



Do natychmiastowej publikacji: 21.04.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE REALIZACJI PROJEKTU UMOCNIEŃ INFRASTRUKTURY PRZECIWPOWODZIOWEJ W CLAYTON W HRABSTWIE JEFFERSON

*Na stabilizację linii brzegowej wzdłuż Rzeki Świętego Wawrzyńca, ochronę cieszącą się popularnością infrastruktury publicznej i promowanie bezpieczeństwa publicznego przeznaczono 4 mln USD*

*Część inicjatywy władz stanu Nowy Jork na rzecz odporności i rozwoju gospodarczego o wartości 300 mln USD*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś rozpoczęcie realizacji projektu umocnienia infrastruktury przeciwpowodziowej w Clayton w hrabstwie Jefferson. Projekt otrzymał 4 mln USD dotacji w ramach stanowej [Inicjatywy na rzecz Umocnienia Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego](#) (Resiliency and Economic Development Initiative, REDI) w rejonie jeziora Ontario, a po ukończeniu pomoże złagodzić skutki przyszłych zalań i poprawi odporność linii brzegowej w popularnym regionie turystycznym.

„Konsekwentnie inwestujemy w projekty, które wzmocnią naszą infrastrukturę i zapobiegą przyszłym zniszczeniom spowodowanym przez ekstremalne warunki pogodowe w miejscowościach położonych nad wodą” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Projekt realizowany w mieście Clayton obejmuje naprawy ważnych elementów infrastruktury publicznej i wzmocnienie odporności linii brzegowej, co pomoże chronić firmy i mieszkańców oraz zwiększy bezpieczeństwo publiczne. Poprawa stanu infrastruktury ma kluczowe znaczenie dla podniesienia jakości życia i bezpieczeństwa oraz wspiera nasze wysiłki na rzecz odbudowy lepszej i silniejszej gospodarki na przyszłość”.

W 2019 r. w Rzece Świętego Wawrzyńca zanotowano rekordowo wysoki poziom wody, którego skutkiem były katastrofalne powodzie wzdłuż linii brzegowej rzeki. Zdarzenia te spowodowały uszkodzenia infrastruktury publicznej i ograniczyły możliwość korzystania z popularnych atrakcji turystycznych, takich jak bulwary czy marina miejska w porcie Clayton, negatywnie wpływając na bezpieczeństwo publiczne i lokalną gospodarkę.

Bulwary i marina miejska w porcie są istotną częścią gospodarki nabrzeżnych rejonów Clayton, obejmując około 1250 stóp linii brzegowej nad Rzeką Świętego Wawrzyńca.

Długoletnie oddziaływanie wiatru i fal w połączeniu z wysokim poziomem wód w regionie spowodowały liczne uszkodzenia wielu odcinków linii brzegowej. Na skutek wypłukania gruntu powstały liczne zapadliska. To z kolei spowodowało niestabilność i zniszczenia zagrażające infrastrukturze publicznej.

Aby ograniczyć dalsze niszczenie brzegu i poprawić stan bezpieczeństwa publicznego, w ramach projektu przewidziano naprawę 480 stóp linii brzegowej między Frink Park a mariną miejską w porcie Clayton, co zapewni ochronę bulwarów i pobliskiego hotelu. Zakres prac jest następujący:

- Instalacja ścianek szczelnych w celu zminimalizowania przyszłej erozji linii brzegowej.
- Naprawa bulwarów wzdłuż wyznaczonego odcinka linii brzegowej.
- Instalacja ogrodów deszczowych w celu poprawy jakości wody.

Miasto otrzymało od Komisji REDI ponad 4,6 mln USD na realizację łącznie trzech projektów. Pierwszy dofinansowany projekt umocnienia infrastruktury – ulepszenie górnej przystani dla łodzi na Grindstone Island – rozpoczął się w 2022 r. i wciąż trwa jego realizacja.

**Komisarz Departamentu Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork i współprzewodniczący Komisji REDI, Basil Seggos, powiedział:** „Program REDI konsekwentnie przyczynia się do poprawy odporności infrastruktury stanowej na poważne zalania i ekstremalne zjawiska pogodowe. Dzięki zdecydowanym działaniom gubernator Kathy Hochul stan Nowy Jork promuje rozwój gospodarczy, ochronę zdrowia publicznego, zachowanie siedlisk i ochronę linii brzegowych w miejscowościach odczuwających skutki wysokiego poziomu wód wzdłuż jeziora Ontario i Rzeki Świętego Wawrzyńca. Projekt wzmocnienia bulwarów i mariny miejskiej w porcie Clayton jest kolejnym przykładem zaangażowania władz stanowych w przygotowanie regionu na przyszłe konsekwencje zmian klimatycznych”.

