



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فورًا: 2023/5/12

الحاكمة هوكول تعلن أن التقييم البيئي النهائي لبرنامج تحصيل رسوم المرور في منطقة الأعمال التجارية المركزية
ومسودة 'اكتشاف عدم وجود تأثير كبير' متوفر الآن

علامة فارقة في العملية نحو ترخيص أول برنامج تحصيل رسوم المرور في منطقة الأعمال التجارية المركزية في البلاد؛
من شأنه تحسين جودة الهواء الإقليمي، ومعالجة مشكلة الازدحام الشديد في مدينة نيويورك وتقديم تمويل رأسمالي
ضروري للنقل

تحديثات التقييم البيئي بناء على الالتزامات تجاه مجتمعات العدالة البيئية

يبدأ إصدار المستندات في مدة 30 يومًا من توفر المستندات الرسمية للإشعار العام

مجلس مراجعة حركة المرور يعمل على وضع توصيات بشأن معدلات الرسوم وهيكلها

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم أن هيئة النقل الحضرية ووزارة النقل بولاية نيويورك ووزارة النقل في مدينة نيويورك قد
أصدرت التقييم البيئي النهائي لبرنامج تحصيل رسوم المرور في منطقة الأعمال التجارية المركزية ومسودة "اكتشاف عدم
وجود تأثير كبير"، التي أعدتها الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة.

"هذا معلم هام، يقربنا من مستقبل يتمتع فيه سكان نيويورك بهواء أنظف، ووسائل نقل عام أفضل، وحركة مرور أقل ازدحامًا
في شوارعنا"، قالت **الحاكمة هوكول**. "يعدُّ هذا البرنامج بالغ الأهمية لنجاح مدينة نيويورك على المدى الطويل، مما يضمن
قدرة ركابنا وأعمالنا التجارية على النمو والازدهار."

بدأ إصدار الوثائق اليوم في فترة 30 يومًا تكون فيها متاحة رسميًا للمراجعة العامة عبر الإنترنت [هنا](#). لمن يفضلون النسخ
المطبوعة، يمكنهم الاطلاع عليها في المواقع المدرجة على الموقع. بعد انقضاء 30 يومًا، ستتخذ الإدارة الفيدرالية للطرق
السريعة (FHWA) قرارها النهائي، والانتهاج من مراجعتها للأثار البيئية المحتملة للموافقة على برنامج تحصيل رسوم
المرور في منطقة الأعمال التجارية المركزية. بعد إبرام اتفاقية الرسوم مع الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة، يمكن أن تبدأ
الرسوم بعد 310 أيام، حيث يقوم المتعاقدون بتصميم وبناء واختبار وتفعيل أجهزة فرض الرسوم.

وخلال تلك الفترة، سيقوم مجلس مراجعة حركة المرور المكون من ستة أعضاء (TMRB) بتطوير معدلات الرسوم
الموصى بها إلى جانب أي خصومات محتملة و/أو أرصدة عبور و/أو إعفاءات. سيتم تقديم التوصية إلى مجلس هيئة النقل
الحضرية (MTA) الذي يعمل بصفته القانونية كمجلس لإدارة هيئة جسر ونفق تريبيورو، وهي وكالة تابعة لهيئة (MTA)
التي ستقوم بتحصيل الرسوم. بعد تقديم ونشر هيكلية الرسوم المقترحة وفترة إبداء الملاحظات من عامة الناس، ستعقد هيئة
النقل الحضرية (MTA) جلسة استماع عامة قبل اعتماد أي هيكلية للرسوم.

قال **عمدة مدينة نيويورك، إريك آدمز**: "أعطت الحكومة الفيدرالية ضوءًا أخضر آخر لتسريع الازدحام، ونحن على استعداد
لإنجازها بشكل صحيح. هذا يتجاوز مجرد تقليل حركة المرور. سنستثمر في نظام النقل لدينا وننظف الهواء في المجتمعات
الأكثر تلوثًا. إن بناء مستقبل أقوى يعني ضمان التقدم، ويشمل الجميع، ولا نلقي بالتبعات على المجتمعات المهملة. ستخدم هذه

الخطة جميع سكان نيويورك ولن تترك أي شخص خلف الركب. أود أن أشكر وزير النقل الأمريكي بوتيجيج، والحاكمة هوكول، وعضو الكونجرس توريس، وجميع المدافعين الذين ساروا إلى دفع ذلك إلى الأمام."

