziaływania na środowisko w związku z Programem pobierania opłat za wjazd do centralnego obszaru miejskiego. W tym ważnym okresie musimy konsekwentnie pracować nad kompleksową analizą wszystkich aspektów tego programu. Liczę na dalszą udaną współpracę z tymi agencjami na szczeblu federalnym. Musimy wdrożyć ten program wspólnie przy odpowiednim udziale zainteresowanych stron oraz na bieżąco informować o nim naszych mieszkańców”.

**Senator stanowa, Liz Krueger, powiedziała:** „Osoby mieszkające i pracujące na Manhattanie doskonale znają negatywny wpływ zagęszczenia ruchu drogowego na codzienne życie – zanieczyszczenie powietrza, hałas, zagrożenia dla pieszych na przepełnionych ulicach, a także frustracja związana z utknięciem w korku w sytuacjach, gdy musimy skorzystać z samochodu lub taksówki. Znamy też korzyści płynące z dobrze finansowanego, niezawodnego i szybkiego transportu publicznego. Opłaty za zagęszczenie ruchu drogowego to sprawdzone rozwiązanie, które zmniejszy zatory, poprawi jakość życia mieszkańców Manhattanu i zapewni pilnie potrzebne środki na utrzymanie metra i autobusów, z których codziennie korzysta większość nowojorczyków. Cieszę się, że ten proces w końcu ruszył i że będzie jeszcze kilka okazji do uwzględnienia opinii mieszkańców. Liczę na jak najszybszą realizację tego przedsięwzięcia”.

**Senator stanowy, Brad Hoylman-Sigal, powiedział:** „Wprowadzenie opłat za zagęszczenie ruchu drogowego jest pomysłem z 2019 r. Udało się go zrealizować dopiero w 2023 r. Z dumą głosowałem za pierwszym w kraju programem pobierania opłat za wjazd do centralnego obszaru miejskiego, ponieważ oznacza on lepszy transport publiczny dla wszystkich nowojorczyków, czystsze powietrze i cichsze ulice dla moich wyborców oraz większą wygodę dla wszystkich użytkowników dróg. Dziękuję gubernator Hochul i MTA za szybkie wydanie ostatecznej oceny oddziaływania na środowisko, która pozwoliła przystąpić do wdrożenia tego ważnego programu”.

**Prezydent Dzielnicy Manhattan, Mark Levine, powiedział:** „Manhattan ma jeden z najniższych wskaźników posiadania samochodów w kraju, a zagęszczenie ruchu jest tu jedne z najwyższych. Opłaty za wjazd do centralnego obszaru miejskiego pomogą zmniejszyć liczbę pojazdów na ulicach miasta, a jednocześnie zapewnią potrzebne finansowanie systemu transportu publicznego. MTA podejmuje znaczące działania w celu wyeliminowania wszelkich potencjalnych negatywnych skutków tej inicjatywy, co jest bardzo ważne. Wciąż jednak trzeba dopracować szczegóły, dlatego zachęcam wszystkich nowojorczyków do udziału w procesie wysłuchania publicznego. Musimy wspólnie dopilnować, żeby ten program był skuteczny”.

**Przewodniczący organizacji Association for a Better New York (ABNY), Steven Rubenstein, powiedział:** „Wyrażamy uznanie dla MTA za podjęcie tych ważnych

kroków w kierunku długo oczekiwanego przyjęcia i wdrożenia systemu opłat za zagęszczenie ruchu drogowego. Aby miasto i tutejsze firmy mogły się rozwijać, mieszkańcy potrzebują niezawodnego transportu publicznego i ulic, które nie są wiecznie zakorkowane. Dzięki opłatom za zagęszczenie ruchu nasz region stanie się bardziej konkurencyjny gospodarczo, ekologiczny i przyjazny dla mieszkańców”.

**Starsza doradczyni ds. polityki w organizacji Reinvent Albany, Rachael Fauss, powiedziała:** „Wyrażenie przez rząd federalny wstępnej zgody na wprowadzenie opłat za zagęszczenie ruchu to wspaniała wiadomość dla mieszkańców stanu Nowy Jork. Oczekujemy, że gubernator Hochul będzie konsekwentnie podejmować zdecydowane działania na rzecz jak najszybszego wdrożenia tego programu, który zapewni 15 mld USD na sfinansowanie planu inwestycyjnego MTA. Rada ds. Mobilności Ruchu Drogowego musi teraz – opierając się na faktach i zdrowym rozsądku – zarekomendować zarządowi MTA wysokość stawek i wprowadzić przepisy o opłatach za zagęszczenie ruchu w życie”.

