



الحاكمة كاثي هو كول

للنشر فوراً: 2023/5/3

**الحاكمة هو كول تعلن عن خط نقل جديد لتوفير طاقة نظيفة في كوينز**

**يسمح تنشيط خط نقل ريني إلى كورونا بإيقاف تشغيل محطات توليد الطاقة الملوثة في كوينز**

**يقلل من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري وتلوث الهواء**

أعلنت الحاصمة كاثي هو كول اليوم أن خط النقل ريني تو كورونا الجديد لشركة كون إديسون (Con Edison) قد تم تنشيطه وسيديم استمرار موثوقية الشبكة، بما في ذلك إغلاق محطة أستوريا التي تعمل بالوقود الأحفوري المملوكة لشركة NRG Energy في 1 مايو/أيار. يمكن لخط النقل البالغ طوله ستة أميال من محطة ريني الفرعية بجهد 345 كيلو فولت إلى محطة فرععية بجهد 138 كيلو فولت في أستوريا أن يحمل 300 ميغاوات، أو ما يكفي لإمداد 240,000 منزل متوسط الحجم بالكهرباء. سيؤدي إغلاق المنشأة إلى تقليل انبعاثات الكربون والملوثات المشتركة وتقريب الولاية من تحقيق الأهداف الواردة في قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع.

"بينما نواصل جهودنا لمكافحة تغير المناخ، فإن تحديث نظام النقل في نيويورك لتوفير طاقة نظيفة في جميع أنحاء الولاية يمثل أولوية قصوى"، قالت الحاصمة هو كول. "من خلال خط النقل الجديد الهام هذا، نعمل على تعزيز وتحديث الشبكة الكهربائية لمدينة نيويورك وتمكين التطوير المستمر للطاقة المتجددة."

يُعد خط النقل البالغ 275 مليون دولار واحدًا من ثلاثة خطوط بدأت شركة كون إديسون في بنائها في عام 2021 لدعم إنهاء خدمات محطات توليد الطاقة بالوقود الأحفوري في المدينة، بما في ذلك مشروع ريني إلى كورونا، ومشروع غوانوس إلى غرينوود، ومشروع جوتالز إلى فوكس هيلز. هذه المشاريع، المعروفة مجتمعة باسم مشاريع المدينة النظيفة الموثوقة، تسير على الطريق الصحيح نحو الإنجاز في عام 2025 وستضيف 900 ميغاوات من قدرة النقل عبر مدينة نيويورك.

عند اكتمال جميع خطوط النقل الثلاثة، ستتوقف محطات الذروة التالية: محطة كون إديسون th Street GT159 وقدرتها (17 ميغاوات)، والوحدتين 1 و2 في محطة th Street GT74 في مانهاتن وقدرتها (37 ميغاوات)، والوحدة 5 في محطة هيدسون أفنيو لشركة كون إديسون في حي فينيجار هيل في بروكلين وقدرتها (16.3 ميغاوات)، والوحدات 1 و10 و11 في محطة هيليكس رافنسود في مدينة لونغ آيلاند بمقاطعة كوينز وقدرتها (68.6 ميغاوات)، ومحطة NRG Astoria GTs في أستوريا وقدرتها (528 ميغاوات) بمقاطعة كوينز (أغلقت في 1 مايو/أيار)، ووحدة NRG Arthur Kill GT1 في ستاتن آيلاند وقدرتها (20 ميغاوات).

قال روري إم كريستيان، الرئيس التنفيذي لإدارة الخدمات العامة: "ولاية نيويورك هي في خضم تغيير جوهري في توليد الكهرباء وتوصيلها. أولويتنا هي ضمان دمج المصادر المتجددة والنظيفة في الشبكة ريثما يتم التخلص التدريجي من المصادر الملوثة. من منطلق هذه الحقيقة، من المتوقع أن تستوعب الإضافات والتعديلات على البنية التحتية لنقل المرافق مصادر أنظف للكهرباء مع ضمان الموثوقية. هناك حاجة ماسة لهذه التغييرات والترحيب بها والتي من شأنها تحسين كل ما يخص حياتنا للأفضل."

**قال تيم كاولي، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة كون إديسون:** "يمثل اليوم خطوة مهمة إلى الأمام في توفير البنية التحتية لتوفير الطاقة النظيفة بشكل موثوق لعملائنا مع تمكين إغلاق محطات الذروة غير الفعالة التي تعمل بالوقود الأحفوري. كما أوضحنا في [التزامنا تجاه الطاقة النظيفة](#)، نحن مناصرون أقوياء لأهداف نيويورك المناخية ونحن ملتزمون ببناء شبكة يمكنها نقل الطاقة النظيفة بنسبة 100 في المائة بحلول عام 2040. أود أن أشكر الحاكمة هوكول والرئيس كريستيان على قيادتهما في هذه القضية الحاسمة وكذلك النساء والرجال المتفانين في شركة كون إديسون لاستكمال هذا المشروع المهم في الوقت المحدد وفي إطار الميزانية".

