



Pour diffusion immédiate : 20/04/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE DÉBUT DES CÉLÉBRATIONS MARQUANT LE CENTENAIRE DU PONT DE BEAR MOUNTAIN

L'emblématique pont suspendu de Hudson Valley fêtera ses 100 ans en 2024

*Une capsule temporelle a été créée pour commémorer les débuts de sa
construction en 1923*

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui le coup d'envoi des célébrations marquant le prochain centenaire du pont de Bear Mountain, qui aura lieu en 2024. D'ici à l'automne 2024, plusieurs événements et projets sont prévus pour célébrer l'une des infrastructures les plus emblématiques de la région du Hudson Valley, dont un site web consacré au centenaire, un film documentaire et une conférence internationale sur l'ingénierie des ponts. Plusieurs dirigeants et membres de la communauté se sont rendus aujourd'hui sur le pont avec l'Autorité des ponts de l'État de New York (NYSBA) pour faire cette annonce. Les participants ont également consacré une capsule temporelle pour marquer les 100 ans du début de la construction du pont.

« L'État de New York est depuis longtemps à l'origine de la création d'infrastructures de classe mondiale qui ont transformé notre État. Cette tradition se poursuit encore aujourd'hui », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Alors que nous commençons à commémorer le centenaire du pont de Bear Mountain, j'espère que les habitants et les visiteurs continueront d'apprécier l'importance de cette infrastructure emblématique du Hudson Valley », ajoute-t-elle.

Le lieutenant-gouverneur Antonio Delgado a déclaré : « Le pont de Bear Mountain existe depuis des générations. C'est la porte d'entrée à quelques-unes des meilleures activités de loisirs en plein air du nord-est, mais aussi une voie de communication essentielle pour les habitants et les touristes. À l'occasion de son centenaire, nous souhaitons rendre hommage à nos compatriotes new-yorkais - passés, présents et futurs - qui rêvent grand, qui construisent nos communautés, qui réalisent l'impossible et qui font que cet endroit soit à la hauteur de son surnom d'Empire State. ».

Le pont de Bear Mountain fut inauguré le 26 novembre 1924. À l'époque, il s'agissait d'une œuvre d'ingénierie révolutionnaire. En effet, ce fut le premier pont pour véhicules à enjamber l'Hudson au sud d'Albany et le premier pont suspendu avec un tablier en

béton. Pendant une courte période, il fut également considéré comme le pont ayant la plus longue travée centrale suspendue du monde. Nombreux sont ceux qui considèrent que les améliorations apportées au pont de Bear Mountain ont entraîné un véritable boom de la construction de ponts dans l'État de New York et dans l'ensemble du pays au cours des années qui ont suivi.

Le pont fut à l'origine construit par une entreprise privée, la Bear Mountain Hudson River Bridge Company, qui avait des liens avec l'éminente famille Harriman, laquelle a contribué à la préservation du parc d'État de Bear Mountain et d'autres domaines publics situés à proximité. Sa construction débuta au printemps 1923 et dura 20 mois, sans qu'aucune perte de vie n'ait été déplorée. Une fois ouvert, le pont offrait aux automobilistes, qui étaient de plus en plus nombreux, une liaison plus directe avec le parc d'État situé à proximité.

Lors de l'ouverture du pont en 1924, le péage aller-retour pour une voiture de tourisme était de 1,60 \$, avec des majorations en fonction du nombre de passagers. À partir du 1er mai 2023, le péage aller-retour passera à 1,65 \$ pour les conducteurs titulaires d'un E-ZPass et à 2,15 \$ pour les abonnés à Tolls by Mail, quel que soit le nombre de passagers.

En septembre 1940, l'Autorité des ponts de l'État de New York (NYSBA) avait acheté le pont. Il s'agit du pont situé le plus au sud qui appartient à cet organisme. En 2018, le pont a reçu la désignation cérémoniale de « Purple Heart Veterans Memoria » Bear Mountain Bridge, en l'honneur des récipiendaires du Purple Heart et en guise de reconnaissance de la riche histoire militaire de la région.

Le pont est situé au confluent de quatre comtés : Orange et Rockland sur la rive ouest du fleuve et Westchester et Putnam sur la rive est. Le pont, qui dessert plus de 7 millions de véhicules par an, est également le point de passage du fleuve Hudson pour le sentier des Appalaches, un itinéraire de randonnée national qui parcourt plus de 3 219 km entre les États de Maine et de la Géorgie.

