



Diffusione immediata: 12/5/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA LA PUBBLICAZIONE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE DEFINITIVA RELATIVA AL PROGRAMMA DI PEDAGGIO PER IL QUARTIERE CENTRALE DEGLI AFFARI E LA BOZZA DI DICHIARAZIONE DI IMPATTO NON SIGNIFICATIVO**

***Pietra miliare dell'iter verso l'autorizzazione del primo programma di pedaggio per il quartiere centrale degli affari della nazione; migliorerà la qualità dell'aria a livello regionale, affronterà il gravoso problema di congestione di New York City e fornirà finanziamenti essenziali per il trasporto pubblico.***

***Gli aggiornamenti della Valutazione ambientale si basano sugli impegni assunti verso le comunità di giustizia ambientale***

***La pubblicazione dei documenti apre un periodo di 30 giorni durante il quale i documenti saranno ufficialmente a disposizione del pubblico***

***Istituzione di un Consiglio di revisione sulla mobilità del traffico per formulare raccomandazioni in merito a tariffe e struttura dei pedaggi***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che l'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT) e il Dipartimento dei trasporti di New York City (New York City Department of Transportation, NYCDOT) hanno pubblicato la Valutazione ambientale definitiva per il programma di pedaggio del quartiere centrale degli affari (Central Business District) e una bozza di "Dichiarazione di impatto non significativo", redatta dall'Amministrazione federale delle autostrade (Federal Highway Administration, FHWA).

**La governatrice Hochul ha dichiarato:** "Questa è una pietra miliare importante, che ci porta più vicino a un futuro in cui i newyorkesi potranno respirare un'aria più pulita, usufruire di un miglior trasporto pubblico e di strade meno trafficate. Questo programma è essenziale per il successo a lungo termine di New York City, poiché garantisce che i nostri pendolari e le nostre imprese possano crescere e prosperare".

La pubblicazione odierna dei documenti apre un periodo di 30 giorni in cui questi saranno ufficialmente disponibili per la consultazione pubblica online [qui](#). Per chi

preferisce leggere le copie cartacee, è possibile consultarle presso le sedi elencate sul sito web. Trascorsi i 30 giorni, l'Amministrazione federale delle autostrade, FHWA adotterà la sua decisione finale, terminando l'esame dei potenziali impatti ambientali derivanti dall'autorizzazione del programma di pedaggio per il quartiere centrale degli affari. Successivamente alla stipula di un contratto per il pedaggio con l'Amministrazione federale delle autostrade, l'entrata in vigore del pedaggio potrebbe verificarsi dopo 310 giorni, termine durante il quale gli appaltatori progetteranno, costruiranno, testeranno e attiveranno le apparecchiature per il pagamento dei pedaggi.

Durante tale termine, un comitato di revisione per la mobilità del traffico (Traffic Mobility Review Board, TMRB) composto da sei membri definirà le tariffe di pedaggio raccomandate insieme a eventuali sconti, crediti di attraversamento e/o esenzioni. Le raccomandazioni saranno presentate al consiglio dell'MTA che agisce in qualità di consiglio di amministrazione della Triborough Bridge and Tunnel Authority, l'agenzia dell'MTA che si occuperà della riscossione dei pedaggi. Successivamente alla presentazione e alla pubblicazione di una proposta di struttura di pedaggio e a un periodo dedicato ai commenti del pubblico, l'MTA terrà un'udienza pubblica prima di adottare qualsiasi struttura di pedaggio.

**Il sindaco di New York Eric Adams ha dichiarato:** "Il governo federale ha autorizzato la tassa sul traffico e noi siamo pronti a fare le cose come si deve. Non si tratta solo di limitare il traffico. Investiremo nel nostro sistema di trasporti e ripuliremo l'aria nelle comunità più inquinate. Per costruire un futuro più sicuro dobbiamo accertarci che il progresso includa tutti e che le conseguenze delle nostre azioni non si ripercuotano sulle comunità svantaggiate. Questo piano interesserà tutti i cittadini di New York e non lascerà indietro nessuno. Voglio ringraziare il segretario ai trasporti degli Stati Uniti Buttigieg, la governatrice Hochul, il deputato Torres e tutti i sostenitori che hanno lavorato sodo per portare avanti questo progetto".