**Dyrektor wykonawcza Stałego Obywatelskiego Komitetu Doradczego MTA, Lisa Daglian, powiedziała:** „Potwierdzenie zgodności z wymogami prawa wydane przez FHWA oraz pakiet środków łągodzących wyszczególniony w ostatecznej ocenie oddziaływania na środowisko i wstępnej decyzji FONSI sygnalizują, że program opłat za zagęszczenie ruchu zostanie już wkrótce wdrożony. Ten pierwszy krok do zwiększenia inwestycji w transport publiczny, zmniejszenia natężenia ruchu i poprawy jakości powietrza w regionie to wielki sukces dla pasażerów komunikacji miejskiej i milionów innych osób – w tym kierowców – którzy skorzystają na wprowadzeniu systemu opłat. Wyrażamy uznanie dla USDOT, gubernator Hochul, MTA i ich partnerów – NYS DOT i NYC DOT – za sumienne podejście do wprowadzenia środków łągodzących potencjalne zjawiska niesprawiedliwe dla pewnych grup mieszkańców, które zostały zgłoszone w trakcie procesu oceny. Chodzi m.in. zniżki dla kierowców o niskich dochodach, ograniczenia opłat za taksówki i pojazdy wynajmowane oraz działania na rzecz poprawy jakości powietrza, które polepszą sytuację społeczności cierpiących z powodu niesprawiedliwości środowiskowej, szczególnie w Bronksie. W ślady Nowego Jorku powinny pójść inne miasta”.

**Prezes i dyrektor generalny organizacji Regional Plan Association (RPA), Tom Wright, powiedział:** „Od dziesięcioleci Nowy Jork zmaga się z ogromnymi korkami, które powodują zanieczyszczenie powietrza, nieprzejezdność dróg, niszczenie więzi społecznych i osłabienie gospodarki. Podczas pandemii COVID sytuacja uległa pogorszeniu, ponieważ więcej osób zaczęło dojeżdżać do pracy samochodami. Opublikowanie oceny oddziaływania programu opłat za zagęszczenie ruchu na środowisko przybliży nas do ostatecznego rozwiązania tego problemu i wdrożenia polityki, która przyniesie korzyści zarówno kierowcom, jak i pasażerom transportu publicznego oraz lokalnym społecznościom. W imieniu RPA gratuluję gubernator Hochul i MTA osiągnięcia tego ważnego etapu i liczę na udaną współpracę z MTA, miastem Nowy Jork i całym regionem. Wspólnie zadbamy o zapewnienie skutecznego działania programu poprzez utrudnienie omijania płatnych tras, ograniczenie zwolnień z opłat i finansowanie środków łągodzących. Prawidłowe wdrożenie programu spowoduje

poprawę stanu zdrowia mieszkańców miasta i regionu, uzyskanie środków finansowych na modernizację i usprawnienie transportu publicznego oraz poprawę ogólnej sytuacji gospodarczej w regionie”.

**Zastępczyni dyrektora wykonawczego organizacji Transportation Alternatives ds. publicznych, Elizabeth Adams, powiedziała:** „Opłaty za zagęszczenie ruchu są korzystne dla wszystkich – pieszych, rowerzystów, pasażerów komunikacji, a nawet kierowców wjeżdżających do centralnego obszaru miejskiego. Po otrzymaniu zgody od rządu federalnego nadszedł czas, by stan Nowy Jork bezzwłocznie wprowadził program opłat i podjął kroki w celu trwałego odzyskania przestrzeni zajmowanej przez samochody. Gdy pozbędziemy się gigantycznych korków, będziemy mogli zacząć budować ulice, które naprawdę służą nowojorczykom – z większą ilością zieleni, lepszym transportem publicznym i czystszy powietrzem”.

**Dyrektor wykonawcza organizacji Riders Alliance, Betsy Plum, powiedziała:** „W imieniu pasażerów komunikacji wyrażam zadowolenie, że gubernator Kathy Hochul ma w końcu środki potrzebne do pozyskania pieniędzy na naprawę metra i zapewnienie niezawodnych i przystępnych usług, z których będą mogli korzystać wszyscy mieszkańcy stanu Nowy Jork. Po latach opóźnień, o których wszyscy pasażerowie doskonale wiedzą, rząd federalny zdecydował, że miliony mieszkańców oraz osób dojeżdżających do pracy i odwiedzających Nowy Jork mogą w końcu liczyć na coś dobrego. Opłaty za zagęszczenie ruchu są największym źródłem funduszy na modernizację sygnalizacji w metrze, która jest przyczyną ciągłych opóźnień, na zakup niezawodnych, najnowocześniejszych wagonów metra oraz na budowę nowych wind na stacjach, z których będą mogli korzystać wszyscy nowojorczyki. Wprowadzenie opłat pozwoli też zakończyć impas powodujący straty w wysokości około 20 mld USD rocznie, które rodziny wydają na droższe towary i usługi. Szybciej kursować będą też nasze autobusy. Argumenty przemawiające za wprowadzeniem opłat za zagęszczenie ruchu oraz wynikające z nich korzyści są dziś oczywiste”.

