



Do natychmiastowej publikacji: 20.04.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE OBCHODÓW STULECIA MOSTU BEAR MOUNTAIN BRIDGE

*Kultowy most wiszący w Dolinie Hudson będzie obchodził 100-lecie w 2024 roku*

*Wmurowanie kapsuły czasu w celu uświetnienia obchodów rozpoczęcia budowy  
w 1923 roku*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś początek obchodów związanych z nadchodzącą setną rocznicą powstania mostu Bear Mountain Bridge w 2024 roku. Do jesieni 2024 roku odbędzie się kilka wydarzeń i inicjatyw, aby uczcić jeden z najbardziej rozpoznawalnych obiektów Doliny Hudson. Między innymi, planowane jest uruchomienie strony internetowej poświęconej stuleciu mostu, nakręcenie filmu dokumentalnego i zorganizowanie międzynarodowej konferencji w branży budowy mostów. Informacja o obchodach została dzisiaj ogłoszona na moście przez różnych liderów i członków społeczności przy współudziale przedstawicieli Zarządu Mostów Stanu Nowy Jork (New York State Bridge Authority, NYSBA). Uczestnicy wmurowali również kapsułę czasu z okazji obchodów 100. rocznicy rozpoczęcia budowy mostu.

„Stan Nowy Jork ma długą historię tworzenia światowej klasy infrastruktury, która pozwoliła przekształcić nasz stan – i to dziedzictwo trwa do dziś”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Upamiętniając stulecie mostu Bear Mountain Bridge, mam nadzieję, że zarówno mieszkańcy, jak i goście nadal doceniają znaczenie tej wspaniałej budowli w Dolinie Hudson”.

**Wicegubernator Antonio Delgado powiedział:** „Most Bear Mountain stał przez pokolenia, będąc bramą do niektórych z najlepszych form rekreacji na świeżym powietrzu w północno-wschodniej części stanu i służąc jako ważna trasa dla mieszkańców i turystów. W setną rocznicę jego powstania pamiętajmy o naszych współobywatelach pochodzących ze stanu Nowy Jork – byłych, obecnych i przyszłych – którzy mają wielkie marzenia, którzy budują nasze społeczności, którzy dokonują rzeczy niemożliwych i którzy sprawiają, że to miejsce żyje zgodnie ze swoim przydomkiem *The Empire State*”.

Most Bear Mountain Bridge został oddany do użytku 26 listopada 1924 roku. Był on przełomowym osiągnięciem inżynieryjnym jak na tamte czasy, będąc pierwszym

mostem samochodowym nad rzeką Hudson na południe od Albany i pierwszym mostem wiszącym z betonowym pokładem. Przez krótki okres był również mostem o najdłuższym podwieszonym przęśle środkowym na świecie. Wielu uważa, że innowacje związane z mostem Bear Mountain Bridge pobudziły w kolejnych latach boom na budowę mostów w stanie Nowy Jork i w całym kraju.

Most został pierwotnie zbudowany przez prywatne przedsiębiorstwo, Bear Mountain Hudson River Bridge Company, które miało powiązania z prominentną rodziną Harriman, która pomagała w utrzymaniu parku stanowego Bear Mountain State Park i innych pobliskich terenów publicznych. Budowa rozpoczęła się wiosną 1923 roku i trwała 20 miesięcy. Warto dodać, że w czasie budowy nie zginął żaden robotnik. Po otwarciu most oferował użytkownikom coraz popularniejszego samochodu bardziej bezpośredni dostęp do pobliskiego parku stanowego.

W momencie otwarcia mostu w 1924 roku opłata za przejazd w obie strony dla samochodu osobowego wynosiła 1,60 USD, z dodatkowymi opłatami za pasażerów. Od 1 maja 2023 r. opłata za przejazd w obie strony będzie wynosić 1,65 USD dla kierowców E-ZPass i 2,15 USD dla klientów Tolls by Mail, niezależnie od liczby pasażerów.

We wrześniu 1940 roku most przejął Zarząd Mostów Stanu Nowy Jork (NYSBA). Most ten jest obecnie najbardziej wysuniętym na południe mostem zarządzanym przez NYSBA. W 2018 roku most Bear Mountain Bridge uroczyście otrzymał nazwę „Purple Heart Veterans Memorial”, na cześć odbiorców odznaczenia Purpurowego Serca (Purple Heart) i w uznaniu bogatej historii wojskowej lokalnych terenów.

