



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2023/5/3

الحاكمة هوكون تعلن عن استثمار قياسي لإنقاذ هيئة النقل الحضرية (MTA) وتأمين الاستقرار على المدى الطويل للنقل العام

ميزانية السنة المالية 2024 تنفذ هيئة النقل الحضرية (MTA) من "الهاوية المالية" التي تلوح في الأفق من خلال ضريبة التنقل المعدلة على كشوف المرتبات وزيادة المساهمات من مدينة نيويورك

هيئة النقل الحضرية (MTA) ستطلق مشروعاً تجريبياً لطريق الحافلات بدون أجرة في مدينة نيويورك والقيام باستثمارات لزيادة خدمة مترو الأنفاق خلال منتصف النهار وليالي الأسبوع وفي عطلات نهاية الأسبوع

أنظمة النقل غير تابعة لهيئة النقل الحضرية (MTA) تتلقى ما يقرب من 1 مليار دولار من التمويل

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم عن أبرز أحداث النقل في ميزانية السنة المالية 2024. تتضمن الميزانية تغييرات ذات مغزى وكبيرة في كيفية دعمنا للنقل العام في جميع أنحاء نيويورك وجعل نظام النقل لدينا أكثر أمناً وموثوقية. ستوفر هذه الميزانية أيضاً لهيئة النقل الحضرية (MTA) - أكبر نظام نقل في البلاد - خطة مالية مستقرة طويلة الأجل، للاستمرار في التعافي من جائحة (COVID-19).

"هيئة النقل الحضرية (MTA) هي شريان الحياة لمدينة نيويورك، وقد أحرزنا تقدماً هائلاً في إعادة الركاب إلى مستويات ما قبل الوباء،" قالت الحاكمة هوكون. "مع هذه الميزانية، سيكون لدى هيئة النقل الحضرية (MTA) الموارد التي تحتاجها لمواصلة خدمة سكان نيويورك لسنوات قادمة. أحيي زعيمة الأغلبية ستيوارت-كوزينز ورئي الجمعية التشريعية هيبستي على هذه العملية التعاونية التي ستوفر الاستقرار لأنظمة النقل لدينا وتوضح أن سكان نيويورك، بغض النظر عن رمزهم البريدي، يستحقون الوصول إلى نقل موثوق."

- عملت الحاكمة هوكون بلا كلل مع الشركاء في هيئة النقل الحضرية (MTA) ومدينة نيويورك والولاية لتعزيز الاستقرار المالي طويل المدى في (MTA) مع ضمان التقدم المستمر في سلامة الركاب. تشمل الميزانية ما يلي:
- تنفيذ أكثر من 400 مليون دولار في كفاءات تشغيل هيئة (MTA) لتقليل النفقات وتحسين الخدمة للعملاء.
 - زيادة المعدل الأعلى لضريبة التنقل على الرواتب (PMT) لأكبر الشركات في مدينة نيويورك، مما يولد 1.1 مليار دولار إضافية سنوياً.
 - زيادة حصة مدينة نيويورك من تمويل خدمات النقل النظير حتى عام 2025، مما يولد ما يقرب من 165 مليون دولار سنوياً.
 - 300 مليون دولار كمساعدات حكومية لمرة واحدة لمعالجة التأثير الاستثنائي للوباء على إيرادات تشغيل هيئة النقل الحضرية (MTA).
 - 35 مليون دولار كاستثمار لتحسين خدمة مترو الأنفاق في أيام الأسبوع وعطلات نهاية الأسبوع وأمسيات الأسبوع.
 - 65 مليون دولار لخفض الزيادة المقترحة في الأجرة على هيئة النقل الحضرية (MTA) من 5.5 في المائة إلى 4 في المائة.
 - 35 مليون دولار في استثمارات السلامة لحماية الركاب.

- تخصيص **1.5 مليار دولار** لرسوم الترخيص إذا تم منح ثلاثة تراخيص كازينو في وسط الولاية، وحصّة تقدر بنحو **231 إلى 413 مليون دولار** من عائدات الضرائب السنوية الإضافية من الكازينوهات لعمليات هيئة النقل الحضريّة (MTA).
- **15 مليون دولار** لتمويل برنامج تجريبي يوفر خمسة خطوط حافلات بدون أجرّة في مدينة نيويورك.

بالإضافة إلى ذلك، ستتخذ الحاكمة هوكول إجراءات لحماية الركاب من خلال توسيع برنامج إنفاذ ممر الحافلات التلقائي في مدينة نيويورك (ABLE) لتغطية الانتهاكات الإضافية التي تعيق طرق الحافلات. سيؤدي ذلك إلى تحسين خدمة الحافلات للركاب وتقليل احتمالية وقوع الحوادث.

تعتمد ميزانية السنة المالية 2024 أيضًا على سجل الحاكمة هوكول في الاستثمار في النقل من خلال تقديم مساهمة تاريخية جديدة لتوسيع نطاق الوصول إلى وسائل النقل العام والقدرة على تحمل التكاليف على مستوى الولاية مع تحسين السلامة العامة في القطارات والحافلات ومترو الأنفاق في جميع أنحاء الولاية.

- **9.4 مليار دولار** في دعم تشغيل النقل الجماعي، بما في ذلك **829 مليون دولار** في الدعم التشغيلي لأنظمة النقل خارج نطاق هيئة (MTA).
- **1.3 مليار دولار** لمحطة بنسلفانيا الأولى للركاب وهي أكثر مراكز النقل العام ازدحامًا في نصف الكرة الغربي.
- **20 مليون دولار** لكهربة الحافلات غير التابعة لسلطات هيئة (MTA)، و **20 مليون دولار** لإعادة تأهيل السكك الحديدية الخفيفة التابعة لهيئة النقل الحدودي في نياجارا (NFTA).

تواصل ميزانية السنة المالية 2024 أيضًا الوفاء بالالتزامات التي قطعتها الحاكمة هوكول في إنشاء برنامج رأس مال للنقل مدته خمس سنوات في العام الماضي.

- ما يقرب من **7.1 مليارات دولار** للسنة الثانية كرقم قياسي يبلغ **32.9 مليار دولار** في خطة وزارة النقل (DOT) الرأسمالية لمدة خمس سنوات لتحسين الطرق السريعة والجسور والسكك الحديدية والبنية التحتية للطيران والنقل العام غير التابع لهيئة (MTA) ومرافق وزارة النقل (DOT) بما في ذلك **1.3 مليار دولار** للطرق والجسور المحلية.
- يشمل ذلك **100 مليون دولار** إضافية للبرامج المحلية، بما في ذلك **60 مليون دولار** لبرنامج تحسين الشوارع والطرق السريعة المحلية الموحدة (CHIPS) و **40 مليون دولار** لطرق الجولات الحكومية.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418