



Diffusione immediata: 3/5/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA UN INVESTIMENTO RECORD PER SALVARE L'MTA E GARANTIRE UNA STABILITÀ A LUNGO TERMINE PER IL TRASPORTO PUBBLICO**

*Il bilancio per l'anno 2024 salva l'MTA dall'incombente "baratro fiscale" con l'adeguamento dell'imposta sulla mobilità in busta paga e l'aumento dei contributi da parte della Città di New York.*

*L'MTA lancerà un progetto pilota di cinque linee di autobus a tariffa zero nella città di New York ed effettuerà investimenti per aumentare il servizio della metropolitana nelle ore centrali dei giorni feriali, di notte e fine settimana.*

*I sistemi di trasporto non MTA riceveranno quasi 1 miliardo di dollari di finanziamenti*

Oggi la Governatrice Kathy Hochul ha annunciato i punti salienti del bilancio 2024 per il trasporto. Il bilancio comprende cambiamenti importanti e significativi per sostenere il trasporto pubblico a New York e renderlo più sicuro e affidabile. Questo bilancio fornirà inoltre all'MTA - il più grande sistema di trasporti della nazione - un piano finanziario stabile a lungo termine, mentre si riprende dalla pandemia di COVID-19.

"L'MTA è la linfa vitale della Città di New York e abbiamo compiuto enormi progressi per riportare i passeggeri ai livelli pre-pandemia", **ha dichiarato la Governatrice Hochul.** "Con questo bilancio, l'MTA avrà le risorse necessarie per continuare a servire i newyorkesi in futuro. Mi congratulo con il leader della maggioranza Stewart-Cousins e con il portavoce Heastie per questa collaborazione che darà stabilità ai nostri sistemi di trasporto e chiarirà che i newyorkesi, indipendentemente dal loro codice postale, meritano un accesso affidabile ai trasporti".

La Governatrice Hochul ha lavorato senza sosta con i partner dell'MTA, della Città di New York e dello Stato per rafforzare la stabilità fiscale a lungo termine dell'MTA, garantendo al contempo progressi costanti per la sicurezza dei passeggeri. Il Bilancio comprende:

- l'integrazione di più di **400 milioni di dollari** per l'efficienza operativa dell'MTA, la riduzione delle spese e il miglioramento del servizio ai clienti

- l'aumento dell'aliquota massima dell'Imposta sulla mobilità in busta paga (Payroll Mobility Tax, PMT), per generare altri **1,1 miliardi di dollari** all'anno
- l'aumento della quota di finanziamento della Città di New York per i servizi di paratrasporto fino al 2025, generando quasi **165 milioni di dollari** all'anno
- **300 milioni di dollari** in aiuti statali una tantum per affrontare l'impatto straordinario della pandemia sui ricavi operativi dell'MTA
- **35 milioni di dollari** di investimenti per migliorare il servizio della metropolitana nelle ore centrali dei giorni feriali, nei fine settimana e di notte
- **65 milioni di dollari** per ridurre l'aumento tariffario proposto sull'MTA dal 5,5 per cento al 4 per cento
- **35 milioni di dollari** in investimenti per la sicurezza e la tutela dei passeggeri
- **1,5 miliardi di dollari** destinati alle tasse di concessione qualora venissero concesse tre licenze per casinò nella parte meridionale dello Stato e una quota prevista tra **231 e 413 milioni di dollari** di entrate fiscali annuali incrementali dai casinò per le attività dell'MTA
- **15 milioni di dollari** per finanziare un programma pilota di **cinque linee di autobus gratuite** nella città di New York.

La Governatrice Hochul interverrà inoltre per tutelare i passeggeri ampliando il Programma di controllo automatico delle corsie riservate agli autobus (Automatic Bus Lane Enforcement, ABLE) della Città di New York per coprire ulteriori violazioni che ostacolano le linee di autobus. In questo modo il servizio di autobus per i passeggeri sarà migliorato e la probabilità di incidenti sarà ridotta.

Il Bilancio 2024 si basa anche sul primato di investimenti nel settore dei trasporti della Governatrice Hochul che offre un contributo senza precedenti per ampliare l'accesso ai trasporti pubblici e l'accessibilità economica nello Stato, migliorando al contempo la sicurezza pubblica su treni, autobus e metropolitane, in tutto lo Stato.

- **9,4 miliardi di dollari** per il sostegno operativo al trasporto pubblico, compresi **829 milioni di dollari** per il sostegno operativo dei sistemi di trasporto non-MTA.
- **1,3 miliardi di dollari** per una Penn Station destinata ai pendolari, l'hub di transito più trafficato dell'emisfero occidentale.
- **20 milioni di dollari** per l'elettrificazione degli autobus per i sistemi di trasporto non-MTA e **20 milioni di dollari** per il ripristino della metropolitana leggera della NFTA.

Il Bilancio 2024 rispetta inoltre gli impegni assunti dalla Governatrice Hochul lo scorso anno con la definizione di un programma quinquennale per i trasporti.

- Quasi **7,1 miliardi di dollari** per il secondo anno di un piano quinquennale di investimenti DOT da **32,9 miliardi di dollari** per migliorare le autostrade, i ponti, le ferrovie, le infrastrutture per l'aviazione, il trasporto non MTA e le strutture DOT, compresi **1,3 miliardi di dollari** per le strade e i ponti locali.
  - Sono compresi altri **100 milioni di dollari** per i programmi locali, tra cui **60 milioni di dollari** per il Programma consolidato di miglioramento delle autostrade e delle strade locali (Consolidated Local Street and Highway

Improvement Program, CHIPS) e **40 milioni di dollari** per itinerari turistici statali.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418