Most położony jest na styku czterech hrabstw: Orange i Rockland po zachodniej stronie rzeki oraz Westchester i Putnam po stronie wschodniej. Poza obsługą ponad 7 milionów pojazdów rocznie, most zapewnia również przejście przez rzekę Hudson dla szlaku Appalachian Trail, narodowego szlaku turystycznego, który rozciąga się na odcinku ponad 2000 mil między Maine a Georgią.

**Dyrektor wykonawcza Zarządu Mostów Stanu Nowy Jork, dr Minosca Alcantara, powiedziała:** „Sto lat po zbudowaniu, Bear Mountain Bridge nadal stoi dumnie nad rzeką Hudson dzięki realizowanemu przez Zarząd Mostów programowi konserwacji prewencyjnej. W końcu ta setna rocznica jest świętem ciężko pracujących mężczyzn i kobiet, którzy zbudowali, utrzymywali i chronili ten most, aby mógł wejść w nowy wiek służby dla regionu Hudson Valley”.

**Komisarz Urzędu ds. Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków Stanu Nowy Jork, Erik Kulleseid, powiedział:** „Wszyscy w Parkach Stanowych gratulujemy Zarządowi Mostów za to, że każdego dnia pomagają ludziom spotykać się z rodzinami, przyjaciółmi i kolegami. Polegamy na ich pracy, podziwiamy ich umiejętności inżynierskie i jesteśmy wdzięczni, że mogliśmy wraz z nimi przygotować tę kapsułę czasu na moście Bear Mountain, która pozwoli nam przejść do kolejnego 100-lecia eksploatacji tego obiektu”.

**Komisarz Biura ds. Usług Ogólnych Stanu Nowy Jork, Jeanette Moy, powiedziała:** „Biuro ds. Usług Ogólnych (Office of General Services, OGS) jest podekscytowane możliwością dołączenia do Zarządu Mostów w rozpoczęciu obchodów stulecia mostu Bear Mountain Bridge. Wkładem OGS do kapsuły czasu jest gazeta i kawałek piaskowca pochodzący z planowanej i tworzącej historię rzeźby podobizny sędzi Ruth Bader Ginsburg w budynku Kapitolu Stanu Nowy Jork. Przedmioty te podkreślają status stanu Nowy Jork jako miejsca narodzin ruchu na rzecz praw kobiet i stanowią hołd dla agencji i władz stanowych, które odgrywają zasadniczą rolę jako strażnicy ikon naszego stanu”.

**Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała:** „Most Bear Mountain był cudem inżynierii, kiedy został zbudowany, a fakt, że obchodzimy jego stulecie, jest świadectwem tego, co można osiągnąć dzięki odpornej i zrównoważonej infrastrukturze. Ten historyczny most stał się niezatartym elementem krajobrazu Doliny Hudson, a obchodząc jego stulecie kapsułą czasu, kładziemy mocny fundament pod kolejne 100 lat innowacji w zakresie inżynierii”.

**Przewodnicząca Rady Komisarzy Zarządu Mostów Stanu Nowy Jork, Joan McDonald, powiedziała:** „Odkąd Zarząd Mostów przejął most w 1940 roku, pracujemy nad tym, aby zapewnić, że Bear Mountain Bridge pozostanie bezpieczną, niezawodną i niedrogą przeprawą przez rzekę dla mieszkańców i gości Doliny Hudson. Wmurowując tę kapsułę czasu, zobowiązujemy się do realizacji tej misji, aby zapewnić, że podróżni za 100 lat będą mogli nadal korzystać z tego wspaniałego przęsła i pięknego regionu, w którym most został posadowiony”.

**Kongresman Mike Lawler powiedział:** „Obchodząc setną rocznicę powstania mostu Bear Mountain, zdajemy sobie sprawę z ogromnego znaczenia, jakie ten kultowy obiekt ma dla południowej części Hudson Valley. Od stu lat jest ważnym ogniwem łączącym hrabstwa Orange, Rockland, Westchester i Putnam, łączącym społeczności i wspierającym wzrost gospodarczy w Dolinie Hudson. Most Bear Mountain naprawdę przetrwał próbę czasu i czekamy na wiele kolejnych lat jego służby dla naszego regionu”.