قال جانو ليدر رئيس هيئة (MTA) والمدير التنفيذي: "إن تسعير الازدحام يعني حركة مرور أقل، وشوارع أكثر أمناً، وهواء أنظف، وفرصاً اقتصادية أكبر، ونقلاً أفضل."

قالت ماري تيريز دومينغيز مفوضة وزارة النقل بولاية نيويورك: "إن وزارة النقل بالولاية، بالتعاون مع هيئة النقل الحضرية (MTA) ووزارة النقل في مدينة نيويورك، تقدير عالياً الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة (FHWA) لاجتهادها في التصديق على التقييم البيئي لبرنامج رسوم الأعمال التجارية المركزية. لقد كانت هذه عملية صارمة مع مشاركة عامة قوية، وبينما لا يزال هناك عمل يتعين القيام به، سنواصل العمل مع شركائنا والمجتمع لتعزيز هذه العملية."

قال مفوض إدارة النقل في مدينة نيويورك يدانيس رودريغيز: "سيؤدي تسعير الازدحام إلى تحسين نوعية حياتنا، وتسريع الحافلات، وجعل شوارعنا أكثر أمناً وهوائنا أكثر نظافة. وهذا يمثل خطوة حاسمة إلى الأمام في تقديم برنامج يركز على الإنصاف والعدالة البيئية. نحن شريك فخور في تسعير الازدحام ونتطلع إلى مواصلة العمل مع شركائنا على مستوى المدينة والولاية والمستوى الفيدرالي للنهوض بأول برنامج من هذا القبيل في الولايات المتحدة."

قال النائب الأمريكي ريتشي توريس: "منذ اللحظة التي توليت فيها منصبى الحكومي، دافعت عن تسعير الازدحام على أمل الحد من الازدحام، وتحسين جودة الهواء، والحد من معدلات الربو، وتحقيق الاستقرار في هيئة النقل الحضرية (MTA) - شريان الحياة لأكثر مدن أمريكا. وفي الوقت نفسه، قلت إن أي خطة لتسعير الازدحام يجب أن تعترف وتراعي الاحتياجات البيئية والصحية العامة الفريدة لبرونكس. أنا فخور بأنني نجحت في تأمين 155 مليون دولار على مدى خمس سنوات في استثمارات جديدة للحد بشكل كبير من تلوث الهواء وانبعاثات غازات الاحتباس الحراري، بما في ذلك استبدال وحدات تبريد النقل على شاحنات الديزل، وإنشاء البنية التحتية للسيارات الكهربائية، وتطوير برامج الربو المدرسي، وتجديد الحدائق المحلية والمساحات الخضراء، وتعزيز مراقبة جودة الهواء. أشكر الحاكمة هوكول، ورئيس هيئة النقل الحضرية (MTA) ليدر، والعمدة آدمز، وإدارة بايدن على الاستماع إلى مخاوف مجتمعنا والانضمام إلى تقديم خطة عادلة بيئياً لتسعير الازدحام والتي تبدأ في قلب التاريخ الطويل والقيح للعنصرية البيئية في برونكس وخارجها."

قال النائب جيرولد نادر: "إن موافقة الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة (FHWA) على تسعير الازدحام هو بمثابة انتصار لسكان نيويورك في كفاحهم من أجل هواء أنظف وشوارع أكثر أمناً وتحسين النقل الجماعي. لقد ناضلت من أجل تسعير الازدحام منذ بدايتها لأنها أفضل طريقة لإبعاد السيارات عن طرقنا المزدحمة للغاية والسماح لنا بإعادة تصور شوارعنا لإنشاء مساحة خضراء للحدائق وممرات الدراجات المحمية وممرات الحافلات المخصصة لجعل أوقات التنقل أسرع وأكثر كفاءة. أنا فخور بعملي لجعل نيويورك الأولى في البلاد في تنفيذ هذا النهج الذي سيوفر التمويل الذي تشتد الحاجة إليه لهيئة النقل الحضرية (MTA). والآن بعد أن حصل هذا البرنامج على الضوء الأخضر من الحكومة الفيدرالية، أتطلع إلى شراكتي المستمرة مع هيئة النقل الحضرية (MTA)، ومجلس مراجعة حركة المرور، وقادة المجتمع لتنفيذ تسعير الازدحام أخيراً دون تأخير."

