



즉시 배포용: 2023년 5월 12일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 중심업무지구 통행세 프로그램 최종 환경 평가 발표 및 '심각한 영향 없음' 초안 공개

전국 최초의 중심업무지구 통행세 프로그램 승인을 위한 성과 달성으로 지역 대기 질 개선, 뉴욕시의 심각한 혼잡 문제 해결, 운송 부문에 대한 자본 자금 지원

환경정의 지역사회에 대한 의지를 바탕으로 환경 평가 진행

서류 공개로 30일간의 공식 서류 대중 공개 기간 시작

교통 이동성 검토 위원회는 톨 요금 및 구조에 대한 권고안 작성 중

Kathy Hochul 주지사는 오늘 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA), 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, NYSDOT), 뉴욕시 교통부(New York City Department of Transportation, NYCDOT) 등이 중심업무지구 통행세 프로그램(Central Business District Tolling Program)에 대한 최종 환경 평가(Final Environmental Assessment, EA)와 연방 고속도로 관리청(Federal Highway Administration, FHWA)이 준비한 "심각한 영향 없음(Finding of No Significant Impact, FONSI)" 초안을 공개했다고 발표했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "이것은 매우 중요한 성과로, 이를 통해 우리는 뉴욕 주민이 더욱 깨끗한 대기와 양질의 대중교통을 이용하고 혼잡을 줄일 수 있는 미래로 나아갑니다. 이번 프로그램은 뉴욕시의 장기적 성공에 중요합니다. 이를 통해 통근자와 기업들은 성장하고 번영할 수 있습니다."

오늘의 서류 공개로 30일 동안 일반 대중은 온라인 [여기](#)에서 해당 문서를 검토할 수 있습니다. 인쇄본을 선호하는 경우, 웹사이트 기재 장소에서 확인할 수 있습니다. 30일간의 공개 기간이 끝난 후, 연방 고속도로 관리청(FHWA)은 최종 결정을 내리고 중심업무지구 통행세 프로그램 승인에 따른 잠정적 환경 영향에 대한 검토를 종료합니다. 연방 고속도로 관리청과의 통행세 합의에 돌입함에 따라, 통행세는 최대 310일 후 시작될 수 있습니다. 그리고 해당 기간 동안 계약업체들은 통행세 장비를 설계, 건설, 검사, 활성화합니다.

해당 기간 동안 여섯 명으로 구성된 교통 이동성 검토 위원회(Traffic Mobility Review Board, TMRB)는 할인, 크로싱 크레딧 및/또는 면제 등 톨 요금 권고안을 마련할 것입니다. 권고안은 MTA 위원회에서 법적 검토를 받고, 3개 자치구 교량 터널 관리청(Triborough Bridge and Tunnel Authority) 위원회와 MTA 기관이 톨 요금을 징수합니다. 통행세 구조 제안안 수립 및 공개, 공청회 기간이 지난 후, MTA는 통행세 구조 결정 전 공청회를 실시할 것입니다.

Eric Adams 뉴욕시 시장은 이렇게 말했습니다. "연방 정부는 혼잡 요금 징수에 긍정적인 사인을 보냈고, 우리는 이를 추진할 준비가 되어 있습니다. 이것은 교통 혼잡을 줄이는 것 이상의 의미를 가집니다. 우리는 운송 시스템에 투자하고 가장 오염이 심한 지역사회에서 대기의 질을 개선할 것입니다. 더욱 강력한 미래를 조성하는 것은 곧 모두가 함께 발전할 수 있다는 뜻이며, 우리는 이러한 결과를 지역사회에 강요하지 않을 것입니다. 이러한 계획은 모든 뉴욕 주민들에게 이익이 되며, 어떤 사람들도 뒤쳐지지 않을 것입니다. 이번 성과를 위해 노력해주신 **Buttigieg** 미 교통장관, **Hochul** 주지사, **Torres** 의원, 모든 지지자들에게 감사드리고 싶습니다."

MTA 대표 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "혼잡 요금제는 교통량을 줄이고 도로 안전을 개선하며 대기를 개선하고 경제적 효과를 창출하며 운송 부문을 개선합니다."

