



De publicación inmediata: 20/04/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

## LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE LAS CELEBRACIONES DEL CENTENARIO DEL PUENTE BEAR MOUNTAIN

*El icónico puente colgante de Hudson Valley celebrará sus 100 años en 2024*

*Cápsula del tiempo dedicada a celebrar la construcción que comenzó en 1923*

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el inicio de las celebraciones en torno al próximo centenario del puente Bear Mountain en 2024. Desde este momento hasta el otoño de 2024, se llevarán a cabo varios eventos e iniciativas para celebrar una de las estructuras más reconocibles de Hudson Valley, incluido un sitio web del centenario, un película documental y una conferencia internacional de ingeniería de puentes. Varios líderes y miembros de la comunidad se reunieron hoy junto a la Autoridad de Puentes del Estado de Nueva York en el puente para hacer el anuncio. Los participantes también dedicaron una cápsula del tiempo para conmemorar los 100 años desde que comenzó la construcción del puente.

"Nueva York tiene una larga historia de creación de infraestructura de clase mundial que ha transformado nuestro estado, un legado que continúa hasta el día de hoy", **dijo la gobernadora Hochul**. "A medida que comenzamos a conmemorar el centenario del puente Bear Mountain, espero que tanto los residentes como los visitantes continúen apreciando la importancia de esta amada infraestructura de Hudson Valley".

**El vicegobernador Antonio Delgado dijo:** "El puente Bear Mountain se ha mantenido durante generaciones, brindando una puerta de entrada a algunas de las mejores actividades recreativas al aire libre en el noreste y sirviendo como una ruta vital tanto para los lugareños como para los turistas. Al celebrar su centenario, recordemos nuestros compañeros neoyorquinos, pasados, presentes y futuros, que sueñan en grande, que construyen nuestras comunidades, que hacen lo imposible y que hacen que este lugar esté a la altura de su apodo de 'Empire State'".

El puente Bear Mountain se inauguró el 26 de noviembre de 1924. Fue un logro de ingeniería innovador para su época, ya que fue el primer puente vehicular sobre el río Hudson al sur de Albany y el primer puente colgante con plataforma de hormigón. Durante un breve período, también ostentó el título de "puente con el vano central suspendido más largo del mundo". Muchos consideran que las innovaciones con el

puesto Bear Mountain impulsaron un auge en la construcción de puentes en el estado de Nueva York y en todo el país en los años siguientes.

El puente fue construido originalmente por una empresa privada, Bear Mountain Hudson River Bridge Company, que tenía conexiones con la prominente familia Harriman, que ayudó a preservar el Parque Estatal Bear Mountain y otras tierras públicas cercanas. La construcción comenzó en la primavera de 1923 y duró 20 meses, sin una sola pérdida de vidas. Una vez abierto, el puente ofreció a los usuarios del automóvil, que se hacía cada vez más popular, una conexión más directa con el parque estatal cercano.

Cuando se inauguró el puente en 1924, el peaje de ida y vuelta para un automóvil de pasajeros era de \$1.60, con recargos para los pasajeros. A partir del 1 de mayo de 2023, el peaje de ida y vuelta será de \$1.65 para los conductores de E-ZPass y de \$2.15 para los clientes de Tolls by Mail, independientemente de la cantidad de pasajeros.

En septiembre de 1940, la Autoridad de Puentes del Estado de Nueva York (NYSBA, por sus siglas en inglés) adquirió el puente, que actualmente es el puente más al sur de la NYSBA. En 2018, el puente recibió la designación ceremonial de puente Bear Mountain "Purple Heart Veterans Memorial" (Monumento a los Veteranos del Corazón Púrpura), en honor a los galardonados con el Corazón Púrpura y en reconocimiento a la rica historia militar del área.

El puente está situado en el cruce de cuatro condados: Orange y Rockland en el lado oeste del río y Westchester y Putnam en el lado este. Además de dar servicio a más de 7 millones de vehículos al año, el puente también es el punto de cruce del río Hudson hacia el sendero Appalachian Trail, una ruta nacional de senderismo que atraviesa más de 2,000 millas entre Maine y Georgia.

**La directora ejecutiva de la Autoridad de Puentes del Estado de Nueva York, la Dra. Minosca Alcantara, dijo:** "Un siglo después de su construcción, el puente Bear Mountain sigue erguido con orgullo sobre el río Hudson gracias al programa de mantenimiento preventivo de la Autoridad de Puentes. Al final del día, este centenario es una celebración de los hombres y mujeres que han construido, mantenido y protegido este puente para que pueda comenzar en un nuevo siglo de servicio en Hudson Valley".

