



Diffusione immediata: 20/4/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'INIZIO DELLE CELEBRAZIONI PER IL CENTENARIO DEL BEAR MOUNTAIN BRIDGE

L'iconico ponte sospeso della Hudson Valley celebrerà i suoi primi 100 anni nel 2024

Capsula del tempo dedicata alla celebrazione della costruzione iniziata nel 1923

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'inizio delle celebrazioni per l'imminente centenario del Bear Mountain Bridge nel 2024. Da oggi all'autunno del 2024, sono in programma diversi eventi e iniziative volte a celebrare una delle strutture più famose della Hudson Valley, compresi un sito web dedicato al centenario, un film documentario e una conferenza internazionale dedicata all'ingegneria dei ponti. Oggi, vari leader e membri della comunità si sono uniti all'Autorità per i ponti dello Stato di New York (New York State Bridge Authority) per dare l'annuncio. I partecipanti hanno anche dedicato una capsula del tempo per ricordare i 100 anni dall'inizio della costruzione del ponte.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "New York vanta una lunga storia nella costruzione di infrastrutture di livello mondiale che hanno trasformato il nostro Stato, una tradizione che continua ancora oggi. . In occasione del centenario del Bear Mountain Bridge, spero che i residenti e i visitatori possano continuare ad apprezzare il valore di questa amata struttura della Hudson Valley".

Il vicesegretario Antonio Delgado ha dichiarato: "Il Bear Mountain Bridge è rimasto in piedi per generazioni, garantendo l'accesso ad alcune delle più belle attività ricreative all'aperto del Nord-Est e fungendo da via di comunicazione cruciale per la gente del posto e per i turisti. In vista del centenario, vogliamo ricordare i nostri concittadini di New York - passati, presenti e futuri - che progettano in grande, costruiscono le nostre comunità, realizzano l'impossibile e fanno sì che questo luogo sia all'altezza del suo soprannome di 'Empire State'".

Il Bear Mountain Bridge fu inaugurato il 26 novembre 1924. Si trattò di un'opera ingegneristica all'avanguardia per l'epoca: fu il primo ponte veicolare sul fiume Hudson a sud di Albany e il primo ponte sospeso con impalcato in cemento. Per un breve periodo ha anche detenuto il titolo di "ponte con la campata centrale sospesa più lunga

del mondo". Secondo il parere di molte persone, le innovazioni apportate dal Bear Mountain Bridge hanno stimolato una crescita esponenziale nella costruzione di ponti nello Stato di New York e nell'intero paese negli anni successivi.

Il ponte venne originariamente costruito da un'impresa privata, la Bear Mountain Hudson River Bridge Company, che vantava legami con l'importante famiglia Harriman, che contribuì a preservare il Bear Mountain State Park e altri terreni pubblici nelle vicinanze. La sua costruzione iniziò nella primavera del 1923 e durò 20 mesi, senza registrare vittime. Una volta inaugurato, il ponte ha offerto agli automobilisti, sempre più numerosi, un collegamento più immediato con il vicino parco statale.

Al momento dell'apertura del ponte, nel 1924, il pedaggio di andata e ritorno per un'autovettura ammontava a 1,60 dollari, con supplemento per i passeggeri. A partire dal 1° maggio 2023, il pedaggio di andata e ritorno ammonterà a 1,65 dollari per i conducenti di E-ZPass e a 2,15 dollari per i clienti di Tolls by Mail, indipendentemente dal numero di passeggeri.

Nel settembre 1940, l'Autorità per i ponti dello Stato di New York (New York State Bridge Authority, NYSBA) acquistò il ponte, che è attualmente il ponte più a sud della NYSBA. Dal 2018, inoltre, il ponte ha ricevuto la designazione ufficiale di "Purple Heart Veterans Memorial" Bear Mountain Bridge, in onore dei destinatari della Purple Heart e in segno di riconoscimento per la ricca storia militare dell'area.

Il ponte è ubicato all'incrocio di quattro contee: Orange e Rockland sul lato ovest del fiume e Westchester e Putnam sul lato est. Oltre a servire più di 7 milioni di veicoli all'anno, il ponte è inoltre il principale punto di attraversamento del fiume Hudson per l'Appalachian Trail, un percorso escursionistico nazionale che si estende per oltre 3.219 km (2.000 miglia) tra il Maine e la Georgia.

Il direttore esecutivo dell'Autorità per i ponti dello Stato di New York, Dott.ssa Minosca Alcantara, ha dichiarato: "Un centinaio di anni dopo la sua costruzione, il Bear Mountain Bridge continua a sovrastare con orgoglio il fiume Hudson grazie al programma di manutenzione preventiva dell'Autorità per i ponti. In fondo, questo centenario rappresenta una celebrazione degli uomini e delle donne che hanno lavorato sodo e che hanno costruito, mantenuto e protetto questo ponte affinché possa iniziare un nuovo secolo di servizio per la Hudson Valley".