Marie Therese Dominguez 뉴욕주 교통부 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주 교통부는 MTA 및 NYCDOT와의 협력하고 있으며, 중심업무지구 통행세 프로그램에 대한 환경 영향 평가를 절차 대로 완료해주신 **FHWA**에 감사드립니다. 탄탄한 공공 참여를 포함한 절차가 진행되었습니다. 그리고 아직 할 일이 남아 있는 가운데, 우리는 계속 진전을 위해 우리 파트너 및 지역사회와 협력할 것입니다."

Ydanis Rodriguez 뉴욕시 교통부 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "혼잡 요금제는 삶의 질을 개선하고 버스 운행 속도가 빨라지며 우리 도로를 더욱 안전하게 만들고 대기를 깨끗하게 만들 것입니다. 이로써 공정과 환경정의에 중점을 둔 프로그램 추진을 향해 중요한 성과를 이루었습니다. 우리는 혼잡 요금제를 함께 추진하게 되어 기쁩니다. 그리고 도시, 주, 연방 수준에서 우리 파트너들과 협력하여 미국 최초로 이러한 프로그램을 시행할 수 있게 되기를 바랍니다."

Ritchie Torres 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. "제가 공무직을 처음 수행한 순간부터, 혼잡 해결, 대기 질 개선, 천식 완화, 미국 최대 도시의 혈관인 MTA 안정화 등을 위해 혼잡 요금제에 찬성해왔습니다. 동시에 저는 혼잡 요금제 계획은 모두 반드시 브롱크스의 독특한 환경 및 공중 보건 수요를 인지하고 존중해야 한다고 말해왔습니다. 저는 성공적으로 대기 오염 및 온실가스 배출 감축에 대한 새로운 투자를 위한 1억 5,500만 달러를 오 년에 걸쳐 확보했습니다. 이러한 노력에는 디젤 트럭 운송 냉장 유닛 교체, 전기차 인프라 건설, 학교 천식 프로그래밍 개발, 지역 공원 및 녹지 리노베이션, 대기 질 모니터링 개선 등이 포함되어 있습니다. 지역사회 고민에 귀 기울이고 브롱크스 등에서 오랫동안 지속된 환경 인종차별의 역사를 되돌릴 공정한 혼잡 요금제 시행에

참여해주신 Hochul 주지사, Lieber MTA 대표, Adams 시장, Biden 행정부에 감사드립니다."

Jerrold Nadler 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. "FWHA의 혼잡 요금제 승인은 더욱 깨끗한 대기, 안전한 도로, 개선된 대중 교통을 위한 우리의 투쟁에서 뉴욕 주민의 승리를 의미합니다. 저는 도입 초기부터 혼잡 요금제를 지지했습니다. 왜냐하면 매우 혼잡한 도로에서 차량을 줄일 수 있는 최선의 방법이고 우리의 도로를 재구성하여 녹지를 조성하고 자전거 통행로를 보호하며 버스 노선을 확보하여 통근길이 더욱 신속하고 효율적으로 변할 수 있기 때문입니다. 저는 뉴욕이 전국 최초로 이러한 조치를 도입하여 MTA에 필요한 자금을 확보할 수 있게 되어 기쁩니다. 이제 이번 프로그램은 연방 정부로부터 긍정적인 신호를 받았습니니다. 그리고 저는 MTA, 교통 이동성 검토 위원회, 지역사회 지도자들과 함께 지연 없이 혼잡 요금제를 최종 시행할 수 있기를 바랍니다."

Dan Goldman 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕시는 혼잡 요금제를 통한 대기 질 개선과 대중교통 시스템 개선을 위한 전국적인 모델을 선보이고 있습니다. 이 정책은 이미 성과가 입증되었고 매우 중요합니다. 차량 이동량을 줄이고 환경에 이로우며 운송 인프라를 개선하고 우리 도시를 더욱 안전하게 만듭니다. 혼잡 요금제는 뉴욕에서 법의 통제를 받는 곳으로 만들기 위한 조치이며, 우리 도시의 미래를 더욱 강력하게 만듭니다. 이제 해결해봅시다."