**El comisionado de la Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica del estado de Nueva York, Erik Kulleseid, expresó:** "En Parques Estatales felicitamos a la Autoridad de Puentes por ayudar a las personas todos los días a conectarse con sus familiares, amigos y colegas. Confiamos en su trabajo, nos maravillamos con su ingeniería y estamos agradecidos de ser incluidos en esta cápsula del tiempo en Bear Mountain que nos conecta con los próximos 100 años".

**La comisionada de la Oficina de Servicios Generales del estado de Nueva York (OGS, por sus siglas en inglés), Jeanette Moy, manifestó:** "La Oficina de Servicios Generales está emocionada de unirse a la Autoridad de Puentes para dar inicio a la celebración del centenario del puente Bear Mountain. La contribución de la OGS a la cápsula del tiempo incluye un periódico y una pieza de arenisca relacionado con el próximo e histórico tallado de la imagen de la jueza Ruth Bader Ginsburg en el Capitolio del estado de Nueva York. Estos artículos honran el estatus de Nueva York como la cuna del movimiento por los derechos de la mujer y rinden homenaje al papel esencial de las agencias y autoridades estatales como guardianes de los lugares emblemáticos de nuestro estado".

**La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Domínguez, señaló:** "El puente Bear Mountain fue una maravilla de la ingeniería cuando se construyó por primera vez, y el hecho de que estemos celebrando su centenario es un testimonio de lo que se puede lograr con una infraestructura resistente y sostenible. Este puente histórico se ha convertido en una parte indeleble del paisaje de Hudson Valley y al honrar este logro de un siglo con una cápsula del tiempo, estamos sentando una base sólida para los próximos 100 años de innovación en ingeniería".

**La presidenta de la Junta de Comisionados de la Autoridad de Puentes del Estado de Nueva York, Joan McDonald, dijo:** "Desde que la Autoridad de Puentes se hizo cargo del puente en 1940, la Junta de Comisionados de la NYSBA ha trabajado para garantizar que el puente Bear Mountain siga siendo un cruce sobre el río seguro, confiable y asequible para los residentes y visitantes de Hudson Valley. Mientras dedicamos esta cápsula del tiempo, nos volvemos a comprometer con esta misión para garantizar que los viajeros dentro de 100 años puedan continuar experimentando este amado tramo y la hermosa región en la que se encuentra".

**El congresista Mike Lawler dijo:** "Al celebrar el centenario del puente Bear Mountain, reconocemos la inmensa importancia que tiene este hito icónico para Lower Hudson Valley. Ha sido un vínculo vital entre los condados de Orange, Rockland, Westchester y Putnam, conectando comunidades y fomentando el crecimiento económico en Hudson Valley durante un siglo. El puente Bear Mountain realmente ha superado la prueba del tiempo y esperamos muchos más años de su servicio para nuestra región".

**El senador estatal Pete Harckham expresó:** "Una cápsula del tiempo es nuestra comunicación directa con las generaciones futuras, transmitiéndoles nuestros logros, esperanzas y sueños, así como un vistazo de nuestro propio tiempo. Me siento honrado de haber sido invitado a incluir en esta cápsula del tiempo algunos de los esfuerzos importantes del Senado estatal, que están diseñados para ayudar a los neoyorquinos del mañana".

**El senador estatal Robert G. Rolison manifestó:** "El puente Bear Mountain ha estado transportando personas y bienes durante casi un siglo. Este tramo histórico sirve a nuestros electores al mismo tiempo que ofrece vistas impresionantes de las Hudson

Highlands y sus alrededores. Estoy agradecido con los hombres y mujeres que mantienen seguro y en buenas condiciones este tramo en el extremo sur de la NYSBA, que ofrece un enlace esencial a cuatro condados de nuestra región de Hudson Valley".

**La asambleísta Dana Levenberg señaló:** "Me complace poder celebrar el centenario del puente Bear Mountain con contribuciones a esta cápsula del tiempo tan especial. Mi predecesora, la asambleísta Sandy Galef, patrocinó la ley que nombró este puente como puente Bear Mountain, Monumento a los Veteranos del Corazón Púrpura, reconociendo la importancia de los Veteranos del Corazón Púrpura y el puente en sí para esta región. Con la financiación y el cuidado adecuados, espero que este puente siga en funcionamiento durante muchos años más".