**Il presidente e AD della MTA, Janno Lieber, ha dichiarato:** "La tassa sul traffico significa meno traffico, più sicurezza sulle strade, aria più pulita, maggiori opportunità economiche e un transito più efficiente".

**La commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato:** "Il Dipartimento dei trasporti dello Stato, in collaborazione con l'MTA e il NYCDOT, apprezza enormemente l'FHWA per la sua solerzia nel certificare la valutazione ambientale per il programma di pedaggio per il Quartiere degli affari. Questo è stato un processo impegnativo caratterizzato da un intenso coinvolgimento del pubblico e, nonostante ci sia ancora del lavoro da fare, continueremo a collaborare con i nostri partner e con la comunità per far progredire questo processo".

**Il commissario del Dipartimento dei trasporti di New York City, Ydanis Rodriguez, ha dichiarato:** "La tassa sul traffico migliorerà la nostra qualità di vita, velocizzerà gli autobus, migliorerà la sicurezza delle nostre strade e renderà l'aria più pulita. Questo costituisce un passo avanti decisivo nella realizzazione di un programma centrato

sull'equità e sulla giustizia ambientale. Siamo partner orgogliosi della tassa sul traffico e non vediamo l'ora di proseguire il lavoro con i nostri partner a livello cittadino, statale e federale per promuovere il primo programma di questo tipo negli Stati Uniti".

**Il rappresentante Ritchie Torres ha dichiarato:** "Da quando sono stato eletto, ho sempre appoggiato la tassa sul traffico con il desiderio di ridurre la congestione, migliorare la qualità dell'aria, ridurre la percentuale di persone affette da asma e stabilizzare l'MTA, la linfa vitale della città più grande d'America. Al contempo, ho ribadito che qualsiasi piano di tassa sul traffico deve considerare e rispettare le esigenze ambientali e di salute pubblica specifiche del Bronx. Sono fiero di aver ottenuto 155 milioni di dollari in cinque anni di nuovi investimenti per la riduzione sostanziale dell'inquinamento atmosferico e delle emissioni di gas serra, che includono la sostituzione delle unità di refrigerazione per il trasporto sui camion diesel, la progettazione di infrastrutture per veicoli elettrici, lo sviluppo di programmi scolastici contro l'asma, la riqualificazione dei parchi e degli spazi verdi locali e il potenziamento del monitoraggio della qualità dell'aria. Ringrazio la governatrice Hochul, il presidente dell'MTA Lieber, il sindaco Adams e l'amministrazione Biden per aver ascoltato le preoccupazioni della nostra comunità e per avermi aiutato a promuovere un piano per la tassa sul traffico equo dal punto di vista ambientale che inizia a invertire la lunga e spiacevole storia del razzismo ambientale nel Bronx e non solo".

**Il rappresentante Jerrold Nadler ha dichiarato:** "L'approvazione della tassa sul traffico da parte della FWHHA rappresenta una vittoria per i newyorkesi nella nostra battaglia per un'aria più pulita, strade più sicure e un trasporto di massa più efficiente. Ho lottato per la tassa sul traffico fin dall'inizio perché è il modo migliore per togliere le auto dalle nostre strade eccessivamente affollate e consentirci di ripensare le nostre strade per creare spazi verdi per i parchi, piste ciclabili protette e corsie preferenziali per gli autobus per snellire e rendere più efficienti i tempi di percorrenza. Sono fiero del mio lavoro volto a rendere New York la prima città della nazione a introdurre tale approccio, che garantirà all'MTA i finanziamenti di cui necessita. Adesso che il programma ha ricevuto il via libera dal governo federale, sono ansioso di continuare a collaborare con l'MTA, il Comitato per la revisione della mobilità del traffico e i leader della comunità per implementare definitivamente la tassa sul traffico senza ritardi".

**Il rappresentante Dan Goldman ha dichiarato:** "New York City è pronta a diventare un modello per la nazione e ad aprire la strada a miglioramenti cruciali della qualità dell'aria e del sistema di trasporto pubblico attraverso la tassa sul traffico. Questa politica di comprovata importanza ridurrà il traffico, apporterà benefici all'ambiente, migliorerà le nostre infrastrutture di trasporto e renderà le nostre strade più sicure. La tassa sul traffico è vicina ad essere legge a New York, inaugurando il futuro della nostra città. Facciamolo".

