



立即發佈：2023 年 4 月 20 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈熊山大橋百年慶典啓動

標誌性的哈德遜河谷懸索橋將於 2024 年迎來百年華誕

獻上紀念 1923 年開工建橋的時間膠囊

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，圍繞 2024 年即將到來的熊山大橋百年慶典拉開帷幕。從現在到 2024 年秋季，為慶祝哈德遜河谷最知名的建築之一，一些活動和舉措正在進行中，包括百年紀念網站、紀錄片和國際橋樑工程會議。多位領導人和社區成員今天在大橋上與紐約州橋樑管理局 (NYSBA) 一道，宣佈了這一消息。出席者還獻上時間膠囊，以紀念建橋 100 周年。

霍楚爾州長表示，「紐約有著新建世界級基礎設施的悠久歷史，這些基礎設施改變了我們的州——這一遺產一直延續至今。在我們開始紀念熊山大橋一百週年之際，我希望居民和遊客都能繼續認識到這座備受喜愛的哈德遜河谷設施的重要性。」

副州長安東尼奧·德爾加多 (Antonio Delgado) 表示，「熊山大橋已矗立歷經幾代人，提供了通往東北地區一些最好的戶外休閒場所的門戶，也是當地人和遊客的重要路線。在我們紀念其一百週年之際，讓我們記住我們的紐約同胞，不僅是在過去、現在，還有未來，他們有遠大的夢想，他們建設了我們的社區，他們做了不可能的事情，他們讓這個地方不負「帝國之州」這個稱號。」

熊山大橋於 1924 年 11 月 26 日落成。這在當時是一項開創性的工程成就，是奧爾巴尼以南哈德遜河上的第一座行車橋，也是第一座混凝土橋面的懸索橋。它還在短暫的時期內被譽為「世界上中心跨距最長的懸索橋」。許多人認為，熊山大橋的創新刺激了紐約州和整個美國在隨後幾年的橋樑建設熱潮。

這座橋最初由一家私營企業——熊山哈德遜河大橋公司 (Bear Mountain Hudson River Bridge Company) 建造，該公司與幫助保護熊山州立公園和附近其他公共土地的著名哈裡曼家族有聯繫。該橋 1923 年春季開始施工，歷時 20 個月，沒有發生一起人員傷亡。大橋開通後，為日益流行的駕車出行者提供了一個更直接的通往附近州立公園的通道。

1924 年大橋開通時，客車的往返通行費是 1.60 美元，並收取乘客附加費。自 2023 年 5 月 1 日開始，E-ZPass 司機的往返通行費為 1.65 美元，郵寄客戶的往返通行費用為 2.15 美元，不考慮乘客人數。

1940 年 9 月，紐約州橋樑管理局 (NYSBA) 收購了這座橋，這是目前 NYSBA 最南端的橋樑。2018 年，該橋被正式命名為「紫心勳章老兵紀念橋」熊山大橋，以紀念紫心勳章獲得者，並表彰該地區豐富的軍事歷史。

這座橋位於四個郡的交界處：河西側是奧蘭治郡 (Orange) 和羅克蘭郡 (Rockland)，東側是威徹斯特郡 (Westchester) 和帕特南郡 (Putnam)。除了每年為 700 多萬輛汽車提供服務外，這座橋還是阿巴拉契亞步道的哈德遜河過境點，這是一條穿越緬因州和佐治亞州之間 2,000 多英里的國內徒步路線。

紐約州橋樑管理局執行董事米諾斯卡·阿爾坎塔拉 (Minosca Alcantara) 博士表示，「得益於橋樑管理局的預防性維護計畫，熊山大橋在建成一個世紀後繼續自豪地屹立在哈德遜河上。歸根結底，這個百年慶典是為了紀念建造、維護和保護這座橋的辛勤工作的男女員工，他們使這座橋能夠進入為哈德遜河谷服務的新世紀。」