**Sekretarz Stanu Nowy Jork, Robert J. Rodriguez, powiedział:** „Projekt ten ma na celu ochronę miasta Clayton i otaczającego je regionu przed przyszłymi powodziąmi. Cieszymy się, że dotacja w wysokości 3 mln USD zostanie – po dokładnym zaplanowaniu – wykorzystana na realizację nowego projektu infrastrukturalnego łagodzącego skutki wysokiego poziomu wody w Rzece Świętego Wawrzyńca. Zachowanie stałego dostępu do linii brzegowej ma kluczowe znaczenie dla przekształcenia bulwarów i mariny miejskiej w porcie Clayton w popularne destynacje rekreacyjne. Współpraca władz Clayton z Departamentem Stanu świetnie się układa, co stanowi dowód ich zaangażowania w kwestie wzmocnienia infrastruktury i zrównoważonego rozwoju gospodarczego obszarów nadbrzeżnych w perspektywie długoterminowej”.

**Senator stanowy, Mark Walczyk, powiedział:** „Wcześniejsze projekty realizowane w ramach inicjatywy REDI w Clayton przyczyniły się do rozwoju tej okolicy i pokazały jej bogatą historię. Naprawa bulwarów, umocnienie linii brzegowej i podjęcie niezbędnych

kroków zapobiegających dalszym zniszczeniom to sukces Clayton i całego hrabstwa Jefferson”.

**Członek Zgromadzenia, Scott Gray, powiedział:** „Bulwary nad rzeką to ważna atrakcja centrum Clayton. Stanowią one miejsce malowniczych spacerów wzdłuż rzeki, a także mogą służyć jako przystań dla łodzi z dostępem do okolicznych udogodnień. Wytrzymałość infrastruktury bulwarów ma kluczowe znaczenie dla potencjału turystycznego Clayton”.

**Przewodniczący Rady Hrabstwa Jefferson, William Johnson, powiedział:** „Remont bulwarów i stabilizacja linii brzegowej to projekty ważne nie tylko dla miasta Clayton, ale również dla całego regionu Tysiąca Wysp. Dziękujemy gubernator Hochul i Komisji REDI za ich konsekwentne wsparcie i zaangażowanie w umacnianie infrastruktury w hrabstwie Jefferson”.

**Przewodniczący Rady Miasta Clayton, Lance Peterson, powiedział:** „Z niecierpliwością czekamy na rozpoczęcie wyczekiwanych prac remontowych i stabilizacyjnych na linii brzegowej wzdłuż bulwarów i przy hotelu. Współpraca miasta ze stanem Nowy Jork i Komisją REDI pozwoliła osiągnąć wspólny cel, jakim jest odbudowa gospodarki miasta z zachowaniem odporności na ekstremalne warunki pogodowe i powodzie”.

W odpowiedzi na przedłużający się okres powodzi wzdłuż brzegów jeziora Lake Ontario i rzeki St. Lawrence River, władze stanu Nowy Jork utworzyły program REDI w celu zwiększenia odporności społeczności nadbrzeżnych i wsparcia rozwoju gospodarczego w regionie. Pięć Regionalnych Komitetów Planowania REDI, składających się z przedstawicieli ośmiu hrabstw (Niagara i Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga i Oswego oraz Jefferson i St. Lawrence) zostało powołanych w celu zidentyfikowania lokalnych priorytetów, zagrożonej infrastruktury i innych aktywów oraz kwestii związanych z bezpieczeństwem publicznym. W ramach programu REDI, administracja stanowa przeznaczyła 300 mln USD na rzecz społeczności i umocnienia infrastruktury w regionach zagrożonych powodzią wzdłuż jeziora Ontario i rzeki Świętego Wawrzyńca.

Od momentu utworzenia stanowego programu REDI wiosną 2019 r. rozpoczęto realizację 134 projektów finansowanych lokalnie i regionalnie. 33 projekty są w fazie planowania, 46 projektów jest w fazie budowy, a 55 projektów zostało zakończonych.

Dodatkowe informacje, profile projektów i wiadomości REDI, są dostępne [tutaj](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)