



즉시 배포용: 2023년 4월 19일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 4/20 약물 사용 후 운전 예방 및 단속 캠페인 시행 발표

주지사 직속 교통 안전 위원회는 약물 및 음주 운전 단속을 위한 지침에 대한 훈련 진행

Kathy Hochul 뉴욕 주지사는 오늘 뉴욕 전역의 주 및 지방 사법 기관이 4월 20일 단속 및 예방 캠페인을 통해 약물 운전 순찰을 강화하고 음주 운전을 단속할 것이라고 발표했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "약물 운전은 무분별하고 위험한 선택이며, 도로 위의 모든 사람을 위험에 빠뜨립니다. 비극적인 사태를 막기 위해 운전을 하지 말고 집으로 돌아갈 수 있는 안전한 계획을 미리 세워야 합니다."

주 경찰(State Police), 차량관리부(Department of Motor Vehicles, DMV), 주지사 직속 교통안전위원회(Governor's Traffic Safety Committee, GTSC)는 운전자들을 대상으로 카나비스 등 음주 및 약물 운전의 위험을 알리고 이것이 위험할 뿐 아니라 뉴욕주에서 불법이라는 사실을 강조합니다.

주지사 직속 교통안전위원회(GTSC)는 약물을 사용 후 운전하는 사람의 상태를 판별할 수 있도록 돕는 훈련인 약물단속전문가(Drug Recognition Experts, DRE) 훈련 프로그램을 실시합니다. GTSC는 2022년 DRE 훈련을 여섯 차례 실시하여 DRE 전문가를 99명 양성하였고, 이에 따라 주 순찰관의 134명을 비롯하여 주 전역에서 활동하는 전문가의 수는 432명이 되었습니다. GTSC의 목표는 숙련된 순찰관 및 경관의 수를 2023년 말까지 550명으로 늘리는 것입니다.

또한 모든 주 순찰관은 필수적으로 상급자용 도로 음주운전 단속(Advanced Roadside Impaired Driving Enforcement, ARIDE) 훈련을 받아야 합니다. 해당 프로그램은 DRE 훈련만큼 광범위하지 않지만, 이를 통해 사법 집행 공무원들은 약물 및 술을 마신 상태에서 운전할 때 나타나는 징후를 포착하는 추가 기술을 익힐 수 있습니다. 주 전역에서 749명의 경관이 ARIDE 훈련을 수료했습니다. 두 가지의 훈련 프로그램 모두 GTSC가 제공합니다.

Steven A. Nigrelli 뉴욕주 경찰청장 대행은 이렇게 말했습니다. "약물 사용 후 운전으로 매년 수천 명이 죽거나 다칩니다. 불행하게도 약에 취한 채로 차량을 운전할 때 발생하는

위험에 대해 많은 사람들이 알지 못합니다. 괜찮다고 느껴질 때에도 운전대를 잡아서 안 됩니다. 뉴욕주 경찰은 다시 한번 성인의 카나비스 사용은 합법일지라도 카나비스 사용 후 운전은 불법이라는 점을 알려 드립니다."

차량관리부 커미셔너 겸 GTSC 위원장인 Mark J.F. Schroeder는 이렇게 말했습니다. "음주 운전은 100 퍼센트 예방 가능합니다. 성인의 카나비스 사용은 합법이지만, 약물 운전은 아닙니다. 카나비스 사용 후 운전할 경우 대응 속도가 느려지며 조정 능력과 판단력이 영향을 받아 자신 뿐 아니라 승객과 다른 운전자를 위험에 노출합니다. 결과는 치명적일 수 있습니다. 카나비스를 사용했다면 취한 상태에서 운전하지 마십시오. 운전하지 않고 집으로 돌아갈 수 있도록 계획을 세우십시오."

Chris Alexander 카나비스 관리청(Office of Cannabis Management) 청장은 이렇게 말했습니다. "단순합니다. 카나비스 사용 후 운전하지 마십시오. 뉴욕주에서 카나비스가 합법화되기 전에도 이는 위험한 불법 행위였습니다. 그리고 합법화된 지금도 역시 위험하고 불법입니다."

미 교통부(U.S. Department of Transportation) 산하 전국 고속도로 안전청(National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA)은 술 또는 카나비스 사용 후 운전에 대한 위험성을 알리고 안전 운전팁을 공유합니다.

- 카나비스를 할 예정이라면 운전하지 않습니다. 카나비스를 사용하지 않은 정상 상태의 운전자를 지정하거나 대중교통, 차량 공유 서비스를 이용합니다. 취한 상태에서는 운전에 관한 결정을 내려서는 안 됩니다. 따라서 미리 계획을 세우는 것이 중요합니다.
- NHTSA에 따르면, 2009년에서 2018년까지 차량 충돌 사고 사망자를 검사한 결과 카나비스 검출이 약 두 배로 늘어났습니다.
- 2018년 충돌 사망 운전자 46%가 약물 검사에서 양성으로 나타났습니다.
- 사용 방법은 중요하지 않습니다. 약간 취한 상태이거나 어지럽거나 정신이 없거나 취했을 경우, 이들은 운전할 수 없는 상태입니다.
- 모든 미국 영토 내에서 약물을 사용하고 운전하는 것은 예외 없이 불법입니다.
- 약물의 합법 여부와 관계 없이 약물을 사용하고 운전하는 것은 운전자, 동승자, 기타 도로에 있는 모든 사람의 안전을 위협합니다.
- 취한 상태에서 운전해도 상관없다는 생각은 틀렸습니다. 카나비스는 반응 속도를 늦추고 인지 능력에 영향을 미치기 때문에 운전자는 차선을 지키기가 매우 어렵습니다.
- 이러한 운전자로부터 자신을 보호하는 최선의 방법은 안전벨트 착용입니다. 언제나 안전벨트를 착용하고, 동승자 역시 착용해야 합니다.

약물 운전의 결과

- 취한 상태에서 운전할 경우 변호사 비용, 벌금, 소송 비용, 무급 휴가, 보험료 상승, 차량 견인 비용 등으로 10,000 달러의 비용이 발생할 수 있습니다.

- 취한 상태를 일으킬 수 있는 약물을 사용하고 운전하다가 적발될 경우 감옥에 수감될 수 있습니다.
- 약물 운전으로 면허가 박탈되거나 차량을 잃을 수 있습니다. 따라서 출근할 수 없어 임금이 줄어들고 어쩌면 직장을 잃게 될 수도 있습니다.

안전 이동 계획 수립

- 카나비스 등 약물을 섭취했을 때 운전하지 마십시오. 해당 상태의 운전자와 절대 동승하지 않습니다. 운전자가 취한 상태라고 생각하면 차에 탑승하지 마십시오.
- 약물로 인해 취한 상태라면 정상적인 상태의 운전자에게 운전을 양보하여 안전하게 목적지까지 이동합니다. 음주운전과 마찬가지로, 약물을 사용한 상태의 운전자는 반드시 차량을 운전하지 말아야 합니다. 약물의 종류와 상관없이 약물을 사용한 상태에서 운전하는 것은 언제나 위험합니다.
- 약물을 사용한 상태에서 운전대를 잡으려는 친구가 있습니까? 자동차 키를 잡지 못하게 하고 친구가 집에 갈 수 있는 안전한 방법을 찾아야 합니다. 누군가의 기분을 상하게 하는 일이 아닙니다. 결국 고마워할 것입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418