**Il rappresentante Adriano Espaillat ha dichiarato:** "Sono felice che l'Autorità per il trasporto metropolitano, MTA, il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, NYSDOT e il Dipartimento dei trasporti di New York City, NYCDOT abbiano presentato la valutazione ambientale finale per il programma di pedaggio del quartiere centrale

degli affari. È importante continuare a valutare pienamente tutti gli aspetti relativi al programma di pedaggio in questo periodo così difficile. Non vedo l'ora di intensificare la mia collaborazione a livello federale con queste agenzie per assicurare il successo dell'implementazione di questo programma grazie a un'adeguata partecipazione dei portatori di interesse e per garantire aggiornamenti indispensabili ai lavoratori newyorkesi".

**La senatrice Liz Krueger ha dichiarato:** "Quelli di noi che vivono e lavorano a Manhattan conoscono perfettamente l'impatto negativo che ha la congestione del traffico sulla nostra vita quotidiana: l'inquinamento atmosferico, il rumore, i rischi per i pedoni causati dalle nostre strade sovraffollate e la preoccupazione di restare bloccati nel traffico in quelle occasioni in cui abbiamo bisogno di usare un'auto o un taxi. Conosciamo inoltre i vantaggi di un trasporto pubblico affidabile, veloce e adeguatamente finanziato. La tassa sul traffico costituisce un approccio collaudato per ridurre la congestione, migliorare la qualità della vita degli abitanti di Manhattan e garantire i fondi necessari per mantenere in funzione la metropolitana e gli autobus a cui si affida ogni giorno la stragrande maggioranza dei newyorkesi. Sono lieta di vedere che il processo sta, finalmente, progredendo, con più opportunità di ricevere l'input del pubblico, e non vedo l'ora di assistere alla sua tempestiva, piena implementazione".

**Il senatore statale Brad Hoylman-Sigal ha dichiarato:** "Nel 2019, la tassa sul traffico era un'idea pronta per essere attuata. Nel 2023, siamo in netto ritardo. Sono fiero di avere votato a favore del primo programma di pedaggio per il quartiere centrale degli affari della nazione, poiché si tradurrà in un trasporto più efficiente a favore di tutti i newyorkesi, in una migliore qualità dell'aria e in strade più tranquille per i miei elettori e in una maggiore comodità per tutti gli utenti della strada. Ringrazio la governatrice Hochul e l'MTA per aver prontamente pubblicato la Valutazione ambientale definitiva, in modo da poter attuare finalmente questo programma cruciale".

**Il presidente del distretto di Manhattan, Mark Levine, ha dichiarato:** "Manhattan presenta una delle percentuali più basse di possesso di automobili del paese, ma anche il traffico più intenso. La tassa sul traffico servirà a ridurre il numero di veicoli sulle strade cittadine e, al contempo, fornirà al sistema di trasporto pubblico i fondi di cui ha un disperato bisogno. L'MTA si sta impegnando per garantire che non ci siano significativi effetti negativi, e questo rappresenta un grande passo avanti. Ma ci sono alcuni dettagli da definire, perciò incoraggio i newyorkesi a partecipare al processo di audizione pubblica. Questo è il momento giusto per garantire che questo programma sia impostato per il successo".

**Il presidente dell'Associazione per una New York migliore (Association for a Better New York) Steven Rubenstein ha dichiarato:** "Ci congratuliamo con l'MTA per avere compiuto questi importanti progressi verso l'approvazione e l'implementazione della tassa sul traffico, attesa da tempo. Affinché la città e le sue imprese possano svilupparsi, i newyorkesi devono poter contare su un trasporto pubblico efficiente e su strade che non siano costantemente intasate dal traffico. La tassa sul traffico contribuirà a rendere la nostra regione economicamente più competitiva, sostenibile e vivibile".