Adriano Espaillat 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. "메트로폴리탄 교통청(MTA), 뉴욕주 교통부(NYS DOT), 뉴욕시 교통부(NYCDOT) 등이 중심업무지구 통행세 프로그램에 대한 최종 환경 평가를 공개했습니다. 이토록 민감한 시기에 통행세 프로그램의 모든 요소를 전면 검토하는 것이 중요합니다. 연방 수준에서 이러한 기관과 협력하여 프로그램을 성공적으로 시작하고 이 과정에서 이해관계자의 의견을 수렴하여 근로자 뉴욕 주민들에게 필수적인 혜택을 제공할 수 있기를 바랍니다."

Liz Krueger 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "맨해튼에서 거주하고 근무하는 사람들은 모두 일상 생활에서 교통 혼잡이 주는 피해에 대해 잘 알고 있습니다. 대기 오염, 소음, 복잡한 도보에서 도보 통행자들이 겪는 어려움, 자동차 또는 택시를 이용할 때 길에 발이 묶이는 상황 등이 그것입니다. 우리는 또한 탄탄한 자금 지원을 받고 신뢰할 수 있으며 빠른 대중 교통의 혜택에 대해 잘 알고 있습니다. 혼잡 요금제는 혼잡을 줄이고 맨해튼 사람들의 삶의 질을 개선하며 매일 대다수의 뉴욕 주민이 이용하는 지하철 및 버스 운영 절실히 필요한 자금을 확보할 수 있는 방법으로 오랫동안 시행 경험으로 효과가 입증되었습니다. 저는 공공 의견 수렴 등을 포함한 이러한 절차가 최종적으로 진행되어 기쁩니다. 그리고 저는 최대한 빠르게 제도가 도입되기를 바랍니다."

Brad Hoylman-Sigal 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "2019년 당시 혼잡 요금제는 아직 실현될 수 없는 아이디어 수준이었습니다. 2023년인 지금 이미 오래 지체되었습니다. 저는 전국 최초로 중심업무지구 통행세 프로그램을 지지하게 되어 기쁩니다. 이것은 모든 뉴욕 주민을 위해 더욱 나은 대중교통을 제공하고 더욱 청정한 대기와 깨끗한 거리를 만들며 도로 이용이 더욱 편리해지는 길입니다. 신속하게 최종

환경 평가를 완료해 이번 프로그램이 최종적으로 시행될 수 있게 지원해주신 Hochul 주지사와 MTA에 감사드립니다."

Mark Levine 맨해튼 자치구 대표는 이렇게 말했습니다. "맨해튼은 전국에서 차량 소유가 가장 적은 곳이지만, 교통 체증은 가장 심각합니다. 혼잡 요금제는 도시를 운행하는 차량의 수를 줄이는 한편, 대중교통 시스템에 반드시 필요한 자금을 제공합니다. MTA는 심각한 부작용이 없도록 노력하고 있으며 이번 성과는 이를 위한 큰 진전입니다. 그러나 아직 처리되어야 할 일이 남아 있으며, 저는 뉴욕 주민들의 공청회 참여를 당부드립니다. 지금이 바로 이번 프로그램의 성공을 위해 노력해야 할 때입니다."

Steven Rubenstein 더 좋은 뉴욕 연합(Association for a Better New York) 대표는 이렇게 말했습니다. "우리는 혼잡 요금제의 승인과 시행을 향한 중요한 성과를 달성해주신 MTA에 박수를 보냅니다. 도시와 기업의 번성을 위해 뉴욕 주민은 신뢰할 수 있는 대중 교통과 혼잡하지 않은 도로가 필요합니다. 혼잡 요금제는 우리 지역이 경제적인 경쟁력을 갖추고 지속가능하고 살기 좋은 곳으로 발전할 수 있도록 만듭니다."