紐約州公園、娛樂設施與古蹟保存辦公室主任艾瑞克·庫勒賽德 (Erik Kulleseid) 表示，「我們州立公園祝賀橋樑管理局每天幫助人們與家人、朋友和同事聯繫。我們依賴他們的工作，驚歎於他們的工程，並很感激能加入熊山時間膠囊，因為這個時間膠囊將我們連接到下一個 100 年。」

紐約州總務辦公室主任珍妮特·莫伊 (Jeanette Moy) 表示，「總務辦公室 (OGS) 很高興能與橋樑管理局一起啟動熊山大橋的百年慶典。總務辦公室對時間膠囊的貢獻包括一份報紙和一塊砂岩，這與即將在紐約州議會大廈雕刻並創造歷史的魯思·巴德·金斯伯格 (Ruth Bader Ginsburg) 法官的肖像有關。這些物品向紐約作為女權運動發源地的地位致敬，並向州機構和當局作為我們州標誌性地標的管理者所發揮的重要作用致敬。」

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「熊山大橋剛建成時是一個工程奇跡，我們慶祝它的百年紀念，這證明了有彈性、可持續的基礎設施可以取得什麼成就。這座歷史悠久的橋樑已成為哈德遜河谷景觀中不可磨滅的一部分，通過用時間膠囊紀念這一長達一個世紀的成就，我們正在為下一個 100 年的工程創新奠定堅實的基礎。」

紐約州橋樑管理局專員委員會主席瓊·麥克唐納 (Joan McDonald) 表示，「自 1940 年橋樑管理局接管大橋所有權以來，本局專員委員會一直致力於確保熊山大橋對哈德遜河谷的居民和遊客來說仍然是一個安全、可靠和負擔得起的過河通道。在我們奉上時間膠囊時，我們再次承諾踐行使命，以確保 100 年後的旅行者能夠繼續體驗這個受人喜愛、橫跨大氣和它稱之為家的美麗地區。」

國會議員邁克·勞勒 (Mike Lawler) 表示，「在我們慶祝熊山大橋建橋百年之際，我們認識到這座標誌性地標對哈德遜河谷下遊的巨大意義。一個世紀以來，它一直是奧蘭治郡、羅克蘭郡、威徹斯特郡和帕特南郡之間的重要紐帶，連接各社區並促進哈德遜河谷的經濟增長。熊山大橋確實經受住了時間的考驗，我們期待它為我們的地區提供更長時間的服務。」

州參議員皮特·哈克姆 (Peter Harckham) 表示，「時間膠囊是我們與子孫後代的直接溝通，向他們傳遞我們的成就、希望和夢想，以及我們自己時代的一瞥。我很榮幸受邀在這個時間膠囊中加入州參議院的一些重要努力，這些努力旨在幫助未來的紐約民衆。」

州參議員羅伯特·G·羅利森 (Robert G. Rolison) 表示，「熊山大橋已經運送人員和貨物近一個世紀。這個歷史性的跨度為我們的選民服務，同時提供哈德遜高地及其周邊地區的壯麗景色。我很感謝那些維護 NYSBA 最南端懸索橋安全的男女員工，他們為我們哈德遜河谷地區的四個郡提供了重要的聯繫通道。」

女議員達納·利文貝格 (Dana Levenberg) 表示，「我很高興能夠為這個非常特殊的時間膠囊做出貢獻，慶祝熊山大橋建橋 100 周年。在我之前，國會女議員桑迪·蓋爾夫 (Sandy Galef) 發起了一項法律，將這座橋命名為紫心勳章老兵紀念橋熊山大橋，承認紫心勳章退伍軍人和這座橋本身對這個地區的重要性。有了適當的資金和維護，我希望這座橋能在未來的許多年裡繼續運營。」