Il commissario dell'Ufficio dei parchi, delle attività ricreative e della tutela del patrimonio storico dello Stato di New York (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) Erik Kulleseid, ha dichiarato: "Noi dei Parchi statali ci congratuliamo con l'Autorità per i ponti per aver permesso alle persone di collegarsi ogni giorno con la famiglia, gli amici e i colleghi. Ci avvaliamo del loro lavoro, ci stupiamo della qualità della loro ingegneria e siamo lieti di essere inclusi in questa capsula del tempo a Bear Mountain, che ci collegherà ai prossimi 100 anni".

La commissaria dell'Ufficio dei servizi generali dello Stato di New York Jeanette Moy ha dichiarato: "L'Ufficio dei servizi generali (Office of General Services, OGS) è entusiasta di unirsi all'Autorità per i ponti nel dare il via ai festeggiamenti per il centenario del Bear Mountain Bridge. Il contributo dell'OGS alla capsula del tempo include un giornale e un pezzo di arenaria connessi alla prossima e memorabile incisione dell'effigie del giudice Ruth Bader Ginsburg nel Campidoglio dello Stato di New York. Tali oggetti celebrano lo status di New York in quanto luogo di nascita del movimento per i diritti delle donne e rendono omaggio al ruolo cruciale delle agenzie e delle autorità statali in quanto custodi dei luoghi simbolo del nostro Stato".

La commissaria del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "Il Bear Mountain Bridge è un'opera di alta ingegneria, e il fatto che stiamo celebrando il suo centenario testimonia quello che si può fare con un'infrastruttura resiliente e sostenibile. Questo storico ponte è diventato una parte integrante del paesaggio della Hudson Valley e celebrando questo risultato centenario con una capsula del tempo, stiamo costruendo delle solide basi per i prossimi 100 anni di innovazione ingegneristica".

Il presidente del consiglio di amministrazione dell'Autorità per i ponti dello Stato di New York, Joan McDonald ha dichiarato: "Da quando l'Autorità per i ponti ha acquisito la proprietà del ponte nel 1940, il consiglio di amministrazione della NYSBA ha cercato di garantire che il Bear Mountain Bridge resti un passaggio sul fiume sicuro, affidabile e accessibile per i residenti e i visitatori della Valle dell'Hudson. Nel dedicare questa capsula del tempo, ci ripromettiamo di proseguire in questa missione per garantire che i viaggiatori di qui a 100 anni possano continuare a godere di questo amato ponte e della splendida regione che lo ospita."

Il deputato Mike Lawler ha dichiarato: "Mentre celebriamo il centenario del Bear Mountain Bridge, comprendiamo quanto sia importante questo iconico punto di riferimento per la Lower Hudson Valley. Il ponte ha costituito un collegamento vitale tra le contee di Orange, Rockland, Westchester e Putnam, permettendo di collegare le comunità e di promuovere la crescita economica della Hudson Valley per un secolo. Il Bear Mountain Bridge ha realmente resistito alla prova del tempo e ci aspettiamo molti altri anni di servizio per la nostra regione".

Il senatore dello Stato Pete Harckham ha dichiarato: "Una capsula del tempo rappresenta il nostro messaggio diretto alle generazioni future, per comunicargli i nostri successi, le nostre speranze e i nostri sogni, oltre che uno spaccato del nostro tempo. Sono orgoglioso di essere stato invitato a inserire in questa capsula del tempo alcune delle più importanti iniziative del Senato dello Stato, pensate per aiutare i newyorkesi di domani."

Il senatore Robert G. Rolison ha dichiarato, "Il Bear Mountain Bridge ha trasportato persone e merci per quasi un secolo. Questo ponte storico è al servizio dei nostri elettori e offre una vista mozzafiato sulle Hudson Highlands e i suoi dintorni. Sono riconoscente agli uomini e alle donne che si occupano della sicurezza e della

manutenzione di questa campata meridionale della NYSBA, che garantisce una connessione fondamentale a quattro contee della nostra regione della Hudson Valley".

Il membro dell'Assemblea Dana Levenberg ha dichiarato: "Sono felice di poter celebrare il 100° anniversario del Bear Mountain Bridge con un contributo a questa capsula del tempo molto speciale. La mia predecessora, il membro dell'Assemblea, Sandy Galef, ha sponsorizzato la legge che ha designato questo ponte come Purple Heart Veterans Memorial Bear Mountain Bridge, in riconoscimento dell'importanza dei veterani Purple Heart e del ponte stesso per questa regione. Con finanziamenti e manutenzione adeguati, spero che questo ponte rimanga in funzione per molti anni a venire".