**Senator stanu, Pete Harckham, powiedział:** „Kapsuła czasu jest środkiem naszej bezpośredniej komunikacji z przyszłymi pokoleniami, przekazującym im nasze osiągnięcia, nadzieje i marzenia, a także namiastkę naszych czasów. Jestem zaszczycony, że zostałem zaproszony do umieszczenia w tej kapsule czasu opisu niektórych ważnych przedsięwzięć Senatu Stanowego, które mają na celu pomoc przyszłym pokoleniom mieszkańców stanu Nowy Jork”.

**Senator stanu, Robert G. Rolison, powiedział:** „Most Bear Mountain od prawie wieku pozwala na transport ludzi i towarów. To historyczne przęsło służy naszym wyborcom, zapewniając jednocześnie zapierające dech w piersiach widoki na Hudson Highlands i jego okolice. Jestem wdzięczny wszystkim tym, którzy dbają o bezpieczeństwo i

utrzymanie tego najbardziej na południe wysuniętego przęsła NYSBA, oferującego kluczowe połączenie z czterema hrabstwami naszego regionu Hudson Valley”.

**Członkini Zgromadzenia, Dana Levenberg, powiedziała:** „Cieszę się, że mogę uczcić 100. rocznicę powstania mostu Bear Mountain poprzez wkład do tej bardzo specjalnej kapsuły czasu. Moja poprzedniczka, członkini Zgromadzenia, Sandy Galef, sponsorowała ustawę, dzięki której mostowi nadano nazwę Purple Heart Veterans Memorial Bear Mountain Bridge, oddając tym samym hołd weteranom odznaczonym medalem Purpurowego Serca i podkreślając znaczenie samego mostu dla tego regionu. Mam nadzieję, że przy odpowiednim finansowaniu i konserwacji, most ten będzie funkcjonował jeszcze przez wiele lat”.

**Przewodniczący Rady Hrabstwa Putnam, Kevin Byrne, powiedział:** „Most Bear Mountain Bridge zajmuje specjalne miejsce w moim sercu. Uważam, że jest miejscem najpiękniejszych widoków w całej Dolinie Hudson i tam też oświadczyłem się mojej żonie. To naprawdę zabytek godny uczczenia i wiem, że mieszkańcy hrabstwa Putnam, którzy regularnie korzystają z mostu, doceniają jego majestat”.

**Przewodniczący Rady Hrabstwa Rockland, Ed Day, powiedział:** „Cieszę się, że mogę być tu dzisiaj na uroczystości poświęcenia kapsuły czasu, gdy przygotowujemy się do obchodów 100. rocznicy budowy mostu Bear Mountain Bridge, który łączy region Hudson Valley. W kapsule znajdzie się najnowsze wydanie przewodnika Rockland County Travel Guide i dla przyszłych pokoleń będzie ekscytujące zobaczyć, jak nasz obszar ewoluował w okresie 100 lat od teraźniejszości. W imieniu wszystkich mieszkańców, władze hrabstwa Rockland są dumne, że możemy być częścią tego szczególnego historycznego momentu”.

**Przewodniczący Rady Hrabstwa Westchester, George Latimer, powiedział:** „Rozpoczynając obchody setnej rocznicy powstania Bear Mountain Bridge, oddajemy cześć pomysłowości i ciężkiej pracy, która została włożona w budowę tej kultowej konstrukcji. Most łączy hrabstwo Westchester z innymi społecznościami i od pokoleń sprzyja handlowi. Od stu lat jest symbolem odporności i rozwoju. Spójrzmy w przyszłość z tą samą determinacją i innowacyjnością, która pozwoliła zbudować ten wspaniały most”.

**Przewodniczący Rady Hrabstwa Orange, Steven M. Neuhaus, powiedział:** „Ta kapsuła czasu jest odpowiednim sposobem na uczczenie 100. rocznicy powstania mostu Bear Mountain. Most jest niesamowitym atutem Doliny Hudson i eksponuje jej piękny krajobraz. Przedstawiciele hrabstwa Orange są tutaj, aby wspierać Zarząd Mostów Stanu Nowy Jork, w zapewnieniu pamięci o moście Bear Mountain Bridge, gdy ta kapsuła czasu zostanie kiedyś otwarta”.

