



Для немедленной публикации: 03.05.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О РЕКОРДНЫХ ИНВЕСТИЦИЯХ ДЛЯ  
СОХРАНЕНИЯ МТА И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОЛГОСРОЧНОЙ СТАБИЛЬНОЙ  
РАБОТЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА**

***Бюджет 2024 финансового года спасает МТА от назревающего «фискального обрыва» за счет корректировки налога на транспортное обеспечение, начисляемого на ФОТ, и увеличения финансовых взносов со стороны города Нью-Йорка***

***МТА планирует запустить пять бесплатных автобусных маршрутов в качестве эксперимента в городе Нью-Йорке и осуществить инвестиции в работу метро для обеспечения перевозок в середине дня в будни, по ночам и в выходные***

***Транспортные системы, не относящиеся к МТА, получают финансирование на сумму почти 1 млрд долларов США***

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила ключевые моменты пунктов бюджета на 2024 финансовый год, касающихся поддержки общественного транспорта. Бюджет предусматривает значимые и существенные изменения в поддержке общественного транспорта Нью-Йорка и предусматривает повышение безопасности и надежности нашей транспортной системы. Бюджет также предоставит МТА - крупнейшей транспортной системе страны - стабильный долгосрочный финансовый план, пока компания продолжает свое восстановление после пандемии COVID-19.

«МТА – источник силы города Нью-Йорка, и нам удалось достичь огромного прогресса в возвращении к уровню поездок до пандемии, – **рассказала губернатор Хокул.** – Благодаря этому бюджету МТА получит необходимые ресурсы и сможет обслуживать жителей Нью-Йорка еще долгие годы. Я хочу отметить работу лидера сенатского большинства Стюарта-Казинса (Stewart-Cousins) и спикера Хести (Heastie) в рамках этого совместного процесса, который обеспечит стабильность нашей транспортной системы и обозначит, что жители любого района Нью-Йорка заслуживают иметь доступ к надежному общественному транспорту».

Губернатор Хокул совместно с партнерами из МТА, города Нью-Йорка и ведомств штата неустанно трудилась для укрепления долгосрочной финансовой стабильности МТА и одновременно для обеспечения постоянного повышения безопасности пассажиров. Бюджет включает:

- Выделение более **400 млн долларов США** на повышение операционной эффективности МТА с целью снижения расходов и улучшения обслуживания клиентов.
- Повышение верхней ставки налога на транспортное обеспечение, начисляемого на ФОТ (Payroll Mobility Tax, PMT), для крупнейших компаний в городе Нью-Йорке, что позволит получать дополнительно **1.1 млрд долларов США** ежегодно.
- Увеличение доли города Нью-Йорка в финансировании услуг по передвижению маломобильных категорий граждан вплоть до 2025 года, что даст почти **165 млн долларов США** ежегодно.
- **300 млн долларов США** на единовременную помощь со стороны штата для устранения чрезвычайных последствий пандемии, сказавшихся на операционных доходах МТА.
- **35 млн долларов США** инвестиций в улучшение работы метро в середине дня в будни, в выходные и по ночам.
- **65 млн долларов США** для снижения предлагаемого повышения стоимости проезда МТА с 5,5 до 4 процентов.
- **35 млн долларов США** в виде инвестиций в безопасность для защиты пассажиров.
- Выделение **1.5 млрд долларов США** от лицензионных сборов, если будут выданы три лицензии на казино, и доли в размере около **231 - 413 млн долларов США** годовых налоговых поступлений от казино для операций МТА.
- **15 млн долларов США** для финансирования пилотной программы по запуску **пяти бесплатных автобусных маршрутов** в городе Нью-Йорке.

Кроме того, губернатор Хокул примет меры по защите пассажиров за счет расширения программы по автоматическому контролю за соблюдением ширины выделенных полос для автобусов в городе Нью-Йорке (Automatic Bus Lane Enforcement, ABLE), чтобы учесть дополнительные нарушения, мешающие работе автобусных маршрутов. Эффективность работы автобусов для пассажиров возрастет, а вероятность дорожно-транспортных происшествий снизится.

Бюджет на 2024 финансовый год также сформирован с учетом рекордных инвестиций губернатора Хокул в транспорт за счет очередного беспрецедентного ассигнования для улучшения доступности и дешевизны общественного транспорта и повышения общественной безопасности в поездах, автобусах и метро по всему штату.

- **9.4 млрд долларов США** на операционную поддержку общественного транспорта, в том числе **829 млн долларов США** на операционную поддержку транспортных систем (кроме МТА).

- **1.3 млрд долларов США** для ориентированного на пригородные перевозки Пенсильванского вокзала — крупнейшего транспортного узла Западного полушария.
- **20 млн долларов США** для перехода на электробусы в транспортных системах (кроме МТА) и **20 млн долларов США** для реконструкции системы наземного метро NFTA.

Бюджет на 2024 финансовый год также по-прежнему исходит из стремления губернатора Хокул реализовать объявленную в прошлом году пятилетнюю программу капитальных инвестиций в транспорт.

- В бюджете выделяется почти **7.1 млрд долларов США** на второй год рекордного пятилетнего плана капитального строительства DOT стоимостью **32.9 млрд долларов США** для улучшения автомагистралей, мостов, инфраструктуры авиаперевозок, транспорта других управлений (кроме МТА) и объектов DOT, в том числе **1.3 млрд долларов США** на местные дороги и мосты.
  - Сюда входят дополнительные **100 млн долларов США** на местные программы, в том числе **60 млн долларов США** на объединенную программу ремонта локальных улиц и магистралей (Consolidated Local Street and Highway Improvement Program, CHIPS) и **40 млн долларов США** на маршруты для путешествий по штату.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418