قال النائب دان غولدمان: "مدينة نيويورك مستعدة لتكون نموذجاً للأمة وتمهد الطريق لتحسينات حيوية في جودة الهواء ونظام النقل العام لدينا من خلال تسعير الازدحام. إن هذه السياسة التي أثبتت جدواها وأهميتها الحاسمة ستقلل من حركة المرور، وتفيد البيئة، وتحسن البنية التحتية للنقل لدينا وتجعل شوارعنا أكثر أمناً. إن تسعير الازدحام هو خطوة أقرب ما تكون إلى قانون الأرض في نيويورك وبيشر بمستقبل لمدينتنا. فلنطبق هذا القانون."

قال النائب أدريانو اسبيلات: "يسعدني أن هيئة النقل الحضرية (MTA) ووزارة النقل بولاية نيويورك (NYSDOT) ووزارة النقل في مدينة نيويورك (NYCDOT) قد أصدرت تقييمها البيئي النهائي لبرنامج رسوم منطقة الأعمال التجارية المركزية. من الأهمية بمكان أن نواصل التقييم الكامل لجميع جوانب برنامج الرسوم خلال هذه الفترة الحساسة. إنني أتطلع إلى تعزيز التعاون على المستوى الفيدرالي مع هذه الوكالات لضمان التنفيذ الناجح لهذا البرنامج مع مدخلات كافية من أصحاب المصلحة لضمان التحديثات الحيوية لسكان نيويورك العاملين."

قالت عضو مجلس شيوخ الولاية ليز كروغر: "إن الذين يعيشون ويعملون في مانهاتن يعرفون جيدًا الآثار السلبية للازدحام المروري على حياتنا اليومية - تلوث الهواء، والضوضاء، والمخاطر التي يتعرض لها المشاة التي تشكلها شوارعنا المكتظة، والشعور بالإحباط من الوقوع في حركة المرور في تلك المناسبات عندما نحتاج إلى استخدام مركبة أو سيارة أجرة. نحن نعلم أيضًا فوائد النقل العام الممول جيدًا والموثوق به والسريع. إن تسعير الازدحام نهج مجرب ومختبر، ومن شأنه أن يقلل من الازدحام، ويحسن نوعية حياة سكان مانهاتن، ويوفر الأموال التي تشتد الحاجة إليها لدعم مترو الأنفاق والحافلات التي تعتمد عليها الغالبية العظمى من سكان نيويورك كل يوم. يسعدني أن أرى هذه العملية تمضي قدمًا في نهاية المطاف، مع إتاحة العديد من الفرص الأخرى لمدخلات الجمهور، وأنطلع إلى التنفيذ الكامل في أقرب وقت ممكن."

قال عضو مجلس شيوخ الولاية براد هولمان سيغال: "في عام 2019، كان تسعير الازدحام مجرد فكرة وحن وقته. وفي عام 2023، ما هو بعد أن طال انتظاره. كنت فخورًا بالتصويت لأول برنامج في منطقة الأعمال التجارية المركزية في البلاد لأنه سيعني نقلًا أفضل لجميع سكان نيويورك، وهواء أنظف وشوارع أكثر هدوءًا لناخبي، والمزيد من الراحة لجميع مستخدمي الطرق. أشكر الحاكم هوكول وهيئة (MTA) على سرعة إصدار التقييم البيئي النهائي حتى تتمكن في النهاية من تنفيذ هذا البرنامج المهم."