L'esecutivo della contea di Putnam Kevin Byrne ha dichiarato: "Il Bear Mountain Bridge occupa un posto speciale nel mio cuore. Penso che sia la sede dei panorami più suggestivi dell'intera Hudson Valley ed è anche il posto in cui ho chiesto a mia moglie di sposarmi. È un posto davvero degno di essere celebrato e so che i residenti della contea di Putnam che lo utilizzano regolarmente apprezzano la bellezza che offre".

L'esecutivo della contea di Rockland Ed Day ha dichiarato: "Sono felice di essere qui oggi in occasione della dedica della capsula del tempo, mentre ci prepariamo a celebrare il 100° anniversario della costruzione del Bear Mountain Bridge che collega la regione della Hudson Valley. L'ultimo numero della Guida turistica della contea di Rockland sarà inserito nella capsula e sarà entusiasmante vedere come si sarà evoluta la nostra zona tra 100 anni. A nome di tutti gli abitanti di Rockland, la contea di Rockland è fiera di far parte di questo particolare momento storico".

L'esecutivo della contea di Westchester George Latimer ha dichiarato: "Nel lanciare le celebrazioni per il centenario del Bear Mountain Bridge, onoriamo l'ingegno e il duro lavoro che hanno portato alla costruzione di questa struttura iconica. Il ponte ha connesso la contea di Westchester con altre comunità e ha promosso il commercio per generazioni. Per un secolo è stato un simbolo di resilienza e crescita. Guardiamo al futuro con la stessa determinazione e innovazione con cui abbiamo costruito questo magnifico ponte".

L'esecutivo della contea di Orange Steven M. Neuhaus ha dichiarato: "Questa capsula del tempo è un modo adeguato per riconoscere il 100° anniversario del Bear Mountain Bridge. Il ponte rappresenta un'incredibile risorsa per la Hudson Valley e valorizza il suo splendido paesaggio. La contea di Orange è pronta per sostenere l'Autorità per i ponti dello Stato di New York e garantire che il Bear Mountain Bridge venga ricordato quando la capsula del tempo sarà aperta".

La direttrice esecutiva di Historic Bridges of the Hudson Valley Kathryn Burke ha dichiarato, "Se lo studio della gloriosa struttura del Bear Mountain Bridge ci ha insegnato qualcosa, ci ha dimostrato che l'eccellente manutenzione, fornita dall'Autorità per i ponti fin da quando ha iniziato a gestire e mantenere questo bellissimo ponte nel 1940, ha permesso al Bear Mountain Bridge di essere pronto a entrare nel suo

prossimo secolo in ottima forma! La costruzione di un incredibile ponte è solo l'inizio; mantenerlo incredibile è il segreto per avere grandi infrastrutture".

Il sovrintendente del distretto scolastico di Peekskill, il Dott. David Mauricio, ha dichiarato, "A nome del consiglio scolastico di Peekskill e del mio team, vorrei ringraziare l'Autorità per i ponti di NYS per aver coinvolto i nostri studenti in questo progetto. È veramente un onore che i nostri studenti di Hillcrest partecipino alle celebrazioni per il centenario del Bear Mountain Bridge, soprattutto perché anche noi, come distretto scolastico, stiamo celebrando il nostro centenario. Il fatto che le lettere dei nostri figli saranno aperte tra un secolo conferma la relazione storica tra il Bear Mountain Bridge e il nostro fantastico distretto scolastico. Non tutti sanno che lo stesso architetto che ha costruito i caselli del ponte, Antonio Renza, ha costruito anche il nostro attuale edificio amministrativo e la Drum Hill, che un tempo era la Peekskill High School. Questa è stata una splendida opportunità per i nostri studenti non solo per conoscere la storia locale, ma anche per diventarne parte".

Il membro del consiglio di amministrazione di Hudson Valley, Tara Sullivan, ha dichiarato: " Il Bear Mountain Bridge è il simbolo iconico del tradizionale motto dell'Autorità per i Ponti dello Stato di New York: "La manutenzione rinviata è manutenzione negata". Il Bear Mountain Bridge si trova nelle migliori condizioni possibili grazie alla manutenzione costante effettuata dal personale superlativo ed esperto di questa autorità regionale indipendente. Avanti verso i prossimi 100 anni e complimenti alla NYSBA per aver voluto commemorare questa storica impresa con una capsula del tempo!"

Dedicaz della capsula del tempo

Oggi, presso il ponte, la leadership della NYSBA si è associata ad altre agenzie statali, funzionari eletti e membri della comunità per dedicare una capsula del tempo per ricordare i 100 anni dall'inizio della costruzione del ponte. Nella capsula sono stati inseriti diversi oggetti, tra cui lettere della governatrice Hochul e del vicegovernatore Delgado, manufatti legati alla famiglia Harriman, ricordi scritti del ponte e vari cimeli dell'Autorità del Ponte e della regione della Hudson Valley. Sono inoltre presenti le lettere al futuro scritte dagli studenti della quarta classe della Hillcrest Elementary School di Peekskill.