**Dyrektor Environmental Defense Fund w stanach Nowy Jork i New Jersey, Mary Barber, powiedziała:** „Cieszymy się, że wydanie przez władze federalne zgody na wdrożenie programu opłat za zagęszczenie ruchu w Nowym Jorku przybliży miasto do ograniczenia korków, redukcji emisji i finansowania niezbędnych modernizacji systemu transportu publicznego. Opłaty za zagęszczenie ruchu to podstawowe rozwiązanie wspierające zrównoważoną przyszłość Nowego Jorku. Liczymy na kolejne działania gubernator Hochul na rzecz klimatu i czystej energii, które doprowadzą do szybkiego wdrożenia tego programu, jak również na inne inicjatywy, takie jak elektryfikacja samochodów ciężarowych i autobusów, które kładą nacisk na korzyści dla społeczności defaworyzowanych”.

**Dyrektor wykonawcza Tri-State Transportation Campaign, Renae Reynolds, powiedziała:** „Opłaty za zagęszczenie ruchu przyniosą wiele korzyści naszemu miastu i regionowi. Cieszymy się z ogłoszenia planów łagodzenia negatywnych skutków programu przez MTA i gubernator Hochul. Ich wdrożenie, w tym rozbudowa infrastruktury elektryfikacyjnej i znaczne ograniczenie emisji spalin w przeciążonych

zanieczyszczeniami okolicach, takich jak południowy Bronx, pomoże nam w dalszych staraniach na rzecz poprawy sytuacji w naszym regionie pod względem równości, zrównoważonego rozwoju, zdrowia i przyjazności dla mieszkańców”.

**Twórca i dyrektor kampanii Move NY na rzecz wprowadzenia opłat za zagęszczenie ruchu w Nowym Jorku, Alex Matthiessen, powiedział:** „Federalna zgoda na wprowadzenie opłat za zagęszczenie ruchu jest wielkim zwycięstwem dla obszaru metropolitalnego Nowy Jork i całego kraju, ponieważ pomoże to innym miastom starającym się wprowadzić ten innowacyjny program w celu zmniejszenia ruchu i usprawnienia transportu publicznego. Szczególnie ważny jest pokaźny pakiet środków łagodzących, do których zastosowania zobowiązał się Nowy Jork i które powinny pomóc w rozpoczęciu od dawna spóźnionych starań o poprawę sytuacji w mieście pod względem sprawiedliwości i zrównoważonego rozwoju”.

**Dyrektor ds. działalności społecznej w organizacji Bike New York, Jon Orcutt, powiedział:** „Jako przedstawiciel Bike New York cieszę się z postępów we wprowadzaniu opłat za zagęszczenie ruchu i oczekuję na wdrożenie systemu, który pomoże zmniejszyć ruch w centralnym obszarze miejskim Nowego Jorku i wokół tego obszaru. Opłaty za wjazd do miasta przyniosły ogromne korzyści pod względem bezpieczeństwa na ulicach w Londynie i nie mam wątpliwości, że podobnie będzie w Nowym Jorku”.

### **Ostateczna ocena oddziaływania na środowisko jest rozwinięciem wcześniejszych działań na rzecz społeczności cierpiących z powodu niesprawiedliwości środowiskowej**

MTA i oba departamenty transportu przeznaczą łącznie 207,5 mln USD w ciągu pięciu lat na środki łagodzące, które w dużej mierze dotyczą społeczności i populacji cierpiących z powodu niesprawiedliwości środowiskowej. W skład tej kwoty wchodzi 47,5 mln USD przeznaczonych na nowe zniżki dla osób o niskich dochodach oraz 5 mln USD na dodatkowe monitorowanie ruchu drogowego, jakości powietrza i przystanków transportu publicznego.