**La consulente senior alle politiche di Reinvent Albany, Rachael Fauss, ha dichiarato:** " Pensiamo che per i newyorkesi sia un'ottima notizia sapere che il governo federale ha approvato in via preliminare la tassa sul traffico. Auspichiamo che la governatrice Hochul continui a mantenere una forte leadership per accertarsi che il programma parta quanto prima e che apporti i 15 miliardi di dollari necessari per il piano di capitale dell'MTA. Ora è tempo che il Comitato per la revisione della mobilità del traffico si avvalga dei fatti e del buon senso per suggerire i livelli di pedaggio al consiglio di amministrazione dell'MTA e applicare la legge sulla tassazione del traffico".

**La direttrice esecutiva del Comitato consultivo permanente dei cittadini dell'MTA (Permanent Citizens Advisory Committee to the MTA), Lisa Daglian, ha dichiarato:** "La dichiarazione di adeguatezza legale dell'FHWA e il pacchetto delle misure di mitigazione illustrato nella versione definitiva della VA e nella bozza del FONSI segnalano che la tassazione del traffico è ormai in dirittura d'arrivo. Questa prima misura a favore di una regione con maggiori investimenti nel trasporto, meno traffico e una migliore qualità dell'aria rappresenta una importante vittoria per i motociclisti e per i milioni di altre persone, compresi gli automobilisti, che trarranno vantaggio dal sistema di tassazione del traffico. Ci congratuliamo con l'USDOT, la governatrice Hochul, l'MTA e i suoi partner, il NYS DOT e il NYC DOT, per la loro solerzia nel garantire l'attuazione di misure di mitigazione per risolvere il potenziale impatto sull'equità che è stato evidenziato nel corso della procedura di revisione, compresi gli sconti per i conducenti a basso reddito, i limiti alle tariffe per i taxi e i veicoli a noleggio e i miglioramenti della qualità dell'aria, in modo da garantire risultati migliori per le comunità che si trovano in una situazione di giustizia ambientale, in particolare nel Bronx. Quando New York guida, gli altri la seguono".

**Il presidente e AD dell'Associazione per i piani regionali (Regional Plan Association, RPA) Tom Wright, ha dichiarato:** "Per decenni, New York City ha lottato contro la congestione del traffico, che inquina l'aria che respiriamo, ostruisce le nostre strade, danneggia le nostre comunità e mina la nostra economia. La situazione è ulteriormente peggiorata dopo il COVID, visto che un numero sempre maggiore di pendolari è tornato ad utilizzare l'auto. Con la pubblicazione della Valutazione ambientale relativa alla tassa sul traffico, siamo un passo più vicini ad affrontare definitivamente questo problema e ad implementare una politica che sarà di beneficio sia per gli automobilisti che per i passeggeri dei mezzi di trasporto e per le comunità. RPA si congratula con la governatrice Hochul e con l'MTA per aver raggiunto questo obiettivo fondamentale e non vediamo l'ora di lavorare con l'MTA, con New York City e con l'intera regione dei tre Stati per assicurare che il programma realizzi il suo massimo potenziale riducendo gli incentivi all'acquisto di pedaggi, limitando le esenzioni e finanziando misure di mitigazione. Se fatto bene, il sistema di tassazione sul traffico porterà un miglioramento della salute della città e della regione, finanziamenti vitali per l'aggiornamento e il miglioramento dei trasporti e a una regione più fiorente".

**La vicedirettrice esecutiva di Alternative per i trasporti, per gli Affari pubblici, Elizabeth Adams, ha dichiarato:** "La tassa sul traffico è un successo per tutti,

indipendentemente dal fatto che si cammini, si vada in bicicletta, si prendano i mezzi di trasporto o ci si sposti in auto verso il quartiere centrale degli affari. Con il via libera del governo federale, è arrivato il momento per lo Stato di New York di implementare la tassa sul traffico senza indugi e di adottare oggi stesso le misure necessarie per riprendersi definitivamente quello spazio dalle auto. Senza troppo traffico sulle nostre strade, possiamo progettare strade che siano veramente al servizio degli abitanti di New York, con più spazio verde, trasporti migliori e aria più pulita".