قال رئيس منطقة مانهاتن مارك ليفين: "مانهاتن لديها بعض أدنى معدلات ملكية السيارات في البلاد، ولكنها تعاني بعض الشيء من أسوأ حركة مرور. سيساعد تسعير الازدحام على تقليل عدد المركبات في شوارع المدينة، مع تزويد نظام النقل العام أيضًا بالتمويل الذي يحتاجه بشدة. تقدم هيئة النقل الحضرية (MTA) التزامات مهمة لضمان عدم وجود آثار سلبية كبيرة، وهي بمثابة خطوة كبيرة. لكن لا تزال هناك تفاصيل تحتاج إلى العمل عليها، لذلك أشجع سكان نيويورك على المشاركة في عملية الاستماع العامة. حان الوقت الآن للتأكد من أن هذا البرنامج معد للنجاح."

قال ستيفن روبنشتاين، رئيس الرابطة من أجل نيويورك أفضل (Association for a Better New York): "نشني على هيئة النقل الحضرية (MTA) لتحقيق هذه الخطوات الرئيسية نحو الموافقة والتنفيذ اللذين طال انتظارهما لتسعير الازدحام. لكي تزدهر المدينة وأعمالها، يحتاج سكان نيويورك إلى وسائل نقل عام موثوقة وشوارع لا تزدهم باستمرار بحركة المرور. إن تسعير الازدحام سيجعل منطقتنا أكثر قدرة على المنافسة اقتصاديًا واستدامة وملاءمة للعيش."

قالت راشيل فوس، كبيرة مستشاري السياسات في ألباني: "نعتمد أن إعطاء الحكومة الفيدرالية ضوءًا أخضر لتسعير الازدحام كخطوة تمهيدية أخبار سارة لسكان نيويورك. نتطلع إلى استمرار القيادة القوية للحكومة هوكول لضمان بدء البرنامج في أقرب وقت ممكن لجلب 15 مليار دولار من التمويل اللازم لخطة رأس المال لهيئة النقل الحضرية (MTA). حان الوقت الآن لمجلس مراجعة حركة المرور لاستخدام الحقائق والفرصة السليمة للتوصية بمستويات الرسوم إلى مجلس إدارة هيئة النقل الحضرية (MTA) ووضع قانون تسعير الازدحام موضع التنفيذ."

قالت ليزا داجليان، المديرية التنفيذية للجنة الاستشارية للمواطنين الدائمين إلى هيئة النقل الحضرية (MTA): "يشير خطاب الاكتفاء القانوني وحزمة التخفيف من الاكتفاء القانوني للإدارة الفيدرالية للطرق السريعة (FHWA) المفصلة في التقييم البيئي (EA) النهائي ومسودة اكتشاف عدم وجود تأثير كبير (FONSI) إلى أن تسعير الازدحام يسير في الطريق الصحيح. إن هذه الخطوة الأولى التالية نحو منطقة بها المزيد من الاستثمار في النقل، وحركة مرور أقل، وجودة هواء أفضل، هي مكسب كبير للركاب والملايين الآخرين -- بما في ذلك السائقين - الذين سيستفيدون من تسعير الازدحام. نشيد بوزارة النقل الأمريكية (USDOT)، والحكومة هوكول، وهيئة النقل الحضرية (MTA) وشركائها، ووزارة النقل في مدينة نيويورك (DOT) لما بدأ منهم من عناية فائقة من خلال ما يبذلونه من جهود لضمان وضع جهود التخفيف موضع التنفيذ لمعالجة الآثار المحتملة للإنصاف التي أثبتت أثناء عملية المراجعة، بما في ذلك الخصومات للسائقين ذوي الدخل المنخفض، والقيود المفروضة على رسوم سيارات الأجرة والمركبات المستأجرة، وتحسين جودة الهواء، لتحقيق نتائج أفضل لمجتمعات العدالة البيئية، لا سيما في برونكس. أينما تتجه نيويورك يتبعها الآخرون."

