



גאווערנער קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 5/3/2023

גאווערנאר האקול מעלדט א רעקארד אינוועסטירונג צו ראטעווען די MTA און פארזיכערן לאנג-טערמיניגע סטאביליטעט פאר פובליק טראנזיט

FY 2024 בודזשעט ראטעוועט MTA פון אנקומענדע "פיסקעל קליף" דורך א צוגעפאסטע פעיראל מאביליטי שטייער און פארמערטע ביישטייערונגען פון ניו יארק סיטי

MTA וועט לאזן אין גאנג א פינף, רייזע-פרייע באס טיקעט פילאט אין ניו יארק סיטי און מאכט אינוועסטירונגען צו הייבן סאבוועי סערוויס דורכאויס וואכנטעג אינמיטן טאג, וואכנ-נעכט און אויף וויקענדס.

נישט-MTA טראנזיט סיסטעמען וועלן באקומען כמעט \$1 ביליאן דאלער אין באצאלונג.

גאווערנער קעטי האקול האט היינט געמאלדן די טראנזיט הויכפונקטן פון דעם פינאנץ-יאר 2024 בודזשעט. דער בודזשעט נעמט אריין באדייטנדע און מיינונגס-רייכע ענדערונגען צו ווי אזוי מיר שטיצן פובליק טראנזיט דורכאויס ניו יארק און מאכן אונזער טראנספארטאציע סיסטעם מער פארזיכערט און מער פארלעסליך. דער בודזשעט וועט אויך צושטעלן פארן MTA - דאס לאנד'ס גרעסטע טראנזיט סיסטעם - א סטאבילע לאנג-טערמיניגע פינאנציעלע פלאן, אזוי ווי עס ערהוילט זיך ווייטער פון די COVID-19 פאנדעמיק.

"די MTA איז די בלוט-פלוס פון ניו יארק סיטי, און מיר האבן געמאכט אויסטערלישע פארשריט אין צוריקקערן די צאל רייזנדע צו איידער-פאנדעמיק שטאפלען," האט גאווערנער האקול געזאגט. "מיט די בודזשעט, וועט די MTA האבן די ריסאורסעס וואס עס דארף האבן צו דינען ווייטער ניו יארקער פאר לאנגע יארן. איך באדאנק מאיאריטעט פירער סטוערט-קאזינס און ספיקער העיסטי פאר די צוזאמענארבעטנדע פראצעדור וואס וועט צושטעלן סטאביליטעט צו אונזער טראנזיט סיסטעמען און קלאר מאכן אז ניו יארקער, אפגעזען זייער זיפ קאוד, קומט זיך צוטריט צו פארלעסליכע טראנזיט."

- גאווערנער האקול האט געארבעט מידלאז מיט שותפים אין די MTA, ניו יארק סיטי און די סטעיט צו פארשטערקערן די לאנג-טערמיניגע פינאנציעלע סטאביליטעט פון די MTA, בשעת'ן פארזיכערן כסדר'דיגע פארשריט פאר זיכערהייט פון די פאסאנזשירן. דער בודזשעט רעכנט אריין:
- אריינלייגן איבער **400 מיליאן דאלאר** אין MTA אפעראציע ווירקזאמקייט צו רעדוצירן אויסגאבן און פארבעסערן סערוויס פאר פאסאנזשירן.
 - העכערן די מאקסימום ראטע פון די 'פעיראל מאביליטי טעקס' (Payroll Mobility Tax, PMT), פאר די גרעסטע ביזנעסער אין ניו יארק סיטי, א זאך וואס וועט אויפטרייבן נאך **1.1 ביליאן דאלאר** יערליך.
 - העכערן ניו יארק סיטי'ס חלק פון די פינאנצירונג פאר פארא-טראנזיט סערוויסעס ביז 2025, אויפטרייבנדיג כמעט **165 מיליאן דאלאר** יערליך.