**La direttrice esecutiva di Riders Alliance, Betsy Plum, ha dichiarato:** "I motociclisti sono elettrizzati dal fatto che la governatrice Kathy Hochul abbia finalmente tutto il potere necessario per recuperare i fondi necessari a riparare la nostra metropolitana e a fornire il servizio affidabile e accessibile che ogni newyorkese merita. Dopo anni di ritardi, che gli utenti del trasporto pubblico conoscono bene, il governo federale ha finalmente deciso che milioni di newyorkesi, pendolari e visitatori della nostra città possono godere di cose positive. La tassa sul traffico costituisce la principale fonte di finanziamento per aggiornare i semafori della metropolitana che causano ritardi sistematici, per acquistare nuovi vagoni della metropolitana efficienti e all'avanguardia e per costruire nuovi ascensori per le stazioni che accolgano tutti i newyorkesi all'interno del sistema. La tassa sul traffico ridurrà inoltre l'ingorgo che, secondo le stime, comporta uno spreco di 20 miliardi di dollari all'anno che le famiglie ammortizzano con beni e servizi più costosi e che rallenta i nostri autobus fino a ridurli a passo d'uomo. L'argomento a favore della tassa sul traffico, con tutti i suoi vantaggi, non potrebbe essere più valido di quanto lo sia oggi".

**La direttrice del Fondo per la difesa dell'ambiente per lo Stato di New York e del New Jersey (Environmental Defense Fund State for New York and New Jersey), Mary Barber, ha dichiarato:** "Siamo felici che il procedimento federale di approvazione del programma di tariffazione della congestione di New York City stia spingendo la città a fare un passo avanti verso la riduzione della congestione del traffico, la riduzione delle emissioni e il finanziamento di aggiornamenti importanti per il sistema di trasporto pubblico di New York. La tassa sul traffico rappresenta una politica fondamentale a sostegno del futuro sostenibile di New York. Ci auguriamo che la governatrice Hochul continui a svolgere un ruolo di leadership in materia di clima ed energia pulita, garantendo che questo programma sia attuato rapidamente e insieme ad altre politiche complementari, come l'elettrificazione dei camion e degli autobus, che diano priorità e garantiscano benefici alle comunità svantaggiate".

**La direttrice esecutiva della Campagna per i trasporti dei Tre Stati (Tri-State Transportation Campaign), Renae Reynolds, ha dichiarato:** "La tassa sul traffico porterà molti benefici alla nostra città e alla nostra regione. Siamo molto soddisfatti dei piani di mitigazione annunciati dall'MTA e dalla governatrice Hochul. La loro attuazione, tra cui il potenziamento dell'infrastruttura di elettrificazione e la riduzione significativa delle emissioni diesel nelle comunità di giustizia ambientale sovraccariche come il South Bronx, ci permetterà di portare avanti i nostri sforzi per una regione equa, sostenibile, sana e vivibile".

**Il fondatore e direttore della campagna Move NY a favore della tassa sul traffico a NYC, Alex Matthiessen, ha dichiarato:** "L'approvazione federale della tassa sul traffico rappresenta un'enorme vittoria per l'area metropolitana di New York e per l'intera nazione, in quanto altre città stanno cercando di adottare questo programma innovativo per ridurre il traffico e migliorare il trasporto di massa. Particolarmente rilevante è il consistente pacchetto di misure di mitigazione che New York si è impegnata a rispettare, che dovrebbe consentire di dare il via a uno sforzo atteso da tempo per creare una NYC più equa, giusta e sostenibile".

**Il direttore dell'attività di sensibilizzazione di Bike New York, Jon Orcutt, ha dichiarato:** "Bike New York si congratula per l'avanzamento della tassa sul traffico e attende con fiducia l'implementazione del sistema e la necessaria riduzione del traffico nel quartiere centrale degli affari di New York e nei suoi dintorni. La tassa sul traffico ha avuto enormi benefici per la sicurezza stradale a Londra e oggi a New York possiamo ottenere tutto l'aiuto possibile in questa direzione".

### **La Valutazione ambientale definitiva si basa sui precedenti impegni assunti verso le comunità di giustizia ambientale**

Complessivamente, l'MTA e i due dipartimenti dei trasporti si impegnano a stanziare 207,5 milioni di dollari in cinque anni per le misure di mitigazione, in larga parte incentrate sulle comunità e le popolazioni che perseguono la giustizia ambientale (EJ). Questo comprende un accantonamento di 47,5 milioni di dollari a favore di un nuovo sconto per le persone a basso reddito e 5 milioni di dollari per il monitoraggio supplementare del traffico, della qualità dell'aria e degli elementi delle stazioni di transito.