Rachael Fauss 리인벤트 올버니(Reinvent Albany) 선임 정책 자문은 이렇게 말했습니다. "연방 정부가 혼잡 요금제에 긍정적인 사인을 보냈다는 것은 뉴욕 주민에게 좋은 소식이라고 생각합니다. 우리는 프로그램이 신속하게 시행되어 MTA의 자본 계획에 필요한 150억 달러의 자금을 마련할 수 있도록 Hochul 주지사의 강력한 리더십이 발휘되기를 기대하고 있습니다. 지금은 교통 이동성 검토 위원회가 사실과 상식을 활용해 톨 요금을 MTA 위원회에 권고하고 혼잡 요금제를 시행해야 할 될 시기입니다."

MTA 영구 시민 자문 위원회(Permanent Citizens Advisory Committee to the MTA) 사무국장인 **Lisa Daglian**은 이렇게 말했습니다. "FHWA의 최종 EA와 FONSI 초안에서 소개한 법적 충분성 문서(Letter of Legal Sufficiency) 및 완화 패키지는 혼잡 요금제가 잘 진행되고 있다는 것을 의미합니다. 더 많은 운송 부문 투자, 혼잡 완화, 대기 질 개선 등을 위한 조치는 운전자 및 기타 수백만 명의 사람을 위한 승리입니다. 이들 모두는 혼잡 요금제의 혜택을 받을 수 있을 것입니다. 혼잡 완화 노력을 통해 저소득 운전자 할인, 택시 및 고용 차량 요금 제한, 대기 질 개선 등 검토 과정에 제기된 공정 문제를 해결하기 위해 노력하여 환경 정의 지역사회, 특히 브롱크스에서 더욱 나은 결과를 도출하기 위해 노력해주신 USDOT, Hochul 주지사, MTA 및 파트너, NYS DOT 및 NYC DOT에 감사드립니다. 뉴욕이 선도하면 다른 주들도 따라올 것입니다."

Tom Wright 지역 계획 연합(Regional Plan Association, RPA) 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "수십년 동안 뉴욕시는 교통 체증으로 인해 고통받았습니다. 이 때문에 대기가 오염되고 도로는 막히며 지역사회가 피해를 입고 경제가 약해졌습니다. 코로나 이후 더욱 많은 통근자들이 자가용을 이용하면서 문제는 더욱 심각해졌습니다. 혼잡 요금제 환경 평가 공개에 따라, 우리는 최종적인 문제 해결에 한 걸음 더 다가갔고 운전자와 대중 교통 이용자, 지역사회 모두가 혜택을 받을 수 있는 정책을 시행하려 합니다. RPA는 중요한 성과를 달성한 Hochul 주지사와 MTA에 축하를 전합니다. 우리는 MTA, 뉴욕시, 3개 주 전역과 협력하여 통행세 면제 인센티브를 줄이고 완화 조치에

자금을 투입할 수 있기를 바랍니다. 올바로 시행된다면 혼잡 요금제를 통해 더욱 건강한 도시와 지역을 만들고 교통 업그레이드와 개선을 위한 자금을 마련하며 지역은 더욱 번성할 것입니다."

Elizabeth Adams 공공 교통 대안 차관은 이렇게 말했습니다. "혼잡 요금제는 모든 사람에게 이득입니다. 도보, 자전거, 대중교통, 자가용 등을 이용해 중심업무지구로 이동하는 모든 사람에게 이득입니다. 연방 정부가 긍정적 신호를 보낸 가운데, 이제는 뉴욕주가 지체 없이 혼잡 요금제를 시행하여 차량으로부터 영구적으로 여유 공간을 확보해야 할 시기입니다. 우리의 도로에서 혼잡이 사라진다면, 우리는 진정으로 뉴욕시 주민을 위한 공간을 마련하고 녹지와 더 나은 교통, 대기 등을 마련할 수 있을 것입니다."