**Dyrektor organizacji Historic Bridges of the Hudson Valley, Kathryn Burke, powiedziała:** „Jeśli badanie historii kultowej konstrukcji mostu Bear Mountain Bridge nauczyło nas czegośkolwiek, to nauczyło nas, że doskonała konserwacja, zapewniona przez Zarząd Mostów od momentu rozpoczęcia eksploatacji i konserwacji tego

pięknego obiektu w 1940 roku, pozwoliła Bear Mountain Bridge być gotowym do wejścia w kolejne stulecie w świetnej formie! Budowa niesamowitego mostu to dopiero początek, ale kluczem do posiadania wspaniałej infrastruktury jest utrzymanie go w doskonałym stanie”.

**Kurator Okręgu Szkolnego Miasta Peekskill, dr David Mauricio, powiedział:** „W imieniu Rady ds. Edukacji Peekskill i mojego zespołu, chciałbym podziękować Zarządowi Mostów Stanu Nowy Jork za włączenie naszych uczniów do tego projektu. To prawdziwy zaszczyt, że nasi uczniowie z Hillcrest mogą być częścią obchodów stulecia Bear Mountain Bridge, zwłaszcza, że my jako okręg szkolny obchodzimy nasze własne 100-lecie. Fakt, że listy naszych dzieci będą otwarte za sto lat, kontynuuje historyczny związek pomiędzy mostem Bear Mountain Bridge a naszym wspaniałym okręgiem szkolnym. Niewiele osób wie, że ten sam architekt, który zbudował punkty poboru opłat na moście, Antonio Renza, zbudował również nasz obecny budynek administracyjny, jak również Drum Hill, który był kiedyś budynkiem Peekskill High School. Była to wspaniała okazja dla naszych uczniów, aby nie tylko poznać lokalną historię, ale także stać się jej częścią”.

**Członkini zarządu organizacji Historic Bridges of the Hudson Valley, Tara Sullivan, powiedziała:** „To, z czym mamy to do czynienia, to doskonały symbol wyznawanej przez pracowników Zarządu Mostów Stanu Nowy Jork filozofii mówiącej, że *odkładani na później konserwacja oznacza brak konserwacji*. Most Bear Mountain jest w najlepszym możliwym stanie dzięki oddanej praktyce bieżącej konserwacji przez znakomity i doświadczony personel tej niezależnej agencji regionalnej. Czekamy na kolejne 100 lat i brawo dla NYSBA za upamiętnienie tego historycznego wydarzenia kapsułą czasu!”.

### **Wmurowanie kapsuły czasu**

Dzisiaj na moście kierownictwo NYSBA wraz z przedstawicielami innych agencji stanowych, wybranych urzędników i członków społeczności wmurowało kapsułę czasu, aby uczcić 100-lecie budowy mostu. Do kapsuły włożono wiele przedmiotów, w tym listy od gubernatora Hochul i wicegubernatora Delgado, przedmioty związane z rodziną Harrimanów, spisane wspomnienia o moście oraz różne pamiątki Zarządu Mostów i regionu Hudson Valley. Dołączone są również listy do przyszłości napisane przez 4 uczniów z Hillcrest Elementary School w Peekskill.

Kapsuła czasu została zapieczętowana przez najdłużej pracującego pracownika NYSBA, Johna Brooksa. Pan Brooks, który jest mieszkańcem hrabstwa Ulster, rozpoczął pracę we wrześniu 1966 r. i na początku był poborcą opłat na moście Mid-Hudson. Od czasu przejścia na emeryturę w 1997 roku, p. Brooks pozostał w pracy na pół etatu w siedzibie NYSBA w Highland, NY, poświęcając ponad 56 lat pracy dla Zarządu.

Kapsuła czasu zostanie wmurowana w zachodnim zakotwieniu mostu i zostanie ponownie otwarta za 100 lat w kwietniu 2123 roku. Miejsce wmurowania kapsuły

znajduje się w piwnicy zabytkowego budynku administracyjnego mostu i jest siedzibą Richy Vacek Bear Mountain Bridge Museum. W miejscu tym, nazwanym ku pamięci emerytowanego brygadzysty mostowego, znajduje się małe muzeum i sala lekcyjna, która jest otwarta dla szkół i innych grup po wcześniejszym umówieniu.

