



立即發佈：2023 年 5 月 3 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長公佈一項空前投資，以幫助 MTA 解決困境並確保公共交通保持長期穩定

「2024 財年預算案」調整工資流動稅和增加紐約市份額，幫助 MTA 免於走向「財政懸崖」

MTA 將在紐約市推出五條免費公交試點線路，同時注入投資，增加工作日中午、夜間和週末的地鐵服務

非 MTA 交通系統將獲得近 10 億美元的資金

凱西·霍楚爾州長今天公佈「2024 財年預算案 (FY 2024 Budget)」的重點交通事項。

「預算案」包括實質性的重大變革，為紐約州各地的公共交通提供支援，提高州內交通系統的安全性和可靠性。「預算案」還將為 MTA——國內最大型的交通系統——提供穩定的長期財務計劃，幫助 MTA 從 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 疫情中繼續恢復。

「MTA 是紐約市的生命線，而在將乘客人數恢復到疫情前水平方面，我們取得了巨大的進展。」霍楚爾州長表示。「在這份『預算案』的幫助下，MTA 將能獲得必要資源，在未來繼續為紐約民眾提供服務。我讚賞多數黨領袖斯圖沃德·考辛斯 (Stewart-Cousins) 和議長海斯蒂 (Heastie) 的這一協作進程，這項工作有助我們的交通系統保持穩定，同時清晰表明，紐約民眾，無論在哪個地區居住，都應享有可靠的交通服務。」

霍楚爾州長與 MTA、紐約市和紐約州的合作夥伴共同努力，加強 MTA 的長期財政穩定性，同時確保繼續推進乘客安全工作。「預算案」包括：

- 實施逾 4 億美元的 MTA 運營效率投資，以減少開支並改進客戶服務。
- 提高紐約市最大型企業工資流動稅 (Payroll Mobility Tax, PMT) 的最高稅率，每年可增加 11 億美元。
- 在 2025 年前增加紐約市對於輔助交通服務的資助份額，每年可產生近 1.65 億美元。
- 3 億美元的一次性州府援助，以解決疫情對於 MTA 運營收入的嚴重影響。
- 3,500 萬美元的投資，以改善工作日中午、週末和工作日夜間的地鐵服務。
- 6,500 萬美元用於將 MTA 的擬議票價漲幅從 5.5% 降至 4%。
- 3,500 萬美元的乘客保護安全投資。

- 如果北部地區三個賭場獲得執照，將會撥出 **15 億美元**的執照費用，並從賭場每年加收的稅收中分出約 **2.31 至 4.13 億美元**用於 MTA 運營。
- **1,500 萬美元**用於資助一項試點計劃，在紐約市運營五條免票公交線路。

除此之外，霍楚爾州長將會擴大紐約市自動公交車道執法計劃 (New York City Automatic Bus Lane Enforcement, ABLE)，覆蓋更多阻礙公交車道的違規行為，以此作為乘客保護措施。這項工作將能改善巴士乘客服務，減少事故幾率。

「2024 財年預算案」還以霍楚爾州長的空前交通投資作為基礎，為擴大全州公共交通的覆蓋範圍和可負擔性做出了新的歷史性貢獻，同時改善了全州火車、巴士和地鐵的公共安全。

- **94 億美元**用於支援公共交通運營，包括 **8.29 億美元**的非 MTA 交通系統運營支援。
- **13 億美元**用於建造西半球最為繁忙的交通樞紐——以通勤為主的賓州車站 (Penn Station)。
- **2,000 萬美元**用於非 MTA 交通系統的公交車電氣化，**2,000 萬美元**用於修復尼亞加拉邊境區域交通管理局 (Niagara Frontier Transportation Authority, NFTA) 的輕軌。

「2024 財年預算案」還將繼續履行霍楚爾州長去年在制定五年期交通資本計劃時作出的承諾。

- 在創紀錄的 **329 億美元**的五年期交通廳 (Department of Transportation, DOT) 資本計劃中，第二年有近 **71 億美元**用於改善公路、橋樑、鐵路、航空基礎設施、非 MTA 交通和交通廳設施，其中包括 **13 億美元**用於地方公路和橋樑。
 - 這包括用於實施地方專案的 **1 億美元**額外資金，包括 **6,000 萬美元**用於地方街道和公路綜合改善計劃 (Consolidated Local Street and Highway Improvement Program, CHIPS)，以及 **4,000 萬美元**用於州內的旅遊路線。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418