Minosca Alcantara, directrice exécutive de l'Autorité des ponts de l'État de New York, a déclaré : « Un siècle après sa construction, le pont de Bear Mountain continue de se dresser fièrement au-dessus de la rivière Hudson grâce au programme d'entretien préventif de l'Autorité des ponts. En fin de compte, ce centenaire nous invite à rendre hommage aux hommes et aux femmes qui ont travaillé dur pour construire, maintenir et protéger ce pont, de sorte qu'il puisse commencer un nouveau siècle au service des habitants de la région du Hudson Valley. »

Erik Kulleseid, commissaire du Bureau chargé des parcs, des loisirs et de la préservation historique de l'État de New York (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation), a déclaré : « Depuis notre bureau des parcs nationaux, nous tenons à féliciter l'Autorité des ponts, qui permet aux citoyens de se rapprocher quotidiennement de leur famille, de leurs amis et de leurs collègues. Nous dépendons de leur travail, nous admirons leur savoir-faire et nous sommes ravis de

participer à cette commémoration alors que la capsule temporelle de Bear Mountain nous accompagne dans les 100 prochaines années. »

Jeanette Moy, commissaire du Bureau chargé des services généraux de l'État de New York a déclaré : « Le Bureau des services généraux (OGS) est heureux de rejoindre l'Autorité des ponts pour donner le coup d'envoi des célébrations du centenaire du pont de Bear Mountain. La contribution de l'OGS à la capsule temporelle inclut un journal et un morceau de grès liés à la gravure en devenir et historique de la figure de la juge Ruth Bader Ginsburg dans le Capitole de l'État de New York. Ces objets honorent le statut de New York en tant que berceau du mouvement pour les droits des femmes et rendent hommage au rôle essentiel que jouent les organismes et les autorités de l'État en tant que gardiens des lieux emblématiques de notre État. »

La commissaire au Département des transports de l'État de New York, Marie Therese Dominguez, a déclaré : « Le pont de Bear Mountain était une prouesse d'ingénierie lorsqu'il fut construit, et le fait que nous célébrions son centenaire est une preuve de ce que l'on peut accomplir avec une infrastructure résiliente et durable. Ce pont historique est devenu un élément indélébile du paysage de la Hudson Valley et, en commémorant cette œuvre centenaire à travers une capsule temporelle, nous jetons des bases solides pour les 100 prochaines années d'innovation en matière d'ingénierie. »

Joan McDonald, présidente du conseil d'administration de l'Autorité des ponts de l'État de New York, a déclaré : « Depuis que l'Autorité des ponts est devenue propriétaire du pont en 1940, le conseil d'administration de l'Autorité des ponts de l'État de New York s'est efforcé de faire en sorte que le pont de Bear Mountain reste un lieu de passage sûr, fiable et abordable pour les habitants et les visiteurs de la région du Hudson Valley. En inaugurant cette capsule temporelle, nous nous engageons à nouveau dans cette mission afin de garantir que les voyageurs, dans 100 ans, puissent continuer à découvrir cette portée très appréciée et la magnifique région où elle se trouve. »

Le membre de l'Assemblée, Mike Lawler, a déclaré : « Alors que nous célébrons le centenaire du pont de Bear Mountain, nous reconnaissons l'immense importance de ce lieu emblématique pour le sud de la région du Hudson Valley. Il constitue un lien vital entre les comtés d'Orange, de Rockland, de Westchester et de Putnam, en rapprochant les communautés et en favorisant la croissance économique dans la région du Hudson Valley depuis un siècle. Le pont de Bear Mountain a véritablement résisté à l'épreuve du temps et nous espérons qu'il continuera à servir notre région pendant de longues années encore. »

Le sénateur d'État, Pete Harckham, a déclaré : « Une capsule temporelle est un moyen de communication direct avec les générations futures, puisqu'elle leur communique nos réalisations, nos espoirs et nos rêves, tout en leur donnant un aperçu de notre propre époque. Je suis particulièrement honoré d'avoir été invité à inclure dans

cette capsule temporelle certaines des initiatives importantes du Sénat de l'État, qui sont pensées pour aider les New-Yorkais de demain. »

Le sénateur, Robert G. Rolison, a déclaré : « Le pont de Bear Mountain assure le transport des personnes et des marchandises depuis près d'un siècle. Cette portée historique sert nos électeurs tout en offrant une vue imprenable sur les hautes terres de l'Hudson et ses environs. Je tiens à saluer les hommes et les femmes qui veillent à la sécurité et à l'entretien de la portée la plus méridionale de la NYSBA, qui offre une connexion essentielle à quatre comtés de la région de Hudson Valley. »

La membre de l'Assemblée, Dana Levenberg, a déclaré : « Je suis ravie de pouvoir célébrer le 100e anniversaire du pont de Bear Mountain en contribuant à cette capsule temporelle très spéciale. Ma prédécesseure, la députée Sandy Galef, a parrainé la loi qui a donné à ce pont le nom de Purple Heart Veterans Memorial Bear Mountain Bridge, saluant ainsi l'importance des anciens combattants du Purple Heart et du pont en soi pour cette région. Avec un financement et des mesures d'entretien appropriés, j'espère que ce pont restera en service pendant de longues années ».