Betsy Plum 운전자 연맹(Riders Alliance) 사무국장은 이렇게 말했습니다. "운전자들은 **Kathy Hochul** 주지사가 마침내 우리 지하철을 수리하고 모든 뉴욕 주민이 누려야 하는 신뢰 가능한 서비스를 이용할 수 있도록 보장하기 위한 자금을 확보할 수 있게 되어 기쁩니다. 대중교통 승객들은 이미 너무 익숙한 지연을 오랫동안 겪은 끝에 연방 정부는 마침내 수백만 명의 뉴욕 주민, 통근자, 우리 도시를 방문한 사람들이 혜택을 누릴 수 있게 되었습니다. 혼잡 요금제는 지하철 업그레이드에 필요한 재원을 마련할 수 있는 가장 좋은 방법이며, 이를 통해 만성적 지연으로 이어지는 지하철 신호 업그레이드, 첨단 차량 구매, 모든 뉴욕 주민들의 접근성을 보장하는 새로운 역사 엘리베이터 건설 등을 추진할 수 있습니다. 혼잡 요금제는 매년 버스 지연으로 인해 가족들이 기타 더욱 비싼 교통 수단 이용을 위해 지출하는 200억 달러의 추가 비용을 절감할 수 있도록 돕습니다. 혼잡 요금제는 지금 그 어느 때보다 강력한 유인을 가지고 있습니다."

Mary Barber 환경보호기금(Environmental Defense Fund) 뉴욕 뉴저지 국장은 이렇게 말했습니다. "우리는 뉴욕시 혼잡 요금제 승인을 위한 연방 절차를 통해 도시가 교통 혼잡을 완화하고 배출가스를 감축하며 뉴욕 대중교통 시스템에 필요한 업그레이드를 실시할 자금을 확보할 수 있게 되어 기쁩니다. 혼잡 요금제는 뉴욕의 지속가능한 미래를 지원하기 위한 기초 정책입니다. 우리는 이번 프로그램 시행을 비롯해 트럭과 버스 전기화 등 기타 정책을 통해 소외 지역사회에 혜택을 가져올 **Hochul** 주지사의 기후 및 청정 에너지 리더십 발휘를 기대하고 있습니다."

3개주 교통 캠페인(Tri-State Transportation Campaign) 사무국장인 **Rena Reynolds**는 이렇게 말했습니다. "혼잡 요금제는 우리 도시와 지역에 많은 혜택을 가져올 것입니다. 우리는 **MTA**와 **Hochul** 주지사가 발표한 완화 계획을 환영합니다. 전기화 인프라 개선을 비롯해 사우스 브롱크스 등 부담을 안고 있는 환경정의 지역사회에서 디젤 배출 감축은 더욱 공정하고 지속 가능하며 건강하고 살기 좋은 지역으로 발전해나갈 수 있을 것입니다."

뉴욕시 혼잡 요금제 도입을 위한 **무브 뉴욕(Move NY)** 캠페인 창립자 겸 국장인 **Alex Matthiessen**은 이렇게 말했습니다. "혼잡 요금제에 대한 연방 승인은 뉴욕 메트로 지역은 물론 전국적인 승리입니다. 기타 도시 역시 이런 혁신 프로그램을 도입하여 체증을 줄이고 대중교통을 개선하고자 합니다. 특히 중요한 것은 뉴욕이 추진하는 완화

정책으로 인해 더욱 공정하고 정의로우며 지속가능한 뉴욕시를 조성하겠다는 지체된 노력이 다시 시작된다는 점입니다."

바이크 뉴욕 애드보커시(Bike New York Advocacy) 국장인 Jon Orcutt은 이렇게 말했습니다. "바이크 뉴욕은 혼잡 요금제 추진에 박수를 보냅니다. 그리고 이러한 시스템 시행으로 뉴욕의 중심업무지구 내 및 인근에서 교통 체증은 완화할 수 있을 것입니다. 혼잡 요금제는 런던에서 거리를 안전하게 만드는 성과를 냈습니다. 그리고 우리는 오늘 뉴욕에서 이를 추진하기 위해 모든 노력을 할 것입니다."

환경정의 지역사회에 대한 의지를 바탕으로 최종 환경 평가

MTA와 교통부 두 곳은 2억 750만 달러를 오 년간 투자하여 환경정의(environmental justice, EJ) 지역사회 및 인구에 집중한 완화 조치를 시행해왔습니다. 여기에는 새로운 저소득층 대상 할인을 위한 4,750만 달러를 비롯해, 교통, 대기 질, 대중교통 역 등을 추가 모니터링하기 위한 500만 달러 등이 포함되었습니다.

