



立即發佈：2023 年 5 月 3 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣佈在皇后區鋪設新的輸電線路以輸送清潔能源

*雷尼-克羅納輸電線路開始輸電後，皇后區航麟的調峰機組發電廠就將退役*

### 減少溫室氣體排放和空氣污染

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，新的康愛迪生·雷尼 (Con Edison Rainey) 至克羅納 (Corona) 輸電線路已經開始輸電，並將支援電網的持續可靠性，包括 5 月 1 日關閉 NRG Energy 旗下的阿斯托利亞 (Astoria) 化石燃料發電廠。從雷尼 345 千伏變電站到阿斯托利亞 138 千伏變電站的六英里輸電線路可輸送 300 兆瓦的電力，或足夠 240,000 戶普通家庭使用的電力。關閉發電廠將減少碳排放和共污染物，使紐約州離實現《氣候領導力和社區保護法》(Climate Leadership and Community Protection Act) 規定的目標更進一步。

霍楚爾州長表示，「隨著我們繼續努力應對氣候變化，升級紐約的輸電系統來為全州輸送清潔能源是我們的首要任務。我們正依靠這條新的關鍵輸電線路加強和升級紐約市的電網，並實現可再生能源的持續發展。」

輸電線路耗資 2.75 億美元，是康愛迪生為支持紐約市化石燃料發電廠的退役而於 2021 開始建造的三條輸電線路之一，其中包括雷尼-克羅納專案、戈瓦納斯-格林伍德專案和戈塔爾斯-福克斯山專案。這些專案統稱為「可靠清潔都市」專案，有望於 2025 年完工，將為紐約市增加 900 兆瓦的輸電能力。

三條輸電線路全部完工後，以下調峰機組發電廠將退役：位於曼哈頓的康愛迪生 59 街 GT1 (17.1MW) 和 74 街 GT 1 和 2 號機組 (37Mw)；位於布魯克林醋山的康愛迪生哈德遜大街的 5 號機組 (16.3MW)；皇后區長島市的 Helix Ravenswood 1、10 和 11 號機組 (68.6MW)；位於皇后區愛思托利亞的 NRG Astoria GT (528MW) (5 月 1 日關閉)；以及位於斯塔頓島的 NRG Arthur Kill GT1 機組 (20MW)。

委員會主席羅瑞·M·克里斯蒂安 (Rory M. Christian) 表示，「紐約州正進行發電和輸電的根本性變革。我們的首要任務是確保可再生、清潔的能源融入電網，同時逐步淘汰污染源。有鑒於此，預計增加和修改公用事業輸電基礎設施將在確保可靠性的同時適應更清潔的電力來源。這些都是非常需要的、受歡迎的改變，將改善我們所有人的生活。」

**康愛迪生董事長兼執行長蒂姆考雷 (Tim Cawley)** 表示，「今天標誌著在提供基礎設施以可靠地向客戶輸送清潔能源，同時關閉效率低下的燃燒化石燃料的調峰機組發電廠方面向前買進了一大步。正如我們在[清潔能源承諾](#)中明確闡明的，我們是紐約氣候目標的堅定支持者，我們致力於到 2040 年建立一個能夠 100% 輸送清潔能源的電網。我要感謝霍楚爾州長和克利斯蒂安主席在這一關鍵問題上的領導，並感謝康愛迪生公司敬業的男女員工在不超預算的情況下按時完成這一重要專案。」

我們需要這些專案在 2023 年和 2025 年完成以提供可靠的基礎設施，並需要這些專案解決康愛迪生兩個輸電負荷領域的不足，這兩個不足是在電力需求達到峰值時發電的老舊、空氣污染更高的發電廠退役或不可用而造成的。隨著紐約州增加可再生能源發電組合，其中包括《氣候法》要求到 2035 年實現的 9000 兆瓦海上風電，越來越多的電力將是清潔能源。康愛迪生對這些專案投資了 8 億美元，其中 2.75 億美元投資於皇后區的工作。

簡單迴圈燃氣輪機（稱為調峰機組或調峰發電機組）通常僅用於滿足空氣品質最差的夏季的峰值電力需求。2019 年，紐約州環境保護廳 (New York State Department of Environmental Conservation) 通過了規定，要求調峰機組在臭氧季節遵守限制可容許氮氧化物 (NOx) 的規定；如果調峰機組不能遵守規定，它們就需要退役，或者在臭氧季節使它們無法運行。NRG Energy 發電廠於 5 月 1 日關閉，以遵守通過的規定。

在不增加任何新的化石燃料發電廠的情況下，退役紐約州南部地區化石燃料調峰發電機組，是實現紐約清潔能源未來的重要一步。位於環境正義社區及其附近的調峰發電機組的退役，將在近期在空氣品質最差的時期內改善這些社區的空氣品質。這些專案還將為向該州人口和能源需求最集中的地區輸送北部地區和海上可再生能源發電開闢道路。

**紐約環保選民聯盟 (League of Conservation Voters) 主席朱麗葉·泰伊 (Julie Tighe)** 表示，「隨著紐約人實現建築電氣化和採用電動汽車，我們比以往任何時候都更需要可靠的可再生能源。在紐約正在根據《氣候領導力和社區保護法》(CLCPA) 的時間表採取措施，生產足夠的清潔能源來供應該州的同時，紐約市還需要提高輸電能力，將市外的可再生能源帶到我們的家庭和企業。康愛迪生認識到氣候變化是一個嚴峻的現實，我們需要採取重大行動來確保我們的城市和地球的安全和可持續發展。」

**紐約市環境正義聯盟執行董事艾迪·鮑蒂斯塔 (Eddie Bautista)** 表示，「紐約市環境正義聯盟一直鑒定反對 NRG Astoria 和許多調峰機組發電廠重新獲得許可。由於該地區仍有十幾台化石燃料發電機在產生污染，我們樂觀地認為，新的康愛迪生輸電線路可以降低這些發電廠的運營需求，並成為皇后區必要的公正過渡的第一步。我們感謝本州專注於改善清潔能源的輸送和可靠性，以幫助我們實現《紐約氣候法》的強製要求。」

**Local 1-2 主席詹姆斯·希利托 (James Shillitto)** 表示，「我們很自豪能夠支持該系統的升級，為該城市配備了敬業的專業人員，如美國公用事業工人聯合會中的 Local 1-2 人員，以確保我們的城市擁有可靠的清潔電力。我們的成員很自豪能夠運用他們的技能、才能和知識來確保我們地區的安全和可持續發展。」

**IBEW Local 3** 的業務經理克利斯托弗·埃利克森 (Christopher Erikson) 表示，「康愛迪生龐大的工會員工在為該專案服務，使一代又一代的紐約人享受更清潔的環境和持續可靠的服務。我們的成員自豪地期待著布魯克林和斯塔頓島可靠清潔都市專案的完成，這將標誌著朝著為人們（特別是弱勢社區的人們）帶來清潔空氣和良好公共衛生的未來邁進更多的步伐。」

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)