L'exécutif du comté de Putnam, Kevin Byrne, a déclaré : « Le pont de Bear Mountain occupe une place particulière dans mon cœur. À mon avis, c'est là que se trouvent les plus belles vues de toute la région de Hudson Valley et c'est aussi là que j'ai demandé ma femme en mariage. Il s'agit vraiment d'un endroit qui mérite d'être mis à l'honneur et je sais que les habitants du comté de Putnam qui empruntent régulièrement le pont apprécient sa majestuosité. »

L'exécutif du comté de Rockland, Ed Day, a déclaré : « Je suis ravi d'être ici aujourd'hui pour l'inauguration de la capsule temporelle, alors que nous nous apprêtons à célébrer le 100e anniversaire de la construction du pont de Bear Mountain, qui interconnecte la région de Hudson Valley. Le dernier numéro du guide touristique du comté de Rockland (Rockland County Travel Guide) sera inclus dans la capsule, et nous serons ravis de voir comment notre région aura évolué d'ici 100 ans. Au nom de tous les habitants de Rockland, le comté de Rockland est fier de participer à ce moment historique si particulier. »

L'exécutif du comté de Westchester, George Latimer, a déclaré : « Alors que nous donnons le coup d'envoi des célébrations du centenaire du pont de Bear Mountain, nous souhaitons rendre hommage à l'ingéniosité et au travail acharné qui ont présidé à la construction de cette structure emblématique. Ce pont relie le comté de Westchester à d'autres communautés et favorise le commerce depuis des générations. Depuis un siècle, il est un symbole de la résilience et de la croissance. Portons notre regard vers l'avenir avec la même détermination et le même esprit d'innovation qui ont permis de construire ce magnifique pont. »

L'exécutif du comté d'Orange, Steven M. Neuhaus, a déclaré : « Cette capsule temporelle est un excellent moyen de commémorer le centenaire du pont de Bear Mountain. Le pont est un atout incroyable pour la région de Hudson Valley et fait

ressortir la beauté de son paysage. Le comté d'Orange apporte son soutien à l'Autorité des ponts de l'État de New York pour s'assurer que le pont de Bear Mountain ne soit pas oublié lors de l'ouverture de cette capsule temporelle. »

Kathryn Burke, directrice exécutive de Historic Bridges of the Hudson Valley, a déclaré : « L'étude de l'histoire de la structure emblématique du pont de Bear Mountain nous a appris que l'excellent entretien, qui dans ce cas fut assuré par l'Autorité des ponts depuis qu'elle a commencé à l'exploiter et l'entretenir en 1940, lui a permis d'être prêt à entrer dans le prochain siècle en pleine forme ! Le secret d'une bonne infrastructure est de faire en sorte qu'elle puisse être maintenue en bon état. »

Le directeur du district scolaire de la ville de Peekskill, Dr David Mauricio a déclaré : « Au nom du Conseil de l'éducation de Peekskill et de mon équipe, je tiens à remercier l'Autorité des ponts de l'État de New York d'avoir invité nos élèves à participer à ce projet. C'est un véritable honneur de voir nos élèves de Hillcrest participer aux célébrations du centenaire du pont de Bear Mountain, d'autant plus que notre district scolaire célèbre son propre centenaire. Le fait que les lettres de nos enfants seront ouvertes dans un siècle poursuit la relation historique entre le pont de Bear Mountain et notre grand district scolaire. Peu de gens savent que l'architecte qui a construit les postes de péage du pont, Antonio Renza, a également construit notre bâtiment administratif actuel, ainsi que Drum Hill, qui était autrefois le lycée de Peekskill. Nos élèves ont ainsi eu l'occasion non seulement de découvrir l'histoire locale, mais aussi d'y participer.

La membre du conseil d'administration d'Historic Bridges of the Hudson Valley, Tara Sullivan, a déclaré : « Voilà le symbole emblématique du mantra longtemps pratiqué par l'Autorité des ponts de l'État de New York : un entretien différé est un entretien refusé. Le pont de Bear Mountain se trouve dans le meilleur état possible grâce aux travaux d'entretien permanents effectués par le personnel expérimenté et compétent de cette autorité régionale indépendante. En avant pour les 100 prochaines années et bravo à la NYSBA pour avoir commémoré cet exploit historique avec une capsule temporelle ! »

Dédicaces de la capsule temporelle

Aujourd'hui, sur le pont, les dirigeants de la NYSBA ont été rejoints par d'autres organismes de l'État, des élus et des membres de la communauté pour inaugurer une capsule temporelle pour célébrer le 100e anniversaire du début de la construction du pont. Plusieurs objets ont été déposés dans la capsule, notamment des lettres de la gouverneure Hochul et du lieutenant-gouverneur Delgado, des objets appartenant à la famille Harriman, des mémoires écrites sur le pont et divers souvenirs de l'Autorité des ponts et de la région de Hudson Valley. On y trouve également des lettres pour le futur écrites par des élèves de 4e année de l'école primaire Hillcrest à Peekskill.

