



Do natychmiastowej publikacji: 03.05.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA REKORDOWĄ INWESTYCJĘ, KTÓRA  
UCHRONI MTA I ZAPEWNI DŁUGOTERMINOWĄ STABILNOŚĆ TRANSPORTU  
PUBLICZNEGO**

***Budżet na rok finansowy 2024 uchroni MTA przed tzw. „klifem fiskalnym” dzięki  
dostosowaniu podatku od dochodów z pracy i zwiększeniu wkładu miasta Nowy  
Jork***

***MTA rozpocznie pilotażowy projekt pięciu bezpłatnych tras autobusowych w  
mieście Nowy Jork i dokona inwestycji w celu zwiększenia liczby połączeń z  
metrem w dni powszednie w południe, w tygodniu i w weekendy***

***Systemy tranzytowe nie należące do MTA otrzymają blisko 1 mld USD  
dofinansowania***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś najważniejsze punkty budżetu na rok finansowy 2024 dotyczące transportu. Budżet zawiera znaczące i istotne zmiany w sposobie wspierania transportu publicznego w całym stanie Nowy Jork oraz uczynienia naszego systemu transportowego bezpieczniejszym i bardziej niezawodnym. Budżet ten zapewni również MTA – największemu w kraju systemowi tranzytowemu – stabilny, długoterminowy plan finansowy, w miarę jak będzie się on odbudowywał po pandemii COVID-19.

„MTA jest siłą napędową miasta Nowy Jork, a my dokonujemy ogromnego postępu w zwrocie do poziomu sprzed pandemii”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Dzięki temu budżetowi MTA będzie mieć środki, których potrzebuje, by służyć mieszkańcom stanu Nowy Jork przez kolejne lata. Wyrażam uznanie dla liderki większości Stewarta-Cousinsa i marszałka Heastie za współpracę, która zapewni stabilność naszym systemom tranzytowym i sprawi, że mieszkańcy stanu Nowy Jork, niezależnie od swojego kodu pocztowego, będą mogli korzystać z niezawodnego transportu”.

Gubernator Hochul niestrudzenie współpracuje z partnerami z MTA, władzami miasta Nowy Jork i stanu, aby wzmocnić długoterminową stabilność podatkową MTA, zapewniając jednocześnie stałe postępy w zakresie bezpieczeństwa pasażerów. W budżecie uwzględniono:

- Wdrożenie ponad **400 mln USD** w zakresie efektywności operacyjnej MTA w celu zmniejszenia wydatków i poprawy obsługi klientów.
- Podniesienie górnej stawki podatku na rzecz mobilności (PMT) dla największych firm w mieście Nowy Jork, co wygeneruje dodatkowe **1,1 mld USD** rocznie.
- Zwiększenie udziału miasta Nowy Jork w finansowaniu usług paratransportowych do 2025 roku, co wygeneruje blisko **165 mln USD** rocznie.
- **300 mln USD** jednorazowej pomocy stanowej w celu przeciwdziałania nadzwyczajnym efektom pandemii na dochody operacyjne MTA.
- **35 mln USD** inwestycji na poprawę funkcjonowania metra w porze południowej w dni powszednie, w weekendy i w nocy w ciągu tygodnia.
- **65 mln USD** na obniżenie proponowanej podwyżki opłat za przejazdy MTA z 5,5 procenta do 4 procent.
- **35 mln USD** na inwestycje w podniesienie bezpieczeństwa rowerzystów.
- Przeznaczenie na działalność MTA **1,5 mld USD** pochodzących z opłat licencyjnych, pod warunkiem udzielenia trzech licencji na prowadzenie kasyn w południowej części stanu, oraz część z szacowanych **231-413 mln USD** z dodatkowych rocznych dochodów podatkowych z kasyn.
- **15 mln USD** na sfinansowanie programu pilotażowego zapewniającego pięć bezpłatnych tras autobusowych w mieście Nowy Jork.

Ponadto gubernator Hochul podejmie działania mające na celu ochronę rowerzystów poprzez rozszerzenie programu automatycznego egzekwowania przepisów dotyczących pasów dla autobusów (Automatic Bus Lane Enforcement, ABLE) w mieście Nowy Jork o dodatkowe wykroczenia, które utrudniają poruszanie się po drogach dla autobusów. Poprawi to jakość usług magistrali dla pasażerów i zmniejszy prawdopodobieństwo wypadków.

Budżet na rok 2024 opiera się na dotychczasowych osiągnięciach gubernator Hochul w zakresie inwestowania w transport, wnosząc nowy, historyczny wkład w rozszerzenie dostępu do transportu publicznego i przystępnych cenowo środków w całym stanie, przy jednoczesnej poprawie bezpieczeństwa publicznego w pociągach, autobusach i metrze w całym stanie.

- **9,4 mld USD** na wsparcie operacyjne dla transportu masowego, w tym **829 mln USD** na wsparcie operacyjne dla systemów tranzytowych innych niż MTA.
- **1,3 mld USD** finansowania dla zoptymalizowanego pod kątem podróży dworzec Penn Station, który jest najbardziej ruchliwym węzłem komunikacyjnym na zachodniej półkuli.
- **20 mln USD** na elektryfikację magistrali dla systemów tranzytowych innych niż MTA oraz **20 mln USD** na modernizację lekkiej kolei NFTA.

W budżecie na rok finansowy 2024 uwzględniono również zobowiązania, które gubernator Hochul podjęła w zeszłym roku, ustanawiając pięcioletni program inwestycyjny w dziedzinie transportu.

- Blisko **7,1 mld USD** zostanie zainwestowane w drugim roku rekordowego, pięcioletniego planu kapitałowego Departamentu Transportu (DOT Capital Plan) o wartości **32,9 mld USD** w celu ulepszenia autostrad, mostów, linii kolejowych,

infrastruktury lotniczej, tranzytu innego niż MTA oraz obiektów DOT, w tym **1,3 mld USD** na drogi lokalne i mosty.

- Obejmuje to dodatkowe **100 mln USD** na programy lokalne, w tym **60 mln USD** na Program Konsolidacji Lokalnych Ulic i Autostrad (Consolidated Local Street and Highway Improvement Program, CHIPS) oraz **40 mln USD** na stanowe trasy turystyczne.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418