帕特南縣縣長凱文·伯恩 (Kevin Byrne) 表示，「熊山大橋在我心中佔有特殊的地位。這裡可以欣賞到整個哈德遜河谷最美的風景，也是我向我妻子求婚的地方。這確實是一個值得慶祝的地標，我知道經常在這座橋上通行的帕特南縣居民都很欣賞它的威嚴。」

羅克蘭縣縣長愛德·戴 (Ed Day) 表示，「我很高興今天來到這裡參加時間膠囊的揭幕儀式，在此我們準備慶祝連接哈德遜河谷地區的熊山大橋建橋 100 周年。最新一期的《羅克蘭縣旅遊指南》將被收錄在時間膠囊中，從現在起再過 100 年，看到我們這個地區的發展變化將令人振奮不已。我謹代表所有羅克蘭人在此聲明，羅克蘭縣很自豪能成為這一特殊歷史時刻的一部分。」

威徹斯特縣縣長喬治·拉蒂默 (George Latimer) 表示，「在我們啟動熊山大橋百年慶典之際，我們向為建造這座標誌性建築所付出的智慧和辛勤工作致敬。這座橋將威徹斯特縣與其他社區連接起來，並促進了幾代人的商業發展。一個世紀以來，它一直是堅韌和增長的象徵。讓我們以建造這座宏偉橋樑的決心和創新精神展望未來。」

奧蘭治縣縣長史蒂文·M·諾伊豪斯 (Steven M. Neuhaus) 表示，「時間膠囊這種方式非常適合用來紀念熊山大橋建橋 100 周年。這座橋是哈德遜河谷不可思議的資產，並展示了其美麗的風景。奧蘭治縣在這裡支持紐約州橋樑管理局，以確保熊山大橋在這個時間膠囊打開時被人們記住。」

哈德遜河谷歷史橋樑組織執行董事凱瑟琳·伯克 (Kathryn Burke) 表示，「如果說研究熊山大橋標誌性建築的歷史教會了我們什麼，那就是橋樑管理局自 1940 年開始運營和維護這座美麗的大橋以來提供了出色的維護，使熊山大橋能夠以良好的狀態進入下一個世紀！建造一座令人難以置信的橋樑僅僅是一個開始；讓它保持不可思議的狀態是擁有強大基礎設施的秘訣。」

皮克斯基爾市 (Peekskill) 學區學監大衛·毛利西奧 (David Mauricio) 博士表示，「我謹代表皮克斯基爾市教育委員會和我的團隊，感謝紐約州橋樑管理局讓我們的學生加入這項專案。我們希爾克雷斯特 (Hillcrest) 的學生能夠參加熊山大橋百年慶典真的很榮幸，尤其是在我們學區慶祝學區建立 100 周年之際。一個世紀後，我們孩子的信件會被打開，這一事實延續了熊山大橋和我們偉大學區之間的歷史關係。沒有多少人知道，建造橋樑收費站的建築師安東尼奧·倫紮 (Antonio Renza) 也建造了我們現在的行政大樓，以及曾經是皮克斯基爾高中的鼓山學校 (Drum Hill)。這對我們的學生來說是一個極好的機會，不僅可以瞭解當地歷史，還可以成為其中的一部分。」

哈德遜河谷歷史橋樑組織董事會成員塔拉·沙利文 (Tara Sullivan) 表示，「這裡矗立著紐約州橋樑管理局長期踐行的口號的標誌性象徵：『延遲維護是拒絕維護。』熊山大橋處於最佳狀態，這要歸功於該獨立的地區管理局最優秀、經驗豐富的工作人員的持續維護。展望未來 100 年，為 NYSBA 用時間膠囊紀念這一歷史性壯舉而喝彩！」

時間膠囊奉獻典禮

今天，在大橋上，NYSBA 領導層與其他州機構、民選官員和社區成員一起，為紀念大橋建橋 100 週年而獻上時間膠囊。許多物品經捐贈裝入時間膠囊，包括霍楚爾州長和德爾加多副州長的信件、與哈裡曼家族有關的文物、大橋的書面記憶，以及橋樑管理局和哈德遜河谷地區各種紀念品。還包括皮克斯基爾市希爾克雷斯特小學四年級學生寫給未來的信。

