



즉시 배포용: 2023년 5월 3일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, MTA에 대한 투자 및 대중 교통의 장기 안정성 확보 계획 발표

*회계연도 2024 예산은 급여 이동성 세금 조정을 통해 "재정 절벽"에서 MTA를 구제하고
뉴욕시 부담금 상향 조정*

*MTA는 다섯 개의 무료 버스 노선 파일럿 프로그램을 뉴욕시에서 운행하며 평일 낮, 밤,
주말 지하철 서비스 확대*

MTA 이외 교통 시스템에 약 10억 달러 자금 지원

Kathy Hochul 주지사는 오늘 회계연도 2024 예산(FY 2024 Budget)의 교통 관련 주요 내용을 발표했습니다. 뉴욕 전역에서 대중 교통 지원을 위한 유의미한 변화를 비롯해 대중 교통을 더욱 안전하고 신뢰할 수 있게 만드는 방법에 대한 내용이 예산에 포함되었습니다. 예산에는 전국 최대의 대중교통 시스템으로 코로나19 팬데믹으로부터 회복하고 있는 메트로폴리탄 교통청(MTA)을 위한 장기 재정 안정성 확보 계획이 포함되었습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "MTA는 뉴욕시의 중추입니다. 그리고 우리는 팬데믹 이전 수준으로 승객을 회복하는 노력에서 큰 성과를 이루었습니다. 이번 예산을 통해 MTA는 향후 뉴욕 주민을 위해 봉사할 수 있을 것입니다. 저는 사는 지역에 관계 없이 모든 뉴욕 주민이 신뢰할 수 있는 대중 교통을 이용할 수 있도록 우리 교통 시스템의 안정성 확보를 위해 노력해주신 Stewart-Cousins 상원 원내대표와 Heastie 의장께 감사드립니다."

Hochul 주지사는 MTA, 뉴욕시, 주의 파트너들과 함께 MTA의 장기적인 재정 안정성을 강화하는 동시에 탑승자 안전의 지속적인 진전을 보장하기 위해 계속해서 노력해 왔습니다. 예산 내용은 다음과 같습니다.

- 비용을 절감하고 고객 서비스를 개선하기 위해 **4억 달러** 이상의 MTA 운영 효율성 구현.
- 뉴욕시 대기업에 대한 PMT(Payroll Mobility Tax)의 최고 세율을 증대하여 연간 **11억 달러** 추가 창출.
- 뉴욕시 준교통 서비스에 대한 부담금을 2025년까지 늘려 연간 약 **1억 6,500만 달러** 창출.

- MTA 운영 수익에 미치는 팬데믹의 특별한 영향을 해결하기 위해 **3억 달러**의 일회성 주정부 지원 제공.
- 평일 낮, 주말, 평일 밤 지하철 서비스 개선에 **3,500만 달러** 지원.
- MTA 요금 상승율을 **5.5 퍼센트**에서 **4퍼센트**로 낮추기 위해 **6,500만 달러** 지원.
- 승객 안전 보호에 **3,500만 달러** 투자.
- 3개의 카지노 라이선스가 부여될 경우 라이선스 수수료에서 **15억 달러**의 지분을 할당하고, MTA 운영을 위한 카지노에서 연간 **2억 3,100만 달러**에서 **4억 1,300만 달러**의 세금 수입 할당.
- 뉴욕시에서 **다섯 개의 무료 버스 노선**을 운영하는 파일럿 프로그램에 **1,500만 달러** 지원.

또한 Hochul 주지사는 뉴욕시 자동 버스 노선 집행(New York City Automatic Bus Lane Enforcement, ABLE) 프로그램을 확대하여 버스 노선을 방해하는 행위를 방지하여 승객 안전 보호를 강화합니다. 버스 서비스의 질을 개선하고 사고 발생 위험이 줄어듭니다.

회계연도 2024 예산은 또한 주 전역에서 기차, 버스, 지하철의 공공 안전을 개선하는 동시에 대중 교통 접근성과 경제성을 확대하는 데 새로운 역사적 기여를 함으로써 교통에 지속적으로 투자해 나갈 것입니다.

- 비 MTA 기관에 대한 운영 지원 **8억 2,900만 달러**를 포함하여 **94억 달러**의 대중교통 운영 지원을 제공
- 서반구에서 가장 붐비는 교통 중심지인 펜 역에 **13억 달러** 지출.
- MTA 외 교통 기관을 위한 버스 전기화 비용으로 **2,000만 달러**, NFTA 경전철 복구 비용으로 **2,000만 달러** 지출.

회계연도 2024 예산은 또한 작년 Hochul 주지사가 발표한 5개년 교통 자본 프로그램 투자를 이어갑니다.

- 고속도로, 교량, 철도, 항공 인프라, 비 MTA 교통 및 DOT 시설을 개선하기 위한 5개년 DOT 자본 계획 **329억 달러**(지방 도로 및 교량에 대한 **13억 달러** 포함) 중 2년째에 약 **71억 달러** 지출.
 - 통합 지방 도로 및 고속도로 개선 프로그램(Consolidated Local Street and Highway Improvement Program, CHIPS) **6,000만 달러** 및 주정부 도로에 대한 **4,000만 달러** 등 지방 프로그램에 추가 **1억 달러** 지원 포함.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
 뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418