최종 환경 평가에서 반영된 것처럼, 완화 조치는 환경정의 지역사회에서 잠재적으로 부정적인 영향을 해결할 수 있습니다. 최종 환경 평가에 포함된 새로운 조치는 다음과 같습니다.

- 새로운 저소득층 운전자 할인 프로그램 도입으로 저소득 정기 이용 운전자에게 매월 첫 10회에 대해 CBD E-ZPass 톨 요금 25% 할인(야간 할인 제외)
- 택시 및 임대용 차량 1일 1회로 요금 부과 제한
- 지역 완화 조치
 - 최소 오전 12시부터 오전 4시까지 트럭과 기타 차량에 대해 피크 톨 요금의 최소 50% 할인 제공
 - NYC DOT의 청정 트럭 프로그램(Clean Trucks Program)을 확대하여 구형 디젤 트럭의 저배출 차량 전환 가속화
 - NYC DOT의 시간 외 배송 시스템 확대
- 장소 기반 완화 조치
 - 헌츠 포인트 마켓(Hunts Point Market)의 냉장 트레일러(Retrofit refrigeration trailers, TRUs)를 디젤 차량에서 청정 하이브리드 디젤로 교체
 - 전기 트럭 충전 인프라 확대
 - EJ 지역사회 고속도로 인근에서 공원 리노베이션 및 녹지 확대
 - 고속도로 인근 학교에 공기 정화 필터 설치
 - NYC 보건 및 정신위생부(Department of Health and Mental Hygiene)의 천식 사례 관리 프로그램을 학교로 확대 및 브롱크스에 새로운 천식 센터 설립

TMRB는 EA에 포함된 조치 외에 할인과 면제 관련 정책을 권고할 수 있습니다.

이러한 조치는 과거 발표된 브롱크스와 어퍼 맨해튼 EJ 지역사회 버스 데포 전기화 우선 실시 등 조치를 확대한 것이며, 조정 소득 60,000 달러 이하인 저소득 CBD 주민에게 공제 혜택을 주고 E-ZPass 택 보증금 10 달러를 부과하지 않습니다. 조치 전체 목록은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

프로그램 효과

환경 검토에서는 28개 카운티 지역을 조사했고, 평가 결과 맨해튼 중심업무지구(Central Business District, CBD) 통근자 중 11%만 자가용을 운전하고 85%는 대중 교통을 이용합니다. 혼잡을 완화하고 대중교통 수익을 창출함으로써, 이번 프로그램은 매일 수백만 명의 사람들에게 혜택을 가져올 것입니다. 새로운 완화 패키지를 통해, 프로그램은 또한 환경정의 지역사회의 대기 질에 대규모 투자를 진행합니다.

교통 혼잡 완화. 뉴욕은 미국에서 가장 혼잡한 도시 중 하나입니다. 도로가 혼잡한 곳에서는 버스가 느리고 배송 서비스가 늦어지며, 기업 운영 비용이 상승하고 삶의 질이 악화됩니다. 환경 평가에 따르면 중심업무지구로 입장하는 차량의 수가 약 15-20% 줄어들며, 이는 매일 약 110,000대에서 143,000대의 차량이 줄어드는 것과 같습니다. 이는 또한 오늘 브루클린 브리지(Brooklyn Bridge)를 통해 맨해튼으로 들어가는 차량의 수와 같습니다.

뉴욕시의 저소득층 및 소수자 가구는 지하철을 비롯해 기타 교통 수단보다 버스를 더 많이 이용합니다. 중심업무지구를 운행하는 지역 버스 속력은 2010년에 비해 28% 느려졌고, 맨해튼의 셀렉트 버스 서비스(Select Bus Service)는 다른 자치구의 서비스에 비해 19% 느립니다. 버스 노선 재설계 등 지속적인 MTA 이니셔티브가 버스 속도 개선 효과가 있는 것으로 나타난 가운데, 혼잡 요금제는 버스 이동 시간을 줄이는 한편 준교통 서비스에도 긍정적인 효과를 미칠 것입니다.