Jak wynika z ostatecznej oceny oddziaływania na środowisko, środki łagodzące będą przeciwdziałać potencjalnym negatywnym skutkom w społecznościach cierpiących z powodu niesprawiedliwości środowiskowej. Oto lista nowych zobowiązań w ramach ostatecznej oceny oddziaływania na środowisko:

- Program zniżek dla kierowców o niskich dochodach, dzięki któremu kierowcy spełniający kryteria będą mogli liczyć na 25% zniżki od pełnej opłaty E-ZPass w centralnym obszarze miejskim po pierwszych 10 przejazdach w każdym miesiącu kalendarzowym (z wyłączeniem okresu nocnego).
- Pobieranie opłat od kierowców taksówek i pojazdów do wynajęcia nie częściej niż raz dziennie.
- Regionalne środki łagodzące
  - Zniżka w wysokości co najmniej 50% od opłaty za przejazd w godzinach szczytu dla samochodów ciężarowych i innych pojazdów w godzinach od 00:00 do 4:00.

- Rozszerzenie zakresu programu ekologicznych pojazdów ciężarowych NYC DOT w celu przyspieszenia wymiany starych samochodów z silnikami diesla na pojazdy o niższej emisji.
- Rozszerzenie zakresu programu dostaw poza godzinami pracy NYC DOT.
- Lokalne środki łagodzące
  - Modernizacja przyczep chłodniczych w Hunts Point Market polegająca na eliminacji zasilania szkodliwym olejem napędowym i zastąpieniu go ekologicznym hybrydowym olejem napędowym.
  - Rozbudowa infrastruktury ładowania elektrycznych samochodów ciężarowych.
  - Renowacja parków i rozbudowa barier roślinnych wzdłuż dróg szybkiego ruchu w społecznościach cierpiących z powodu niesprawiedliwości środowiskowej.
  - Instalacja urządzeń do filtrowania powietrza w szkołach w pobliżu dróg szybkiego ruchu.
  - Rozszerzenie programu zarządzania przypadkami zachorowań na astmę w szkołach prowadzonego przez nowojorski Departament Zdrowia i Higieny Psychiczej oraz utworzenie nowego centrum leczenia astmy w Bronksie.

TMRB może zalecać wprowadzenie przepisów dotyczących zniżek i zwolnień, które wykraczają poza zobowiązania zawarte w ocenie.

Zobowiązania te stanowią rozszerzenie wcześniej przedstawionych zobowiązań, takich jak nadanie priorytetu elektryfikacji zajezdni autobusowych znajdujących się w społecznościach cierpiących z powodu niesprawiedliwości środowiskowej Bronxu i północnego Manhattanu, wprowadzenie ulgi podatkowej dla mieszkańców centralnego obszaru miejskiego o niskich dochodach, których skorygowany dochód brutto jest niższy niż 60 tys. USD, oraz wyeliminowanie opłaty depozytowej za przywieszkę E-ZPass w wysokości 10 USD. Pełna lista zobowiązań znajduje się [tutaj](#).

### **Korzyści z programu**

Na obszarze 28 hrabstw objętych analizą wpływu na środowisko stwierdzono, że spośród osób dojeżdżających do pracy w centralnym obszarze miejskim Manhattanu zaledwie 11% podróżuje samochodem, a 85% korzysta z transportu publicznego. Zmniejszając zagęszczenie ruchu i generując przychody na rzecz transportu publicznego, program ten będzie codziennie zapewniać korzyści milionom mieszkańców. Dzięki nowemu pakietowi środków łagodzących program będzie również w znacznym stopniu inwestować w jakość powietrza w społecznościach cierpiących z powodu niesprawiedliwości środowiskowej.

**Mniejsze zagęszczenie ruchu.** Nowy Jork należy do najbardziej zakorkowanych miast w Stanach Zjednoczonych. Zatłoczone ulice powodują spóźnienia autobusów i dostaw, zwiększają koszty prowadzenia działalności gospodarczej i obniżają standard życia. W ramach oceny oddziaływania na środowisko przewidziano zmniejszenie liczby pojazdów wjeżdżających do centralnego obszaru miejskiego o około 15-20%, czyli 110 000-143 000 pojazdów dziennie, a więc mniej więcej tyle, ile dziś wjeżdża na Manhattan przez Most Brookliński.



W porównaniu z innymi środkami transportu, w tym z metrem, większą część gospodarstw domowych o niskich dochodach i należących do przedstawicieli mniejszości w Nowym Jorku obsługują autobusy. Od 2010 r. prędkość autobusów lokalnych w centralnym obszarze miejskim spadła o 28%, a linie Select Bus Service na Manhattanie są o 19% wolniejsze niż w innych dzielnicach. Bieżące inicjatywy MTA, takie jak przebudowa sieci autobusowej, już wykazały poprawę prędkości, a wprowadzenie opłat za zagęszczenie ruchu skróci czas przejazdu nie tylko autobusów, ale również pojazdów paratranzytowych.