قال توم رايت الرئيس والمدير التنفيذي لاتحاد التخطيط الإقليمي (Regional Plan Association): "لنعقد من الزمان، عانت مدينة نيويورك من الازدحام المروري المهمش، الذي يلوث الهواء الذي نتنفسه، ويسد طرقنا، ويضر بمجتمعاتنا، ويضعف اقتصادنا. لقد ازداد هذا الأمر سوءًا منذ بداية وباء (COVID)، حيث تحول المزيد من الركاب إلى السيارات الفردية. مع إصدار التقييم البيئي لتسعير الازدحام، اقترنا خطوة واحدة من معالجة هذه المشكلة أخيرًا وتنفيذ سياسة

ستفيد السائقين وركاب الترانزيت والمجتمعات على حد سواء. يتقدم رئيس اتحاد التخطيط الإقليمي (RPA) بالتهنئة إلى الحاكمة هوكول وهيئة النقل الحضرية (MTA) لوصولهم إلى هذا الإنجاز المهم وتطلع إلى العمل مع هيئة النقل الحضرية (MTA) ومدينة نيويورك ومنطقة الولايات الثلاث بأكملها لضمان وصول البرنامج إلى إمكاناته الكاملة من خلال تقليل الحوافز للتسوق، والحد من الإعفاءات وتدابير تخفيف التمويل. إذا تم ذلك بشكل صحيح، سيؤدي تسعير الازدحام إلى مدينة ومنطقة صحية أكثر، وتمويل حيوي لترقيات وتحسينات النقل، ومنطقة أكثر ازدهارًا."

قالت إليزابيث آدمز، نائبة المدير التنفيذي لبدائل النقل للشؤون العامة: "يُعد تسعير الازدحام مكسبًا للجميع - بغض النظر عما إذا كنت تمشي أو تركب الدراجة أو تأخذ وسيلة نقل أو حتى تقود سيارتك إلى منطقة الأعمال التجارية المركزية. مع الضوء الأخضر من الحكومة الفيدرالية، حان الوقت لولاية نيويورك لتنفيذ تسعير الازدحام دون تأخير واتخاذ خطوات اليوم لاستعادة تلك المساحة بشكل دائم من السيارات. مع عدم وجود الكثير من الازدحام في مساحات شوارعنا، يمكننا بناء شوارع تخدم حقًا سكان مدينة نيويورك - مع المزيد من المساحات الخضراء، والنقل الأفضل، والهواء الأنظف."

قالت بيتسي بلوم، المديرية التنفيذية لتحالف رايدرز: "يشعر الركاب بسعادة غامرة لأن الحاكمة كاثي هوكول تمتلك أخيرًا كامل الصلاحية التي تحتاجها لجمع الأموال لإصلاح مترو الأنفاق لدينا وتقديم الخدمة الموثوقة والتي يمكن الوصول إليها والتي يستحقها كل سكان نيويورك. بعد سنوات من التأخير، والتي يعرفها جميع ركاب الترانزيت، قررت الحكومة الفيدرالية أخيرًا أن الملايين من سكان نيويورك والركاب وزوار مدينتنا يمكنهم الاستمتاع بأشياء لطيفة في نهاية المطاف. تسعير الازدحام هو أكبر مصدر منفرد للأموال لتحديث إشارات مترو الأنفاق التي تسبب تأخيرات مزمنة، وشراء عربات مترو أنفاق جديدة موثوقة وحديثة، وبناء مصاعد محطات جديدة للترحيب بكل سكان نيويورك في منظومة النقل. سيؤدي تسعير الازدحام أيضًا إلى خفض الجمود الذي يهدر ما يقدر بنحو 20 مليار دولار سنويًا والتي تستوعبها العائلات في سلع وخدمات أكثر تكلفة والتي تبطئ حافلاتنا إلى حد الزحف. إن تكون قضية تسعير الازدحام، بكل مزاياها، لن تكون أقوى مما هي عليه اليوم."

قالت مديرة صندوق الدفاع عن البيئة في نيويورك ونيجيرسي ماري باربر: "يسعدنا أن العملية الفيدرالية للموافقة على برنامج تسعير الازدحام في مدينة نيويورك تقرب المدينة خطوة واحدة نحو تخفيف الازدحام المروري وتقليل الانبعاثات وتمويل الترقيات الأساسية لنظام النقل العام في نيويورك. تسعير الازدحام هو سياسة أساسية لدعم مستقبل نيويورك المستدام. نتطلع إلى استمرار قيادة الحاكمة هوكول للمناخ والطاقة النظيفة من خلال ضمان تنفيذ هذا البرنامج بسرعة ومع سياسات تكميلية أخرى، مثل كهربة الشاحنات والحافلات، التي تعطي الأولوية وتضمن الفوائد للمجتمعات المحرومة."