더욱 공정하고 접근성이 높은 교통 시스템. 이번 프로그램은 다양한 프로젝트로 구성된 MTA의 2020-2024년 자본 프로그램(Capital Program) 150억 달러를 활용할 수 있도록 순수익을 창출할 것입니다. MTA의 교통 시스템, 특히 버스 네트워크는 저소득층과 소수자 지역사회를 지원해 평등의 가치를 추진합니다. 자금 지원을 통해 MTA는 적극적으로 접근성 개선을 완료하고 한 세기가 넘은 교통 시스템에 필수적인 보수를 진행할 수 있을 것입니다.

더욱 건강하고 지속가능한 미래. 혼잡 요금제는 전반적인 지역 대기 질을 개선하며, 지역의 친환경 미래 조성을 위한 가장 종합적인 계획 중 하나입니다. 환경 평가에 따르면, 모든 통행세 시나리오에서 중심업무지구 및 지역 전체의 차량 이동 거리가 전반적으로 줄어들었으며, 프로그램은 통근자들이 자가용이 아니라 다른 수단을 이용할 유인을 제공합니다.

전례 없는 규모의 자원봉사 및 지역사회 참여

환경 검토 과정에 걸쳐, 프로젝트 파트너들은 총 19건의 초기 자원봉사 세션을 진행했습니다. 그중 9건은 환경 정의 지역사회에, 10개의 회의는 환경정의 기술 자문(Environmental Justice Technical Advisory) 및 이해관계자 워킹 그룹(Stakeholder Working Groups)에 집중했으며, 2022년 8월 환경 평가 초안 공개 후 여섯 건의 공청회를 열었습니다. 약 950명의 발표자가 초기 자원봉사 세션, 공청회 등에 참가했습니다.

추가적인 회의는 선출직 공무원, 지역사회 이사회, 교통 및 환경 활동가, 기타 이해 관계자와 함께 별도로 진행되었습니다.

MTA와 두 곳의 교통부는 개별 의견 22,000건 이상과 55,000건 이상의 서류를 수집하여 대응했습니다. 공청회 온라인 동영상은 총 25,000뷰 이상을 기록했습니다.

환경 평가 조사 지역

모든 공공 의견을 통합 및 기록한 최종 환경 평가는 중심업무지구 통행세의 교통 혼잡, 대기 질, 다양한 환경 요소에 대한 영향을 뉴욕, 뉴저지, 코네티컷의 28개 카운티에서 분석했습니다. 조사 지역에는 환경정의 지역사회 및 다섯 개 민족 자치구(Tribal Nation) 다섯 곳에 거주하는 1,230만 명을 비롯해 2,200만 명의 주민이 살고 있습니다.

환경 평가는 운송 및 대중 교통이 지역 운송 네트워크에 미치는 영향을 평가했습니다. 해당 네트워크는 평일 평균 2,880만 회, 고속도로 연결 포인트 61,000개, 운송 분석존 4,600곳, 버스 정류장 또는 역 44,267개, 노선 4,170개를 비롯해 MTA, NJ TRANSIT, PATH, 페리 등 수십 개의 대중교통 서비스 제공자, 그리고 웨스트체스터 카운티 비라인(Westchester County Bee-Line), NICE, 서퍽 카운티 교통(Suffolk County Transit) 등 지역 버스 시스템 등으로 구성되어 있습니다.

중심업무지구 통행세 프로그램 배경

중심업무지구 통행세 프로그램은 2019년 4월 뉴욕주가 제안했으며, 전 세계에서 도입하고 있는 도심 혼잡 요금제 프로그램을 모델로 교통 체증을 줄이고 대중교통 개선에 필요한 자금을 확보하기 위해 추진되었습니다. 해당 프로그램은 60th Street를 포함해 맨해튼 남쪽으로 이동하는 차량에 통행세를 부과하며, 여기에는 Franklin D. Roosevelt Drive, West Side Highway, Battery Park Underpass 등을 비롯해 West Street를 연결하는 일부 Hugh L. Carey Tunnel 구간은 제외됩니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418