- **300 מיליאן דאלאר** אין איינמאליגע סטעיט הילף צו אדרעסירן די אויסערגעווענטליכע השפעה פון די פאנדעמיק אויף MTA אפעראציע פארדינסטן.
- **\$35 מיליאן דאלער** אין אינוועסטירונג צו פארבעסערן סאבוועי סערוויס אויף וואכנטעג אינמיטן טאג, וויקענדס און וואכן-נעכט.
- **\$65 מיליאן דאלער** צו פארמינערן די פארגעשלאגענע שפעזן העכערונג אויף די MTA פון 5.5 פראצענט צו 4 פראצענט.
- **\$35 מיליאן דאלער** אין זיכערהייט אינוועסטירונגען צו באשיצן רייזנדע.
- אוועקגעבן פון **1.5 ביליאן דאלאר** פון די לייסענסירונג שטייערן פון דריי דאונסטעיט קאסינאו לייסענסעס — אויב זיי וועלן געגעבן ווערן, און אזוי אויך א חלק פון א געשאצטע **231 ביז 413 מיליאן דאלאר** אין ביסלעכווייזע יערליכע שטייער איינקונפטן פון די קאסינאו פאר MTA אפעראציעס.
- **15 מיליאן דאלער** צו באצאלן א פילאט פראגראם צוזשטעלן פינף שפעזן-פרייע באס רוטס אין ניו יארק סיטי.

אין צוגאב, וועט גאווערנער האקול נעמען שריט צו באשיצן רייזנדע דורך פארברייטערן ניו יארק סיטי אויטאמאטישע באס לעין ענפארסירונג (ABLE) פראגראם צו דעקן נאך פארלעצונגען וואס שטערן באסוועיס. דאס וועט פארבעסערן באס סערוויס פאר רייזנדע און פארמינערן די שאנסן פון עקסידענטס.

די FY 2024 בודזשעט בויעט אויך אויף גאווערנער האקול'ס רעקארד פון אינוועסטירן אין טראנספארטאציע דורכן מאכן א נייע היסטארישע ביישטייערונג צו פארברייטערן צוטריט צו פובליק טראנספארטאציע און עס מאכן ביליגער סטעיטווייד, און אין די זעלבע צייט פארשטערקערן פובליק זיכערהייט אויף באנען, באסעס און סאבוועיס אריבער די סטעיט.

- **9.4 ביליאן דאלאר** אין אפעראציע שטיצע פאר מאסן טראנספארטאציע, אריינרעכענענדיג **829 מיליאן דאלאר** אין אפעראציע שטיצע פאר נישט-MTA טראנזיט סיסטעמען.
- **1.3 ביליאן דאלאר** פאר א פען סטאנציע – די מערסט פארנומענע טראנספארטאציע צענטער פון די מערב וועלט – וואס לייגט דעם טעגליכן פאסאנזשיר אלץ הויפט פריאריטעט.
- **20 מיליאן דאלאר** צו אריבערפירן באסעס צו עלעקטריציטעט פאר טראנזיט-סיסטעמען חוץ פון די MTA, און **20 מיליאן דאלאר** צו איבערמאכן NFTA'ס טראם.

די FY 2024 בודזשעט טוט אויך ווייטער דעליווערן אויף די פארפליכטונגען וואס גאווערנער האקול האט געמאכט ביים אוועקשטעלן א פינף-יאר טראנספארטאציע קאפיטאל פראגראם לעצטע יאר.

- כמעט **7.1 ביליאן דאלאר** פאר די צווייטע יאר פון א רעקארד-הויכע **32.9 ביליאן דאלארדיגע** פינף-יאריגע אינפראסטרוקטור פלאן פון די DOT צו פארבעסערן הייוועיס, בריקן, רעלסן, לופט טראנספארטאציע אינפראסטרוקטור, טראנספארטאציע חוץ פון די MTA און DOT איינריכטונגען, אריינרעכענענדיג **1.3 ביליאן דאלאר** פאר לאקאלע שאסייען און בריקן.
 - דאס רעכנט אריין נאך **\$100 מיליאן דאלער** פאר לאקאלע פראגראמען,
- אריינרעכענענדיג **\$60 מיליאן דאלער** פאר די קאנסאלידעיטעד לאקאלע גאס און שאסיי פארבעסערונג פראגראם (CHIPS) און **\$40 מיליאן דאלער** פאר סטעיט טורינג רוטס.

###