Come riportato nella Valutazione ambientale definitiva, le misure di mitigazione affronteranno i possibili impatti negativi nelle comunità che perseguono la giustizia ambientale. I nuovi impegni previsti dalla Valutazione ambientale definitiva includono:

- Un programma di sconti per i conducenti a basso reddito fornirà uno sconto del 25% per i conducenti abituali a basso reddito sulla tariffa intera di pedaggio CBD E-ZPass dopo i primi 10 viaggi in ogni mese di calendario (escludendo l'orario notturno)
- I taxi e i veicoli a noleggio non possono essere sottoposti a pedaggio più di una volta al giorno.
- Misure di mitigazione regionali
  - Fornire uno sconto di almeno il 50% sul pedaggio massimo per i camion e altri veicoli almeno dalle 12 alle 4 del mattino.
  - Estendere il programma Clean Trucks del Dipartimento di polizia di New York per accelerare la sostituzione dei vecchi camion diesel con veicoli a basse emissioni.
  - Espandere il programma di consegna fuori orario del NYC DOT
- Misure di mitigazione basate sul luogo
  - Riadattamento dei rimorchi frigo (refrigeration trailers, TRU) dell'Hunts Point Market da diesel inquinante a diesel ibrido pulito
  - Ampliare l'infrastruttura di ricarica dei camion elettrici
  - Rinnovare i parchi ed ampliare le barriere verdi lungo le autostrade nelle comunità EJ

- Installare unità di filtrazione dell'aria nelle scuole vicine alle autostrade
- Ampliare il programma di gestione dell'asma nelle scuole del Dipartimento di salute e igiene mentale di NYC (NYC Department of Health and Mental Hygiene) e creare un nuovo centro per l'asma nel Bronx

Il TMRB può consigliare politiche relative a sconti ed esenzioni che vadano oltre gli impegni assunti nella VA.

Questi impegni rappresentano un potenziamento rispetto a quelli precedentemente illustrati, come ad esempio dare priorità all'elettrificazione dei depositi di autobus situati nelle comunità EJ del Bronx e dell'Upper Manhattan, prevedere un credito d'imposta per i residenti a basso reddito del CBD con un reddito lordo rettificato inferiore a 60.000 dollari ed eliminare la tassa di 10 dollari per il deposito delle etichette E-ZPass. Per l'elenco completo degli impegni, consultare [qui](#).

### **Vantaggi del programma**

Nelle 28 contee esaminate nella revisione ambientale, la valutazione evidenzia che tra coloro che si recano al lavoro nel quartiere centrale degli affari, CBD di Manhattan, solo l'11% guida e l'85% utilizza i mezzi di trasporto pubblico. Riducendo il traffico e generando reddito per il trasporto pubblico, il programma andrebbe a vantaggio di milioni di persone ogni giorno. Grazie al nuovo pacchetto di misure di mitigazione, il programma investirà in modo importante sulla qualità dell'aria nelle comunità che rispettano la giustizia ambientale.

***Minore congestione del traffico.*** New York è una delle città più congestionate degli Stati Uniti. Le strade trafficate rallentano la circolazione degli autobus, ritardano i servizi di consegna, incrementano il costo delle attività commerciali e peggiorano la qualità della vita. La Valutazione ambientale stima una riduzione approssimativa del 15-20% del numero di veicoli che accedono al quartiere centrale degli affari, ossia circa 110.000 - 143.000 veicoli in meno al giorno, più o meno quanti ne entrano oggi a Manhattan attraverso il ponte di Brooklyn.

Gli autobus di New York City servono una percentuale maggiore di famiglie a basso reddito e appartenenti a minoranze rispetto ad altre forme di trasporto, comprese le metropolitane. La velocità degli autobus locali è diminuita del 28% nel quartiere centrale degli affari a partire dal 2010 e il servizio Select Bus a Manhattan è più lento del 19% rispetto al servizio Select Bus negli altri quartieri. Anche se le iniziative in corso dell'MTA, come la riprogettazione della rete di autobus, hanno evidenziato un aumento della velocità, la tassa sul traffico non solo potrebbe migliorare i tempi di percorrenza del servizio di autobus, ma anche del servizio di paratransito.

