



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 2023/3/5

گورنر HOCHUL کا MTA کو بچانے اور عوامی ذرائع آمد و رفت کے لیے طویل المعیاد استحکام کو محفوظ بنانے کے لیے ریکارڈ سرمایہ کاری کا اعلان

مالی سال 2024 کا بجٹ درست کردہ ہے رول موہلٹی ٹیکس اور نیو یارک سٹی کی جانب سے بڑھے ہوئے تعاون کے ذریعے MTA کو "شدید مالی عدم توازن" سے بچاتا ہے

MTA نیو یارک شہر میں پانچ، کرائے سے پاک بس روٹ کا ابتدائی منصوبہ شروع کرے گا اور ہفتے کے دن دوپہر، ہفتے کی راتوں، اور اختتام ہفتہ کے دوران سب وے سروس کو بڑھانے کے لیے سرمایہ کاری کرے گا

غیر MTA سواروں کے نظام تقریباً \$1 بلین کی فنڈنگ حاصل کریں گے

گورنر Kathy Hochul نے آج مالی سال 2024 کے بجٹ میں سفری شعبے کی جھلکیوں کا اعلان کیا۔ بجٹ میں بامعنی اور اہم تبدیلیاں شامل ہیں کہ ہم کس طرح پورے نیو یارک میں عوامی سواروں کو سہارا دیتے ہیں اور اپنے آمد و رفت کے نظام کو محفوظ اور زیادہ قابل اعتماد بناتے ہیں۔ یہ بجٹ میٹرو پولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی (Metropolitan Transportation Authority, MTA) - ملک کا سب سے بڑا سفری نظام - کو ایک مستحکم طویل المعیاد مالیاتی منصوبہ بھی فراہم کرے گا، جبکہ یہ COVID-19 کی عالمی وباء سے باہر آنا جاری رکھے ہوئے ہے۔

گورنر Hochul نے کہا، "MTA نیو یارک شہر کا رواں دواں خون ہے، اور ہم نے سواروں کو عالمی وباء سے پہلے کی سطح پر واپس لانے میں زبردست پیش رفت کی ہے۔ اس بجٹ کے ساتھ، MTA کے پاس وہ وسائل ہوں گے جن کی اسے آئندہ برسوں تک نیو یارک کے لوگوں کی خدمت جاری رکھنے کے لیے ضرورت ہے۔ میں اکثریتی رہنماء Stewart-Cousins اور سپیکر Heastie کو اس باہمی تعاون کے عمل کے لیے سراہتی ہوں جو ہمارے سفری نظام کو استحکام فراہم کرے گا اور واضح کرے گا کہ نیو یارک کے مکین، اپنے زپ کوڈ سے قطع نظر، قابل اعتماد سواری تک رسائی کے مستحق ہیں۔"

گورنر Hochul نے MTA، نیویارک شہر اور ریاست کے شراکت داروں کے ساتھ MTA کے طویل مدتی مالی استحکام کو مضبوط بنانے کے لیے انتھک کام کیا ہے، جبکہ سواروں کی حفاظت میں مسلسل پیش رفت کو یقینی بنایا گیا ہے۔ بجٹ میں شامل ہے:

- اخراجات کو کم کرنے اور صارفین کی خدمت کو بہتر بنانے کے لیے MTA آپریٹنگ افادیت میں \$400 ملین سے زیادہ کا نفاذ۔
- نیو یارک سٹی میں سب سے بڑے کاروباروں کے لیے بے رول موہلٹی ٹیکس (PMT) کی چوٹی کی شرح میں اضافہ، سالانہ اضافی \$1.1 بلین پیدا کرنا
- سنہ 2025 تک نیم سفری خدمات کے لیے نیو یارک سٹی کی فنڈنگ میں حصہ بڑھانا، تقریباً \$165 ملین سالانہ پیدا کرنا
- MTA آپریٹنگ ریونیو پر عالمی وباء کے غیر معمولی اثرات سے نمٹنے کے لیے ایک مرتبہ والی ریاستی امداد میں \$300 ملین۔