### **Uruchomienie nowej strony internetowej poświęconej stuleciu mostu**

Zarząd Mostów uruchomił nową stronę internetową poświęconą 100. rocznicy powstania mostu: [www.bmb100.com](http://www.bmb100.com). Można na niej uzyskać informacje o wydarzeniach związanych ze stuleciem obiektu, podzielić się wspomnieniami i obejrzeć archiwalne materiały. W szczególności, dzięki wysiłkom konserwatorskim Moving Image Research Collection na Uniwersytecie Południowej Karoliny, na stronie internetowej zamieszczono materiał filmowy z budowy mostu z października 1924 roku.

Dodatkowe informacje dotyczące wydarzeń związanych z obchodami stulecia mostu będą na bieżąco publikowane na stronie internetowej.

### **Przygotowanie filmu dokumentalnego**

Trwają również prace nad godzinnym filmem dokumentalnym. Film jest wspólnym przedsięwzięciem Zarządu Mostów, organizacji non-profit Historic Bridges of the Hudson Valley i lokalnego kamerzysty Scotta Snella z SDS Imagery.

### **Międzynarodowa konferencja inżynierska w Hudson Valley**

Dolina Hudson została wybrana na miejsce konferencji Międzynarodowego Stowarzyszenia Operatorów Mostów Wantowych (International Cable Supported Bridge Operators Association, ICSBOA) w 2024 r. 12 edycja konferencji odbędzie się w dniach 6-10 października 2024 roku w Akademii Wojskowej Stanów Zjednoczonych w West Point. Oczekuje się, że na wydarzenie przyjadą inżynierowie i operatorzy mostów z całego świata oraz że podczas konferencji zostanie zaprezentowany 100-letni most Bear Mountain.

ICSBOA działa na rzecz wsparcia swoich członków w utrzymaniu i konserwacji infrastruktury mostów wantowych poprzez wymianę wiedzy i doświadczenia w zakresie eksploatacji i konserwacji prewencyjnej. Mosty wantowe obejmują mosty wiszące, takie jak zarządzane przez NYSBA mosty Bear Mountain Bridge i Mid-Hudson Bridge. Głównym forum wymiany najlepszych praktyk jest Konferencja Międzynarodowego Stowarzyszenia Operatorów Mostów Wantowych (ICSBOC), która odbywa się co dwa lub trzy lata w różnych miejscach na całym świecie. Ostatnia konferencja ICSBOC odbyła się w listopadzie 2022 roku w Kobe w Japonii.

Konferencja ma szczególne znaczenie dla NYSBA i Doliny Hudson. ICSBOA zostało formalnie założone jako organizacja w 2013 roku, jej spotkania sięgają roku 1991, kiedy to NYSBA zgromadziła ponad 100 inżynierów i operatorów mostów w Poughkeepsie, NY, aby omówić sposoby wzmocnienia lin stalowych na moście Mid-Hudson i innych

mostach wantung. Druga konferencja odbyła się w 2000 roku, a jej tematem był Most Bear Mountain. Kolejne konferencje odbywały się co dwa lub trzy lata w różnych miejscach na świecie.

### **Informacje o Zarządzie Mostów Stanu Nowy Jork**

Zarząd Mostów Stanu Nowy Jork obsługuje mosty Bear Mountain, Newburgh-Beacon, Mid-Hudson, Kingston-Rhinecliff i Rip Van Winkle. Jest również właścicielem i konserwatorem konstrukcji mostu dla pieszych nad rzeką Hudson (Walkway Over the Hudson). Zarząd nie otrzymuje żadnych funduszy operacyjnych z podatków stanowych lub federalnych, a prawie wszystkie jego dochody pochodzą z opłat za przejazdy. Opłaty za przejazd są reinwestowane w modernizację prześeł mostów znajdujących się w administracji Zarządu, dzięki czemu te krytyczne elementy infrastruktury mogą nadal służyć Dolinie Hudson przez kolejne dziesięciolecia.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)