時間膠囊由 NYSBA 任職時間最長的員工約翰·布魯克斯 (John Brooks) 密封。布魯克斯是阿爾斯特縣 (Ulster) 的居民，從 1966 年 9 月開始在哈德遜中部大橋 (Mid-Hudson Bridge) 擔任收費員。自 1997 年從全職工作退休後，布魯克斯先生一直在紐約州高地的 NYSBA 總部擔任兼職員工，為管理局服務超過 56 年。

時間膠囊將安裝在大橋的西錨地，並於 100 年後的 2123 年 4 月重新打開。該空間位於大橋老舊的行政大樓的地下室，是裡奇·瓦切克熊山大橋博物館 (Richy Vacek Bear Mountain Bridge Museum) 的所在地。這個空間是為了紀念一位退休的橋樑工頭而命名的，它是一個小型博物館和教室空間，透過預約向學校和其他團體開放。

新的一百週年網站上線

橋樑管理局推出了一個新網站，專門紀念建橋 100 周年：www.bmb100.com。網站訪客可以存取百年紀念相關事件的資訊，分享記憶，並查看檔案材料。最值得注意的是，

1924 年 10 月拍攝的大橋建設的電影片段正在網站上播放，這要歸功於南卡羅來納大學運動影像研究收藏館的保存工作。

有關百年紀念相關活動的更多詳細資訊將在網站上發佈。

紀錄片正在製作中

一部預計時長約一小時的紀錄片也在製作中。該電影專案由橋樑管理局、非營利組織哈德遜河谷歷史橋樑組織和 SDS 圖像公司 (SDS Imagery) 的當地攝像師斯科特·斯內爾 (Scott Snell) 合作完成。

哈德遜河谷國際工程會議召開

哈德遜河谷被選為 2024 年國際纜索支撐橋樑運營商協會 (ICSBOA) 會議的舉辦地。第 12 屆會議定於 2024 年 10 月 6 日至 10 日在西點軍校舉行。預計來自世界各地的工程師和橋樑運營商將齊聚一堂，並將在熊山大橋百年慶典期間展示熊山大橋。

ICSBOA 專注於透過分享運營和預防性維護方面的見解和專業知識，幫助其成員維護和維持纜索支撐的橋樑基礎設施。纜索支撐的橋樑包括懸索橋，如 NYSBA 的熊山大橋和哈德遜中部大橋。交流最佳實踐的主要論壇是國際纜索支撐橋樑運營商會議 (ICSBOC)，該會議每兩到三年在世界各地舉行一次。最近一次 ICSBOC 會議於 2022 年 11 月在日本神戶舉行。

這次會議對 NYSBA 和哈德遜河谷具有特別重要的意義。雖然 ICSBOA 於 2013 年作為一個組織正式成立，但其集會可以追溯到 1991 年，當時 NYSBA 召集了 100 多名工程師和橋樑業主來到紐約州波基普西 (Poughkeepsie)，討論如何加強哈德遜中部大橋和其他纜索支撐橋樑上的懸索。第二次會議於 2000 年以熊山大橋為中心舉行，隨後每兩三年在世界各地輪流舉行一次會議。

紐約州橋樑管理局簡介

紐約州橋樑管理局管理熊山橋、紐堡-畢肯大橋、中哈德遜橋、金斯頓-瑞尼克里夫橋和瑞普凡溫克爾大橋。其還擁有哈德遜橋上方 (Walkway Over the Hudson) 步行橋，且負責維護其建築。管理局沒有從州或聯邦稅收獲得運營資金，幾乎所有收入都來自通行費。收費被重新投資於管理局一段時期內的資本改善，確保這些關鍵的基礎設施能夠在未來幾十年繼續為哈德遜河谷服務。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)