La capsula del tempo è stata sigillata dall'impiegato di più lunga data della NYSBA, John Brooks. Residente nella contea di Ulster, il signor Brooks ha iniziato a lavorare come esattore dei pedaggi presso il Mid-Hudson Bridge a partire dal settembre 1966. Da allora, dopo essersi ritirato dal servizio a tempo pieno nel 1997, il signor Brooks è rimasto in servizio come dipendente part-time presso la sede centrale della NYSBA a Highland, NY, dedicando oltre 56 anni di servizio all'Autorità.

La capsula del tempo sarà collocata nell'ancoraggio ovest del ponte e sarà riaperta tra 100 anni, nell'aprile del 2123. Questo spazio si trova nel seminterrato dello storico edificio amministrativo del ponte e ospita il Richy Vacek Bear Mountain Bridge Museum.

Lo spazio, chiamato così in ricordo di un caposquadra del ponte in pensione, accoglie un piccolo museo e un'area didattica aperta alle scuole e ad altri gruppi su prenotazione.

Lancio del nuovo sito web sul Centenario

L'Autorità per i ponti ha inaugurato un nuovo sito web dedicato al 100° anniversario del ponte: www.bmb100.com. I visitatori potranno accedere alle informazioni sugli eventi legati al centenario, scambiare ricordi e consultare i materiali d'archivi. In particolare, il sito web presenta un filmato della costruzione del ponte girato nell'ottobre del 1924, frutto degli sforzi di conservazione della Moving Image Research Collection dell'Università della Carolina del Sud.

Ulteriori dettagli sugli eventi legati al centenario saranno pubblicati sul sito web quando disponibili.

Film documentario in fase di lavorazione

È in fase di realizzazione anche un film-documentario della durata di circa un'ora. Il progetto cinematografico è frutto della collaborazione tra l'Autorità per i ponti, l'associazione no-profit Historic Bridges of the Hudson Valley e il videografo locale Scott Snell di SDS Imagery.

Conferenza internazionale di ingegneria in programma nella Hudson Valley

La Hudson Valley è stata selezionata come sede della conferenza 2024 dell'International Cable Supported Bridge Operators Association (ICSBOA). La 12° edizione della conferenza si terrà dal 6 al 10 ottobre 2024 presso l'Accademia Militare degli Stati Uniti (United States Military Academy) a West Point. Si presume che la conferenza riunirà ingegneri e operatori di ponti da tutto il mondo e presenterà il Bear Mountain Bridge in occasione del suo centenario.

ICSBOA si impegna ad aiutare i suoi membri a mantenere e sostenere le infrastrutture dei ponti sostenuti da cavi, attraverso la condivisione di conoscenze e competenze in ambito operativo e di manutenzione preventiva. I ponti sostenuti da cavi includono ponti sospesi come il Bear Mountain Bridge e il Mid-Hudson Bridge della NYSBA. Il luogo più importante per lo scambio di buone pratiche è la International Cable Supported Bridge Operators Conference (ICSBOC), che si svolge ogni due o tre anni in tutto il mondo. La più recente ICSBOC si è svolta nel novembre 2022 a Kobe, in Giappone.

La conferenza ha un significato particolare per la NYSBA e la Hudson Valley. Sebbene l'ICSBOA sia stata formalmente istituita in quanto organizzazione nel 2013, i suoi incontri risalgono al 1991, quando la NYSBA riunì oltre 100 ingegneri e proprietari di ponti a Poughkeepsie, NY, per esaminare le modalità di rafforzamento dei cavi di sospensione del Mid-Hudson Bridge e di altri ponti sostenuti da cavi. Nel 2000 si è

svolta una seconda conferenza incentrata sul Bear Mountain Bridge, a cui sono seguite altre conferenze tenute a rotazione in tutto il mondo con cadenza biennale o triennale.

Autorità per i ponti dello Stato di New York

L'Autorità per i ponti dello Stato di New York gestisce i ponti: Bear Mountain, Newburgh-Beacon, Mid-Hudson, Kingston-Rhinecliff e Rip Van Winkle. Inoltre è proprietaria e gestisce la manutenzione delle strutture del passaggio pedonale attraverso il ponte Hudson. L'Autorità non percepisce alcun finanziamento di gestione per mezzo di tasse statali o federali, e quasi tutte le sue entrate provengono dai pedaggi. I pedaggi sono reinvestiti in opere infrastrutturali sulle campate dell'Autorità, per garantire che queste infrastrutture critiche possano continuare a servire la Valle dell'Hudson per i decenni a venire.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)