***Bardziej sprawiedliwy i dostępny system transportu publicznego.*** Program wygeneruje przychody netto wystarczające do pozyskania 15 mld USD na program inwestycyjny MTA na lata 2020-2024, który obejmuje projekty przekształceniowe. System transportu publicznego MTA, a w szczególności sieć autobusowa, wspiera ideę równego traktowania mieszkańców, obsługując społeczności o niskich dochodach i zamieszkałe przez przedstawicieli mniejszości. Pozyskane środki pozwolą MTA na realizację zdecydowanego planu poprawy dostępności, a także na przeprowadzenie niezbędnych prac remontowych w ponad stuletnim systemie transportowym.

***Bezpieczniejsza, bardziej ekologiczna przyszłość.*** Wprowadzenie opłat za zagęszczenie ruchu poprawi ogólną jakość powietrza w regionie dzięki kompleksowemu planowi mającemu na celu wspieranie bardziej ekologicznej przyszłości. Ocena oddziaływania na środowisko wykazała we wszystkich scenariuszach poboru opłat ogólny spadek liczby przejechanych kilometrów w centralnym obszarze miejskim i w całym regionie, a także zachęcenie części osób dojeżdżających do pracy do rezygnacji z pojazdów na rzecz transportu publicznego.

### **Bezprecedensowe działania informacyjne i konsultacje społeczne**

W trakcie procesu analizy wpływu na środowisko partnerzy realizujący projekt zorganizowali 19 wczesnych sesji informacyjnych, z których dziewięć skupiało się na społecznościach cierpiących z powodu niesprawiedliwości środowiskowej, 10 spotkań z doradcami technicznymi ds. sprawiedliwości środowiskowej i grupami roboczymi interesariuszy oraz sześć wysłuchań publicznych po opublikowaniu wstępnej wersji oceny oddziaływania na środowisko w sierpniu 2022 r. We wczesnych sesjach informacyjnych i wysłuchaniach publicznych wzięło udział łącznie prawie 950 mówców. Zorganizowano również dodatkowe osobne spotkania dla urzędników, zarządów społeczności, działaczy na rzecz transportu publicznego i ochrony środowiska oraz innych zainteresowanych stron.

MTA i oba departamenty transportu otrzymały i odpowiedziały na ponad 22 000 uwag i ponad 55 000 wniosków złożonych za pomocą formularzy. Nagrania wysłuchań publicznych w Internecie obejrzano łącznie ponad 25 000 razy.

### **Obszar badań oceny oddziaływania na środowisko**

Po uwzględnieniu i udokumentowaniu wszystkich uwag mieszkańców w ramach ostatecznej oceny oddziaływania na środowisko przeanalizowano wpływ pobierania opłat za wjazd do centralnego obszaru miejskiego na zagęszczenie ruchu, transport

publiczny, jakość powietrza i wiele innych wskaźników środowiskowych w 28 hrabstwach w stanach Nowy Jork, New Jersey i Connecticut. Obszar badań objął 22 miliony ludzi, w tym 12,3 miliona mieszkańców społeczności cierpiących z powodu niesprawiedliwości środowiskowej oraz pięć ludów plemiennych.

Ocena oddziaływania na środowisko uwzględnia wpływ na ruch drogowy i transport publiczny w regionalnej sieci transportowej, na którą składa się 28,8 mln przejazdów w ciągu przeciętnego dnia tygodnia, 61 000 punktów połączeń dróg szybkiego ruchu, 4600 stref analizy ruchu, 44 267 przystanków autobusowych lub stacji przesiadkowych, 4170 tras tranzytowych i kilkanaście przedsiębiorstw transportowych oprócz MTA, w tym NJ TRANSIT, PATH, promy i regionalne linie autobusowe (m.in. Westchester County Bee-Line, NICE i Suffolk County Transit).

### **Informacje ogólne o Programie pobierania opłat za wjazd do centralnego obszaru miejskiego**

Program pobierania opłat za wjazd do centralnego obszaru miejskiego został zatwierdzony przez władze stanu w kwietniu 2019 r. Jest on wzorowany na miejskich programach opłat za zagęszczenie ruchu na całym świecie i ma na celu udrożnienie dróg oraz uzyskanie środków potrzebnych na usprawnienie transportu publicznego. Program przewiduje pobieranie opłat za poruszanie się pojazdami po Manhattanie na południe od 60. ulicy włącznie, z wyłączeniem ruchu przelotowego na Franklin D. Roosevelt Drive, West Side Highway, Battery Park Underpass oraz części jezdni tunelu Hugh L. Carey łączącego się z West Street.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418