قالت المديرية التنفيذية لحملة النقل في منطقة Tri-State، رينا رينولدز: "سيوفر تسعير الازدحام العديد من الفوائد لمدينتنا ومنطقتنا. نشعر بالحيوية من خلال خطط التخفيف المعلنة لهيئة النقل الحضرية (MTA) والحاكمة هوكول. إن تنفيذها، بما في ذلك البنية التحتية المحسنة للكهربة والتخفيضات الكبيرة في انبعاثات الديزل في مجتمعات العدالة البيئية المثقلة بالأعباء مثل جنوب برونكس، سيساعدنا على المضي قدمًا في جهودنا من أجل منطقة عادلة ومستدامة وصحية وصالحة للعيش."

قال مدير ومؤسس حملة Move NY لجلب تسعير الازدحام إلى مدينة نيويورك: "إن الموافقة الفيدرالية على تسعير الازدحام يُعد انتصارًا كبيرًا لمنطقة مترو نيويورك وللأمة ككل، حيث تتطلع مدن أخرى إلى اعتماد هذا البرنامج المبتكر لتقليل حركة المرور وتحسين النقل الجماعي. تكن الأهمية الخاصة بالحزمة القوية من تدابير التخفيف التي التزمت بها نيويورك، والتي من شأنها أن تساعد في إطلاق جهود طال انتظارها لإنشاء مدينة نيويورك أكثر إنصافًا وعدلاً واستدامة."

قال جون أوركوت، مدير الدعوة في شركة Bike New York: "تشيد شركة Bike New York بالتقدم المحرز في تسعير الازدحام، وتطلع إلى تنفيذ النظام والإغاثة المرورية التي تشتد الحاجة إليها في منطقة الأعمال التجارية المركزية في نيويورك وما حولها. لقد كان لتسعير الازدحام فوائد كبيرة للسلامة في الشوارع في لندن، ويمكننا استخدام كل المساعدة التي يمكننا الحصول عليها في هذا الصدد في نيويورك اليوم."

يعتمد التقييم البيئي النهائي على الالتزامات السابقة لمجتمعات العدالة البيئية

معًا، تلتزم هيئة النقل الحضرية (MTA) ووزارتان للنقل معًا بمبلغ 207.5 مليون دولار على مدى خمس سنوات لتدابير التخفيف التي تركز إلى حد كبير على مجتمعات العدالة البيئية (EJ) والسكان. ويشمل ذلك تخصيص 47.5 مليون دولار لخصم جديد لذوي الدخل المنخفض و5 ملايين دولار لمراقبة إضافية لحركة المرور وجودة الهواء وعناصر محطة النقل.

- كما هو مبين في التقييم البيئي النهائي، فإن تدابير التخفيف ستعالج الآثار الضارة المحتملة في مجتمعات العدالة البيئية. تشمل الالتزامات الجديدة في التقييم البيئي النهائي ما يلي:
- سيوفر برنامج الخصومات للسائقين ذوي الدخل المنخفض خصمًا بنسبة 25% للسائقين الدائمين ذوي الدخل المنخفض على المعدل الإجمالي لتسعير نظام (E-ZPass) لمنطقة الأعمال التجارية المركزية (CBD) بعد أول 10 رحلات في كل شهر تقويمي (باستثناء فترة الليل)
 - لا يجوز فرض رسوم على سيارات الأجرة والمركبات المستأجرة أكثر من مرة واحدة في اليوم
 - تدابير التخفيف الإقليمية
 - تقديم خصم لا يقل عن 50% على رسوم النزوة للشاحنات والمركبات الأخرى من الساعة 12 صباحًا على الأقل حتى 4 صباحًا
 - توسيع برنامج الشاحنات النظيفة التابع لوزارة النقل في مدينة نيويورك (NYCDOT) لتسريع استبدال شاحنات الديزل القديمة بمركبات منخفضة الانبعاثات
 - توسيع برنامج التسليم خارج ساعات العمل التابع لوزارة النقل في مدينة نيويورك
 - تدابير التخفيف القائمة على المكان
 - مقطورات التبريد التحديثية (TRUs) في سوق هانتس بوينت من الديزل المتسخ إلى الديزل الهجين النظيف
 - توسيع البنية التحتية لشحن الشاحنات الكهربائية
 - تجديد الحدائق وتوسيع الحواجز النباتية على طول الطرق السريعة في مجتمعات العدالة البيئية (EJ)
 - تركيب وحدات تنقية الهواء في المدارس القريبة من الطرق السريعة
 - توسيع برنامج إدارة حالات الربو التابع لوزارة الصحة والصحة العقلية في مدينة نيويورك في المدارس وإنشاء مركز جديد للربو في برونكس