هناك حاجة إلى المشاريع لتحقيق الموثوقية في عامي 2023 و2025 ومعالجة أوجه القصور في اثنتين من مناطق حمل ناقل الحركة في شركة كون إديسون بسبب إنهاء خدمات أو عدم توفر محطات توليد الطاقة القديمة ذات التلوث العالي التي تولد الطاقة عند ذروة الطلب على الكهرباء. ستكون كميات هذه الطاقة المتزايدة طاقة نظيفة لتضيفها الولاية إلى محفظتها من الطاقة المتجددة، بما في ذلك 9,000 ميجاوات من طاقة الرياح البحرية وفق التفويض الممنوح بموجب قانون المناخ بحلول عام 2035. تبلغ قيمة العمل في كوينز 275 مليون دولار من أصل 800 مليون دولار تستثمرها شركة كون إديسون في هذه المشاريع.

عادة ما تُستخدم توربينات الاحتراق ذات الدورة البسيطة (المعروفة باسم محطات الذروة أو وحدات الذروة) فقط لتلبية ذروة الطلب على الكهرباء خلال فصل الصيف، وهي عادة أسوأ فترات جودة الهواء. في عام 2019، تبنت إدارة المحافظة على البيئة بولاية نيويورك اللوائح التي تتطلب من محطات الذروة الامتثال للوائح التي تحد من أكسيد النيتروجين (NOx) المسموح به خلال موسم الأوزون؛ وإذا تعذر على محطات الذروة الامتثال، فيجب أن إنهاء خدماتها أو إيقاف تشغيلها خلال موسم الأوزون. تم إغلاق محطة NRG Energy في 1 مايو/أيار للامتثال للوائح المعتمدة.

يُعدُّ إنهاء خدمة وحدات توليد الذروة التي تعمل بالوقود الأحفوري في وسط البلاد دون إضافة أي محطات طاقة جديدة تعمل بالوقود الأحفوري خطوة مهمة نحو تحقيق مستقبل الطاقة النظيفة في نيويورك. إن إنهاء خدمات وحدات الذروة، الموجودة في مجتمعات الإصحاح البيئي وبالقرب منها، سيؤدي إلى تحسين جودة الهواء على المدى القريب لتلك المجتمعات في أسوأ أيام جودة الهواء. ستفتح المشاريع أيضًا مسارات لتسليم توليد الطاقة المتجددة في المناطق الشمالية والبحرية لأكبر تجمع سكاني في الولاية والطلب على الطاقة.

**قالت جولي تيغي، رئيسة رابطة نيويورك للناخبين المحافظين:** "نحن بحاجة إلى طاقة متجددة موثوقة أكثر من أي وقت مضى حيث يقوم سكان نيويورك بتزويد المباني بالكهرباء واعتماد السيارات الكهربائية. بينما تتخذ نيويورك خطوات لتوليد طاقة نظيفة كافية لتزويد الولاية بما يتماشى مع الجدول الزمني لقانون قيادة المناخ وحماية المجتمع (CLCPA)، تحتاج مدينة نيويورك إلى زيادة قدرة النقل لجلب الطاقة المتجددة من خارج المدينة إلى منازلنا وأعمالنا التجارية. تدرک شركة كون إديسون أن تغيير المناخ هو حقيقة قاسية وأنها بحاجة إلى إجراء دراماتيكي للحفاظ على الأمان والاستدامة في مدينتنا وكوكبنا".

**قال المدير التنفيذي لتحالف العدالة البيئية بمدينة نيويورك إيدي باوتيستا:** "لقد كان تحالف العدالة البيئية بمدينة نيويورك (NYC-EJA) مناصرًا ثابتًا ضد إعادة ترخيص محطة NRG Astoria والعديد من محطات الطاقة في أوقات الذروة. مع وجود أكثر من عشرة مولدات للوقود الأحفوري لا تزال تلوث المنطقة، نحن متفائلون بأن خط النقل الجديد لشركة كون إديسون يمكن أن يقلل الطلب على تشغيل محطات الطاقة هذه وأن يكون خطوة أولى في انتقال ضروري وعادل من أجل كوينز. نحن ممتنون للولاية في تركيزها على تحسين توفير الطاقة النظيفة والموثوقة لمساعدتنا على تحقيق تفويضات لقانون المناخ في نيويورك".

**قال جيمس شيليتو، رئيس Local 1-2:** "نحن فخورون بدعم تحديثات النظام التي ستضمن طاقة نظيفة موثوقة لمدينتنا التي تعمل بها قوة عاملة من المتخصصين المتفانين مثل الأشخاص الذين يشكلون محليًا 1-2 من عمال المرافق في أمريكا. يفرح أعضاؤنا بتطبيق مهاراتهم ومواهبهم ومعارفهم لضمان بقاء منطقتنا آمنة ومستدامة".

**قال كريستوفر إريكسون، مدير الأعمال التجارية في الاتحاد الدولي للإخوان الكهربائيين العمال (IBEW) في Local 3:** "ستمتع أجيال من سكان نيويورك ببيئة أنظف وخدمة موثوقة مستمرة، وذلك بفضل عمل القوى العاملة النقابية العظيمة

لشركة كون إديسون في هذا المشروع. يتطلع أعضاؤنا بفخر إلى إنجاز مشاريع نظيفة وموثوقة للمدن في بروكلين وستاتن آيلاند، والتي ستمثل خطوات إضافية نحو مستقبل بهواء نقي وصحة عامة جيدة، لا سيما لمن يعيشون في المجتمعات المحرومة."

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)