***Un sistema di trasporto più equo e accessibile.*** Il programma genererà entrate nette sufficienti a stimolare 15 miliardi di dollari per il programma di capitale 2020-2024 dell'MTA, che include progetti di trasformazione. Il sistema di trasporto dell'MTA, e specialmente la rete di autobus, promuove l'equità servendo le comunità a basso reddito e le minoranze. Il finanziamento permetterà all'MTA di portare avanti la sua

ambiziosa tabella di marcia per il completamento dei miglioramenti dell'accessibilità e per l'esecuzione dei necessari lavori di riparazione del sistema di trasporto vecchio di oltre un secolo.

***Un futuro più sano e sostenibile.*** La tassa sul traffico migliorerà la qualità dell'aria a livello regionale grazie a uno dei piani più esaustivi che la regione abbia mai attuato per promuovere un futuro più verde. La valutazione ambientale ha evidenziato, in tutti gli scenari di pedaggio, una riduzione complessiva dei chilometri percorsi dai veicoli nel quartiere centrale degli affari e nella regione in generale, e che il programma incentiverebbe alcuni pendolari a passare dall'auto al trasporto pubblico.

### **Attività di sensibilizzazione e coinvolgimento della comunità con una portata senza precedenti**

Nel corso del procedimento di revisione ambientale, i partner del progetto hanno organizzato 19 sessioni di sensibilizzazione, di cui nove incentrate sulle comunità di giustizia ambientale, 10 incontri con i gruppi di lavoro di consulenza tecnica e dei portatori di interesse sulla giustizia ambientale e sei audizioni pubbliche in seguito alla pubblicazione della bozza di valutazione ambientale nell'agosto 2022. Quasi 950 persone hanno partecipato alle prime sessioni di sensibilizzazione e alle audizioni pubbliche. Sono stati organizzati ulteriori incontri separatamente per i funzionari eletti, i consigli della comunità, i sostenitori del trasporto e dell'ambiente e altre parti interessate.

L'MTA e i due dipartimenti dei trasporti hanno ricevuto e risposto a oltre 22.000 commenti individuali e a oltre 55.000 moduli. Ci sono state complessivamente più di 25.000 visualizzazioni dei video online relativi alle udienze pubbliche.

### **L'area di studio oggetto della Valutazione ambientale**

Integrando e documentando tutti i suggerimenti del pubblico, la Valutazione ambientale definitiva analizza l'impatto del pedaggio per il quartiere centrale degli affari sulla congestione del traffico, sul transito, sulla qualità dell'aria e su diversi altri indicatori ambientali in 28 contee di New York, New Jersey e Connecticut. L'area di studio include 22 milioni di persone, tra cui 12,3 milioni di residenti in comunità di giustizia ambientale, e cinque nazioni tribali.

La Valutazione ambientale valuta gli impatti sul traffico e sul trasporto pubblico per una rete di trasporto regionale con 28,8 milioni di viaggi in un giorno feriale medio, 61.000 punti di collegamento autostradale, 4.600 zone di analisi del traffico, 44.267 fermate di autobus o stazioni di transito, 4.170 linee di transito e oltre una dozzina di fornitori di trasporto pubblico oltre alla MTA, tra cui NJ TRANSIT, PATH, traghetti e sistemi di autobus regionali tra cui Westchester County Bee-Line, NICE e Suffolk County Transit.

### **Informazioni sul programma di pedaggio per il quartiere centrale degli affari**

Il programma di pedaggio per il quartiere centrale degli affari è stato ordinato dallo Stato nell'aprile 2019 e prende spunto dai programmi di tassazione sul traffico urbano di tutto il mondo per ridurre la congestione del traffico e raccogliere le entrate necessarie per

ottimizzare il trasporto pubblico. Il programma prevede il pagamento di un pedaggio per i veicoli che viaggiano a Manhattan a sud della 60° strada, escluso il traffico in transito sulla Franklin D. Roosevelt Drive, la West Side Highway, il sottopassaggio di Battery Park e le sezioni stradali dello Hugh L. Carey Tunnel che si collegano a West Street.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418