قد يوصي مجلس مراجعة حركة المرور (TMRB) بالسياسات المتعلقة بالخصومات والإعفاءات التي تتجاوز الالتزامات الواردة في التقييم البيئي (EA).

هذه الالتزامات هي توسيع للالتزامات الموضحة سابقًا مثل إعطاء الأولوية لكهربة مستودعات الحافلات الموجودة في مجتمعات العدالة البيئية (EJ) في برونكس ومانهاتن العليا، وتوفير انتمان ضريبي لسكان منطقة الأعمال التجارية المركزية (CBD) ذات الدخل المنخفض مع الدخل الإجمالي المعدل إلى أقل من 60 ألف دولار وإلغاء رسوم إيداع علامة نظام (E-ZPass) البالغة 10 دولارات. للحصول على القائمة الكاملة للالتزامات، انظر [هنا](#).

فوائد البرنامج

عبر منطقة المقاطعات الـ 28 التي تمت دراستها في المراجعة البيئية، وجد التقييم أنه من بين أولئك الذين ينتقلون إلى العمل في منطقة الأعمال التجارية المركزية (CBD) في مانهاتن، فإن 11% فقط يقودون سياراتهم و85% يستخدمون وسائل النقل العام. من خلال الحد من الازدحام وتوفير إيرادات للنقل العام، سيفيد البرنامج ملايين الأشخاص كل يوم. من خلال الحزمة الجديدة من عمليات التخفيف، سيستثمر البرنامج أيضًا بشكل كبير في جودة الهواء في مجتمعات العدالة البيئية.

ازدحام مروري أقل. نيويورك هي من بين أكثر المدن ازدحامًا في الولايات المتحدة. الشوارع المزدهمة تبطئ الحافلات، وتؤخر خدمات التوصيل، وترفع تكلفة ممارسة الأعمال التجارية، وتفسد نوعية حياتنا. يقدر التقييم البيئي انخفاضًا بنسبة 15-20% تقريبًا في عدد المركبات التي تدخل منطقة الأعمال التجارية المركزية، أو تخفيف عدد المركبات من 110,000 إلى 143,000 مركبة في اليوم تقريبًا، أي ما يقرب من عدد المركبات التي تدخل مانهاتن على جسر بروكلين اليوم.

تخدم حافلات مدينة نيويورك حصة أكبر من الأسر ذات الدخل المنخفض والأقليات مقارنة بوسائل النقل الأخرى، بما في ذلك مترو الأنفاق. انخفضت سرعات الحافلات المحلية بنسبة 28% في منطقة الأعمال التجارية المركزية منذ عام 2010، وكانت خدمة الحافلات المختارة في مانهاتن أبطأ بنسبة 19% من خدمة الحافلات المختارة في الأحياء الأخرى. في حين أن

مبادرات هيئة النقل الحضرية (MTA) المستمرة مثل إعادة تصميم شبكة الحافلات أظهرت تحسناً في السرعات، فإن تسعير الازدحام لن يؤدي فقط إلى تحسين أوقات السفر لخدمة الحافلات، ولكنها ستؤدي أيضاً إلى تحسين خدمة النقل النظير.

نظام نقل أكثر إنصافاً وقابلية للوصول. سيولد البرنامج إيرادات صافية كافية للاستفادة من 15 مليار دولار لبرنامج رأس المال التابع لهيئة النقل الحضرية (MTA) للأعوام 2020-2024 والذي يتضمن مشاريع تحويلية. يعزز نظام النقل التابع لهيئة النقل الحضرية (MTA)، وخاصة شبكة الحافلات، الإنصاف من خلال خدمة المجتمعات ذات الدخل المنخفض والأقليات. سيسمح التمويل لهيئة النقل الحضرية (MTA) بالتقدم في جدولها الزمني القوي لاستكمال تحسينات إمكانية الوصول، إلى جانب إجراء أعمال الإصلاح الضرورية لنظام النقل الذي يزيد عمره عن قرن.

