



Pour diffusion immédiate : 03/05/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UN INVESTISSEMENT RECORD POUR SAUVER LA MTA ET ASSURER LA STABILITÉ À LONG TERME DES TRANSPORTS PUBLICS

Le budget de l'exercice 2024 sauve la MTA du "gouffre fiscal" qui l'attend grâce à l'ajustement de l'impôt sur la mobilité des salariés et à l'augmentation des contributions de la ville de New York

La MTA lancera un projet pilote de cinq lignes d'autobus gratuites à New York et investira dans l'amélioration du service de métro en milieu de semaine, les nuits et les week-ends

Les systèmes de transport en commun ne relevant pas de la MTA recevront un financement de près d'un milliard de dollars

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui les points forts du budget de l'exercice 2024 en matière de transport en commun. Le budget prévoit des changements significatifs et importants pour soutenir les transports publics à travers New York et rendre notre système de transport plus sûr et plus fiable. Ce budget fournira également à la MTA - le plus grand système de transport en commun du pays - un plan financier stable à long terme, alors qu'elle poursuit son processus de relance après la pandémie de COVID-19.

La gouverneure Hochul a déclaré : « La MTA est l'élément central de la ville de New York, et nous avons fait d'énormes progrès pour ramener la fréquentation à son niveau d'avant la pandémie ». Avec ce budget, la MTA disposera des ressources nécessaires pour continuer à assurer le service aux New-Yorkais dans les années à venir. Je félicite le chef de la majorité Stewart-Cousins et le président de la Chambre des représentants Heastie pour ce processus de collaboration qui assurera la stabilité de nos systèmes de transport et montrera clairement que les New-Yorkais, quel que soit leur code postal, méritent d'avoir accès à des transports en commun fiables ».

La gouverneure Hochul a travaillé sans relâche avec ses partenaires de la MTA, de la ville de New York et de l'État pour renforcer la stabilité fiscale à long terme de la MTA, tout en garantissant des progrès continus en matière de sécurité des usagers. Le budget comprend les points suivants :

- La mise en œuvre de plus de **400 millions de dollars** de gains d'efficacité dans l'exploitation de la MTA afin de réduire les dépenses et d'améliorer le service aux clients.
- L'augmentation du taux supérieur de l'impôt sur la mobilité des salaires (Payroll Mobility Tax, PMT) pour les plus grandes entreprises de la ville de New York, générant un supplément de **1,1 milliard de dollars** par an.
- L'augmentation de la part de la ville de New York dans le financement des services de transport adapté jusqu'en 2025, générant près de **165 millions de dollars** par an.
- **300 millions de dollars** d'aide ponctuelle de l'État pour faire face à l'impact sans précédent de la pandémie sur les recettes d'exploitation de la MTA.
- **35 millions de dollars** d'investissement pour améliorer le service du métro les jours de semaine, les week-ends et les nuits.
- **65 millions de dollars** pour réduire l'augmentation proposée des tarifs de la MTA de 5,5 % à 4 %.
- **35 millions de dollars** d'investissements en matière de sécurité pour protéger les usagers.
- Affectation de **1,5 milliard de dollars** en droits de licence si trois licences de casino sont accordées dans le sud de l'État, et d'une part d'environ **231 à 413 millions de dollars** de recettes fiscales annuelles supplémentaires provenant des casinos pour les opérations de la MTA.
- **15 millions de dollars** pour financer un programme pilote offrant **cinq lignes de bus gratuites** dans la ville de New York.

En outre, la gouverneure Hochul prendra des mesures pour protéger les usagers en étendant le programme de contrôle automatique des voies de bus (Automatic Bus Lane Enforcement, ABLE) de la ville de New York pour couvrir d'autres violations qui entravent les voies de bus. Cela améliorera le service de bus pour les usagers et réduira le risque d'accidents.

Le budget de l'exercice 2024 s'appuie également sur les réalisations de la gouverneure Hochul en matière d'investissement dans les transports en commun en apportant une nouvelle contribution historique pour élargir l'accès aux transports en commun et les rendre plus abordables à l'échelle de l'État, tout en améliorant la sécurité publique dans les trains, les bus et les métros, dans l'ensemble de l'État.

- **9,4 milliards de dollars** pour le soutien à l'exploitation des transports en commun, dont **829 millions de dollars** pour le soutien à l'exploitation des systèmes de transport en commun ne relevant pas de la MTA.
- **1,3 milliard de dollars** pour la construction de Penn Station, le centre de transit le plus fréquenté de l'hémisphère occidental.
- **20 millions de dollars** pour l'électrification des bus pour les systèmes de transport en commun non-MTA, et **20 millions de dollars** pour réhabiliter le rail léger de la NFTA.

Le budget de l'exercice 2024 continue également à respecter les engagements pris par la gouverneure Hochul en établissant un programme quinquennal d'investissement dans les transports l'année dernière.

- Près de **7,1 milliards de dollars** pour la deuxième année d'un plan d'investissement quinquennal record de **32,9 milliards de dollars** pour améliorer les autoroutes, les ponts, le rail, l'infrastructure aéronautique, les transports en commun non-MTA et les infrastructures du Département des transports, dont **1,3 milliard de dollars** pour les routes et les ponts locaux.
 - Ceci inclut un montant supplémentaire de **100 millions de dollars** pour les programmes locaux, dont **60 millions de dollars** pour le Consolidated Local Street and Highway Improvement Program (CHIPS) et **40 millions de dollars** pour les circuits touristiques de l'État.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418