- ہفتے کے دن دوپہر، اختتام ہفتہ اور ہفتے کی راتوں میں سب وے سروس کو بہتر بنانے کے لیے **\$35 ملین** کی سرمایہ کاری۔
- MTA پر کرائے میں مجوزہ اضافے کو 5.5 فیصد سے کم کر کے 4 فیصد کرنے کے لیے **\$65 ملین**۔
- سواریوں کی حفاظت کے لیے حفاظتی سرمایہ کاری میں **\$35 ملین**۔
- اگر ریاست کے جنوبی حصے میں قمار بازی کے تین اڈوں کے لائسنس دیئے جاتے ہیں تو لائسنسنگ فیس میں **\$1.5 بلین** وقف کرنا، اور MTA کی کارروائیوں کے لیے قمار بازی کے اڈوں سے سالانہ ٹیکس آمدنی میں اندازاً **\$231 سے \$413 ملین** کا حصہ۔
- نیو یارک سٹی میں کرائے سے پاک پانچ بس روٹ فراہم کرنے والے ابتدائی پروگرام کو فنڈ دینے کے لیے **\$15 ملین**۔

مزید برآں، گورنر Hochul نیو یارک سٹی آٹومیٹک بس لین انفورسمنٹ (Automatic Bus Lane Enforcement, ABLE) پروگرام کو وسعت دے کر سواریوں کے تحفظ کے لیے کارروائی کریں گے تاکہ بس کے راستوں میں رکاوٹ بننے والی اضافی خلاف ورزیوں کا احاطہ کیا جا سکے۔ اس سے سواریوں کے لیے بس سروس بہتر ہو گی اور حادثات کے امکانات کم ہوں گے۔

مالی سال 2024 کا بجٹ گورنر Hochul کے سفری نظام میں سرمایہ کاری کے ریکارڈ پر بھی استوار ہے جس میں ریاست بھر میں عوامی سواریوں تک رسائی اور استطاعت کو وسعت دینے کے ساتھ ساتھ ریاست بھر میں ٹرینوں، بسوں اور سب ویز پر عوامی تحفظ کو بہتر بنایا جاتا ہے۔

- ذرائع آمد و رفت کی عملی معاونت میں **\$9.4 بلین**، بشمول غیر MTA سفری نظاموں کے لیے عملی معاونت میں **\$829 ملین**۔
- مسافروں کے لیے پہلے Penn سٹیشن کے لیے **\$1.3 بلین**، جو مغربی نصف گڑے کا مصروف ترین ٹرانزٹ مرکز ہے۔
- NFTA کی لائن ریل کی بحالی کے لیے **\$20 ملین**، اور نان MTA سفری نظاموں کے لیے بس کی برق کاری کے لیے **\$20 ملین**۔

مالی سال 2024 کا بجٹ ان وعدوں کو بھی پورا کرتا ہے جو گورنر Hochul نے گزشتہ برس پانچ سالہ ٹرانسپورٹیشن کیٹیبل پروگرام کے قیام کے وقت کیے تھے۔

- **\$32.9 بلین** کے ریکارڈ والے دوسرے سال کے لیے تقریباً **\$7.1 بلین**، ہائی ویز، برجز، ریل، ایوی ایشن کے بنیادی ڈھانچے، نان MTA ٹرانزٹ، اور مقامی سڑکوں اور پلوں کے لیے **\$1.3 بلین** سمیت DOT سہولیات کو بہتر بنانے کے لیے پانچ سالہ DOT سرمائے کا منصوبہ۔
- اس میں مقامی پروگراموں کے لیے اضافی **\$100 ملین** شامل ہیں، بشمول کنسولٹیڈ لوکل سٹریٹ اینڈ ہائی وے امپروومنٹ پروگرام (CHIPS) کے لیے **\$60 ملین** اور ریاستی سیاحتی روٹس کے لیے **\$40 ملین**۔

###

اضافی خبر یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہے www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418