**El ejecutivo del condado de Putnam, Kevin Byrne, sostuvo:** "El puente Bear Mountain tiene un lugar especial en mi corazón. Creo que es el hogar de las vistas más hermosas de todo Hudson Valley y también es donde le propuse matrimonio a mi esposa. Es verdaderamente un hito digno de celebración y sé que los residentes del condado de Putnam que usan el puente regularmente aprecian la majestuosidad que ofrece".

**El ejecutivo del condado de Rockland, Ed Day, dijo:** "Estoy encantado de estar aquí hoy para la dedicación de la cápsula del tiempo mientras nos preparamos para celebrar el centenario de la construcción del puente Bear Mountain que conecta la región de Hudson Valley. El último número de la Guía de viaje del condado de Rockland se incluirá en la cápsula, y será emocionante ver cómo habrá evolucionado nuestra área dentro de otros 100 años. En nombre de todos los habitantes de Rockland, el condado de Rockland se enorgullece de ser parte de este momento histórico especial".

**El ejecutivo del condado de Westchester, George Latimer, dijo:** "Al dar inicio a las celebraciones por el centenario del puente Bear Mountain, honramos el ingenio y el arduo trabajo que se dedicó a construir esta estructura icónica. El puente ha conectado al condado de Westchester con otras comunidades y ha fomentado el comercio durante generaciones. Ha servido como símbolo de resiliencia y crecimiento durante un siglo. Miremos hacia el futuro con la misma determinación e innovación con las que se construyó este magnífico puente".

**El ejecutivo del condado de Orange, Steven M. Neuhaus, expresó:** "Esta cápsula del tiempo es una forma adecuada de reconocer el centenario del puente Bear Mountain. El puente es un activo increíble para Hudson Valley y muestra su hermoso paisaje. El condado de Orange está aquí para apoyar a la Autoridad de Puentes del Estado de Nueva York para asegurarse de que se conmemore al puente Bear Mountain cuando se abra esta cápsula del tiempo".

**La directora ejecutiva de Puentes Históricos de Hudson Valley, Kathryn Burke, señaló:** "Si hay algo que nos ha enseñado estudiar la historia de la estructura icónica del Puente Bear Mountain, es el excelente mantenimiento proporcionado por la Autoridad de Puentes desde que comenzó a operar y mantener este hermoso puente

en 1940; ha permitido que el puente Bear Mountain esté listo para entrar en su próximo siglo en gran forma. Construir un puente increíble es solo el comienzo; mantenerlo increíble es el secreto para tener una gran infraestructura".

**El superintendente del distrito escolar de la ciudad de Peekskill, el Dr. David Mauricio, sostuvo:** "En nombre de la Junta de Educación de Peekskill y mi equipo, me gustaría agradecer a la Autoridad de Puentes del Estado de Nueva York por incluir a nuestros estudiantes en este proyecto. Es un verdadero honor que nuestros estudiantes de Hillcrest sean parte de las celebraciones del centenario del puente Bear Mountain, especialmente porque nosotros, como distrito escolar, estamos celebrando nuestro propio centenario. El hecho de que las cartas de nuestros hijos se abran dentro de un siglo continúa la relación histórica entre el puente Bear Mountain y nuestro gran distrito escolar. No mucha gente sabe que el mismo arquitecto que construyó las casetas de peaje del puente, Antonio Renza, también construyó nuestro edificio administrativo actual, así como Drum Hill, que alguna vez fuera la escuela secundaria Peekskill. Esta fue una maravillosa oportunidad para que nuestros estudiantes no solo aprendan sobre la historia local, sino que también se conviertan en parte de ella".

**Tara Sullivan, miembro de la junta de Puentes Históricos de Hudson Valley, dijo:** "Aquí se encuentra el símbolo icónico del mantra practicado durante mucho tiempo por la Autoridad de Puentes del Estado de Nueva York: 'mantenimiento diferido es mantenimiento denegado'. El puente Bear Mountain se encuentra en las mejores condiciones posibles gracias a la práctica dedicada del mantenimiento continuo por parte del personal superlativo y experimentado de esta autoridad regional independiente. Que vengan los próximos 100 años y bravo por la NYSBA por conmemorar esta hazaña histórica con una cápsula del tiempo".

### **Dedicatoria de la cápsula del tiempo**

Hoy, en el puente, los líderes de la NYSBA se unieron a otras agencias estatales, funcionarios electos y miembros de la comunidad para dedicar una cápsula del tiempo en honor a los 100 años desde que comenzó la construcción del puente. Se aportaron varios artículos a la cápsula, incluidas cartas de la gobernadora Hochul y el vicegobernador Delgado, artefactos relacionados con la familia Harriman, recuerdos escritos del puente y varios recuerdos de la Autoridad de Puentes y la región de Hudson Valley. También se incluyen cartas al futuro escritas por estudiantes de cuarto grado en la Escuela Primaria Hillcrest en Peekskill.

