



De publicación inmediata: 03/05/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA UNA INVERSIÓN RÉCORD PARA SALVAR LA MTA Y GARANTIZAR LA ESTABILIDAD A LARGO PLAZO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

El presupuesto del año fiscal 2024 salva a la MTA de caer por el "precipicio fiscal" con el ajuste del impuesto de movilidad sobre la nómina y el aumento de las contribuciones de la ciudad de Nueva York

La MTA lanza un programa piloto que proporciona cinco rutas de autobús sin tarifa en la ciudad de Nueva York y realiza inversiones para aumentar el servicio de metro los mediodías y las noches de la semana, y los fines de semana

Los sistemas de transporte ajenos a la MTA recibirán fondos por aproximadamente \$1,000 millones

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy los puntos destacados del presupuesto del año fiscal 2024 en materia de transporte. En el presupuesto, se incluyen cambios importantes y fundamentales en la manera en que respaldamos el transporte público en Nueva York y para hacer que nuestro sistema de transporte sea más seguro y confiable. Según se establece en el presupuesto, se proporcionará un plan de financiamiento estable a largo plazo a la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), que es el sistema de transporte más grande de la nación, a medida que sigue recuperándose de la pandemia de la COVID-19.

"La MTA es la energía vital de la ciudad de Nueva York, y hemos realizado un progreso enorme para que los pasajeros vuelvan a los niveles que había antes de la pandemia", **comentó la gobernadora Hochul**. "Con este presupuesto, la MTA tendrá los recursos que necesita para seguir brindando servicio a los neoyorquinos durante años. Felicito a la líder de la mayoría, Stewart-Cousins, y al presidente de la Asamblea, Heastie, por este proceso colaborativo que aportará estabilidad a nuestros sistemas de transporte y dejará en claro que los neoyorquinos, independientemente del código postal, merecen acceso a transporte confiable".

La gobernadora Hochul ha trabajado incansablemente con socios en la MTA, la ciudad de Nueva York y el estado para fortalecer la estabilidad fiscal a largo plazo de la MTA y

garantizar, a la vez, un progreso continuo en la seguridad de los pasajeros. En el presupuesto, se incluye lo siguiente:

- Implementar más de **\$400 millones** en eficiencias operativas de la MTA para reducir gastos y mejorar el servicio a los clientes.
- Incrementar la tasa máxima del impuesto de movilidad sobre la nómina (PMT, por sus siglas en inglés) para las empresas más grandes de la ciudad de Nueva York, lo que generará un adicional de **\$1,100 millones** anuales.
- Aumentar la participación de la ciudad de Nueva York en la financiación de los servicios de paratransito hasta el año 2025, lo que generará casi **\$165 millones** anualmente.
- Una ayuda estatal por única vez de **\$300 millones** para abordar el impacto extraordinario de la pandemia en los ingresos operativos de la MTA.
- **\$35 millones** en inversiones para mejorar el servicio de metro los mediodías y las noches de la semana, y los fines de semana.
- **\$65 millones** para reducir el aumento de tarifa propuesto para la MTA de 5.5% a 4%.
- **\$35 millones** en inversiones en seguridad para proteger a los pasajeros.
- Destinar **\$1,500 millones** a las tarifas de licencia si se otorgan tres licencias de casino en el sur del estado, y una parte estimada de **\$231 millones a \$413 millones** en ingresos fiscales anuales incrementales de los casinos para las operaciones de la MTA.
- **\$15 millones** para financiar un programa piloto que proporciona **cinco rutas de autobús sin tarifa** en la ciudad de Nueva York.

Además, la gobernadora Hochul tomará medidas para proteger a los pasajeros ampliando el programa Aplicación Automática de Carriles para Autobuses (ABLE, por sus siglas en inglés) de la ciudad de Nueva York a fin de cubrir otras infracciones que bloquean el paso de los autobuses. Esto mejorará el servicio de autobuses para los pasajeros y reducirá la posibilidad de que se produzcan accidentes.

El presupuesto del año fiscal 2024 extiende el historial de la gobernadora Hochul de realizar inversiones en el transporte mediante una nueva contribución histórica para ampliar el acceso y la asequibilidad del transporte público, al tiempo que mejora la seguridad pública en trenes, autobuses y subterráneos en todo el estado.

- **\$9,400 millones** para el apoyo operativo del transporte masivo, incluidos **\$829 millones** en apoyo operativo para sistemas de transporte ajenos a la MTA.
- **\$1,300 millones** para tener una Penn Station de primera conectividad, el centro de tránsito más activo del hemisferio occidental.
- **\$20 millones** para la electrificación de los autobuses para sistemas de transporte ajenos a la MTA y **\$20 millones** para rehabilitar el tren ligero de la Autoridad de Transporte de la Frontera de Niagara (NFTA, por sus siglas en inglés).

En el presupuesto del año fiscal 2024, se mantiene el compromiso del año pasado de la gobernadora Hochul con el establecimiento de un programa de capital para transporte de cinco años de duración.

- Casi **\$7,100 millones** para el segundo año del Plan de Capital del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) de cinco años, el cual es por un monto récord de **\$32,900 millones**, que facilitará la mejora de autopistas, puentes, ferrocarriles, infraestructura de aviación, transporte ajeno a la MTA e instalaciones del DOT, incluidos **\$1,300 millones** para carreteras y puentes locales.
 - Esto incluye **\$100 millones adicionales** para los programas locales, con **\$60 millones** para el Programa Consolidado de Mejora de Carreteras (CHIPS, por sus siglas en inglés) y **\$40 millones** para las rutas turísticas estatales.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418