La capsule temporelle a été scellée par le plus ancien employé de la NYSBA, John Brooks. Résident du comté d'Ulster, M. Brooks avait commencé à travailler en tant que

collecteur de péages sur le pont Mid-Hudson à partir de septembre 1966. Depuis qu'il a pris sa retraite en 1997, M. Brooks a continué à travailler à temps partiel au siège de la NYSBA à Highland, dans l'État de New York, consacrant ainsi plus de 56 années de service à l'Autorité.

La capsule temporelle sera installée dans l'ancrage ouest du pont et sera rouverte dans 100 ans, en avril 2123. L'espace est situé au sous-sol du bâtiment administratif historique du pont et abrite le musée Richy Vacek du pont de Bear Mountain. Les locaux, nommés en mémoire d'un contremaître de pont à la retraite, abritent un petit musée et une salle de classe ouverts aux écoles et à d'autres groupes sur rendez-vous.

Lancement du nouveau site web du centenaire

L'Autorité des ponts a lancé un nouveau site web consacré au 100e anniversaire du pont : www.bmb100.com. Les visiteurs peuvent y trouver des informations sur les événements liés au centenaire, partager des souvenirs et consulter des documents d'archives. Le site Web présente notamment des séquences filmées de la construction du pont, prises en octobre 1924, grâce aux efforts de préservation de la Moving Image Research Collection de l'Université de Caroline du Sud.

Vous trouverez plus de renseignements sur les événements liés au centenaire sur le site web dès qu'ils seront disponibles.

Documentaire en tournage

Un film documentaire qui durera environ une heure est également en cours d'élaboration. Ce film est le fruit d'une collaboration entre l'Autorité des ponts, l'organisation à but non lucratif Historic Bridges of the Hudson Valley et le vidéaste local Scott Snell de SDS Imagery.

Une conférence internationale sur l'ingénierie se tiendra dans la région de Hudson Valley

La région de Hudson Valley a été choisie pour accueillir la conférence de 2024 de l'Association internationale des exploitants de ponts à câbles (International Cable Supported Bridge Operators Association, ICSBOA). La 12e édition de la conférence devrait se dérouler du 6 au 10 octobre 2024 à l'Académie militaire des États-Unis à West Point. Elle prévoit de réunir des ingénieurs et des exploitants de ponts du monde entier et de mettre en valeur le pont de Bear Mountain au cours de son centenaire.

La mission de l'ICSBOA est d'aider ses membres à entretenir et à soutenir les infrastructures des ponts à câbles en partageant les connaissances et l'expertise en matière d'exploitation et de maintenance préventive. Les ponts soutenus par des câbles incluent les ponts suspendus comme le pont de Bear Mountain de la NYSBA et le pont Mid-Hudson. Le principal forum d'échange des meilleures pratiques est la Conférence internationale des exploitants de ponts à câbles (ICSBOC), qui se tient tous les deux ou

trois ans dans différents endroits du monde. La dernière édition de l'ICSBOC a eu lieu en novembre 2022 à Kobe, au Japon.

Cette conférence revêt une importance particulière pour la NYSBA et la région de Hudson Valley. Bien que l'ICSBOA ait été officiellement créée en tant qu'association en 2013, ses réunions remontent à 1991, lorsque la NYSBA avait réuni plus de 100 ingénieurs et propriétaires de ponts à Poughkeepsie, dans l'État de New York, pour discuter des moyens de renforcer les câbles de suspension sur le Mid-Hudson Bridge et d'autres ponts soutenus par des câbles. Une deuxième conférence s'est tenue en 2000 autour du pont de Bear Mountain, suivie de conférences ultérieures organisées tous les deux ou trois ans dans des lieux différents à travers le monde.

À propos de l'Autorité des ponts de l'État de New York (NYSBA)

L'Autorité des ponts de l'État de New York exploite les ponts de Bear Mountain, Newburgh-Beacon, Mid-Hudson, Kingston-Rhinecliff et Rip Van Winkle. Elle est également propriétaire et entretient les structures du passage piétonnier du pont au-dessus de l'Hudson (Walkway Over the Hudson). L'Autorité ne reçoit aucun financement d'exploitation de la part de l'État ou du gouvernement fédéral, puisque la quasi-totalité de ses revenus provient des péages. Les frais de péage sont réinvestis dans l'amélioration des infrastructures sur les travées de l'Autorité, ce qui garantit que ces structures essentielles pourront continuer à desservir la région de Hudson Valley pour les décennies à venir.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)