La cápsula del tiempo fue sellada por el empleado más antiguo de la NYSBA, John Brooks. Brooks, residente del condado de Ulster, comenzó a trabajar como cobrador de peaje en el puente Mid-Hudson en septiembre de 1966. Desde que se retiró del servicio de tiempo completo en 1997, el Sr. Brooks ha permanecido como empleado de medio tiempo en la NYSBA sede en Highland, Nueva York, dedicando más de 56 años de servicio a la Autoridad.

La cápsula del tiempo se montará en el anclaje oeste del puente y se reabrirá dentro de 100 años en abril de 2123. El espacio está ubicado en el sótano del histórico edificio de administración del puente y alberga el Museo Richy Vacek Bear Mountain Bridge. El espacio, llamado así en memoria de un supervisor jubilado del puente, alberga un pequeño museo y un área de aulas que está abierta a escuelas y otros grupos con cita previa.

### **Lanzamiento del nuevo sitio web sobre el centenario**

La Autoridad de Puentes ha lanzado un nuevo sitio web dedicado al centenario del puente: [www.bmb100.com](http://www.bmb100.com). Los visitantes pueden acceder a información sobre eventos relacionados con el centenario, compartir recuerdos y ver materiales del archivo. En particular, la filmación de la construcción del puente realizada en octubre de 1924 se presenta en el sitio web, gracias a los esfuerzos de conservación de Moving Image Research Collection de la Universidad de Carolina del Sur.

Se publicarán más detalles sobre los eventos relacionados con el centenario en el sitio web a medida que estén disponibles.

### **Documental en desarrollo**

También se está desarrollando un documental, que se espera que dure aproximadamente una hora. El proyecto de la película es un esfuerzo de colaboración entre la Autoridad de Puentes, la organización sin fines de lucro Puentes Históricos de Hudson Valley y el videógrafo local Scott Snell de SDS Imagery.

### **Conferencia internacional de ingeniería en Hudson Valley**

Hudson Valley ha sido seleccionado como el lugar para la conferencia de 2024 de la Asociación Internacional de Operadores de Puentes Atirantados (ICSBOA, por sus siglas en inglés). La 12.<sup>a</sup> edición de la conferencia se llevará a cabo del 6 al 10 de octubre de 2024 en la Academia Militar de los Estados Unidos en West Point. Se espera que reúna a ingenieros y operadores de puentes de todo el mundo y exhibirá al puente Bear Mountain durante el año de su centenario.

La ICSBOA se enfoca en ayudar a sus miembros a mantener y sostener la infraestructura de puentes atirantados compartiendo conocimientos y experiencia en operaciones y mantenimiento preventivo. Los puentes atirantados incluyen puentes colgantes como el Bear Mountain y el Mid-Hudson de la NYSBA. El principal foro para el intercambio de prácticas recomendadas es a través de la Conferencia Internacional de Operadores de Puentes Atirantados (ICSBOC, por sus siglas en inglés), que se lleva a cabo cada dos o tres años en lugares de todo el mundo. La ICSBOC más reciente tuvo lugar en noviembre de 2022 en Kobe, Japón.

La conferencia tiene un significado particular para la NYSBA y Hudson Valley. Si bien la ICSBOA se estableció formalmente como organización en 2013, sus reuniones se

remontan a 1991, cuando la NYSBA reunió a más de 100 ingenieros y propietarios de puentes en Poughkeepsie, Nueva York, para discutir formas de fortalecer los cables de suspensión en el puente Mid-Hudson y otros puentes atirantados. Se llevó a cabo una segunda conferencia en el 2000, centrada en el puente Bear Mountain, seguida de conferencias posteriores celebradas en lugares rotativos de todo el mundo cada dos o tres años.

### **Acerca de la Autoridad de Puentes del Estado de Nueva York**

La Autoridad de Puentes del estado de Nueva York opera los puentes Bear Mountain, Newburgh-Beacon, Mid-Hudson, Kingston-Rhinecliff y Rip Van Winkle. También es propietaria y mantiene la estructura de la pasarela sobre el puente peatonal Hudson. La agencia no recibe fondos operativos a través de dólares de impuestos estatales o federales, y casi todos sus ingresos provienen de los peajes. Los peajes se reinvierten en mejoras de capital en los tramos de la Autoridad, lo que garantiza que estas piezas fundamentales de infraestructura puedan continuar sirviendo a Hudson Valley en las próximas décadas.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)