مستقبل أكثر صحة واستدامة. سيؤدي تسعير الازدحام إلى تحسين جودة الهواء الإقليمية بشكل عام من خلال واحدة من أكثر الخطط شمولاً والتي نفذتها المنطقة لدعم مستقبل أكثر اخضراراً. وجد التقييم البيئي في جميع سيناريوهات الرسوم انخفاضاً إجمالياً في أميال المركبات المقطوعة في منطقة الأعمال التجارية المركزية والمنطقة بشكل عام، ووجد أن البرنامج سيثبث بعض الركاب على التحول من مركباتهم إلى النقل.

التواصل والمشاركة المجتمعية غير مسبوقة في النطاق

خلال المراجعة البيئية، عقد شركاء المشروع 19 جلسة توعية مبكرة، ركزت تسع منها على مجتمعات العدالة البيئية، و10 اجتماعات مع المستشارين الفنيين للعدالة البيئية ومجموعات عمل أصحاب المصلحة، وست جلسات استماع عامة بعد إصدار مسودة التقييم البيئي في أغسطس/آب 2022. شارك ما يقرب من 950 متحدثاً في جلسات التوعية المبكرة وجلسات الاستماع العامة مجتمعة. وعقدت اجتماعات إضافية منفصلة للمسؤولين المنتخبين، ومجالس المجتمعات المحلية، ودعاة النقل والبيئة، وغيرهم من الأطراف المهتمة.

تلقت هيئة (MTA) ووزارتان للنقل أكثر من 22,000 تعليق فردي وأكثر من 55,000 نموذج تقديم. كان هناك أكثر من 25,000 مشاهدة تراكمية لمقاطع الفيديو عبر الإنترنت لجلسات الاستماع العامة.

منطقة دراسة التقييم البيئي

من خلال دمج وتوثيق جميع المدخلات العامة، يحلل التقييم البيئي النهائي تأثير رسوم منطقة الأعمال التجارية المركزية على الازدحام المروري والنقل وجودة الهواء والعديد من المؤشرات البيئية الأخرى في 28 مقاطعة عبر نيويورك ونيوجيرسي وكونيكتيكت. تحتوي منطقة الدراسة على 22 مليون شخص، بما في ذلك 12.3 مليون مقيم في مجتمعات الإصحاح البيئي، وخمس دول قبلية.

يقيم التقييم البيئي التأثيرات على حركة المرور والنقل العام لشبكة النقل الإقليمية مع 28.8 مليون رحلة في المتوسط اليومي، و61,000 نقطة ربط للطرق السريعة، و4,600 منطقة تحليل لحركة المرور، و44,267 محطة حافلات أو محطات نقل، و4,170 طريق نقل، وأكثر من اثني عشر مزوداً للنقل العام بالإضافة إلى هيئة (MTA)، بما في ذلك شركة NJ TRANSIT وشركة PATH والعبارات وأنظمة الحافلات الإقليمية بما في ذلك نظام Westchester County Bee-Line وشركة NICE وترانزيت مقاطعة سوفولك.

معلومات أساسية عن برنامج رسوم المرور في منطقة الأعمال التجارية المركزية

تم تفويض برنامج تحصيل رسوم المرور في منطقة الأعمال التجارية المركزية من قبل الولاية في أبريل/نيسان 2019 وتم تصميمه على غرار برامج تسعير الازدحام الحضري في جميع أنحاء العالم لتقليل الازدحام المروري وزيادة الإيرادات اللازمة لتحسين النقل العام. سيفرض البرنامج رسوماً على المركبات للسفر في مانهاتن جنوباً وشارع 60، باستثناء حركة المرور على طريق فرانكلين دي روزفلت درايف، وطريق ويست سايد السريع، وممر باتري بارك السفلي، وأجزاء من الطريق في نفق هيو إل كاري المتصل بشارع ويست.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418