



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فورًا: 2023/4/19

## الحاكمة هوكول تعلن عن حملة منع وإنفاذ القيادة تحت تأثير المخدرات في 4/20

### لجنة الحاکمة للسلامة المرورية تدرب الضباط على تحديد الأضرار المتعلقة بالمخدرات والكحول

أعلنت الحاکمة كاثي هوكول اليوم أن شرطة ولاية نيويورك وسلطات إنفاذ القانون المحلية ستكثف الدوريات وتستهدف القيادة تحت تأثير المخدرات من خلال حملة إنفاذ ووقاية في 20 أبريل/نيسان.

"القيادة تحت تأثير المخدرات هي خيار متهور وخطير يعرض الجميع على طرفنا للخطر،" قالت الحاکمة هوكول. "لتجنب العواقب المميتة، لا تجلس خلف عجلة القيادة وتأكد دائمًا من وجود خطة سفر للوصول إلى المنزل بأمان."

تذكر شرطة الولاية وإدارة المركبات الآلية ولجنة السلامة المرورية التابعة للحاکمة سائقي السيارات بأن القيادة تحت تأثير المخدرات والكحول، بما في ذلك القنب، ليست خطيرة فحسب، بل إنها غير قانونية في ولاية نيويورك.

تدير لجنة السلامة المرورية التابعة للحاکمة (GTSC) البرنامج التدريبي لخبراء التعرف على المخدرات (DRE)، والذي يدرّب الضباط على التعرف على السائقين والقيادة تحت تأثير المخدرات. عقدت لجنة السلامة المرورية التابعة للحاکمة (GTSC) ستة تدريبات لخبراء التعرف على المخدرات (DRE) في عام 2022، مضيئة 99 ضابطًا آخر من خبراء التعرف على المخدرات (DRE)، ليصل المجموع إلى 432 على مستوى الولاية، بما في ذلك 134 من أفراد شرطة الولاية. هدف لجنة السلامة المرورية التابعة للحاکمة (GTSC) هو رفع العدد الإجمالي للضباط المدربين على مستوى الولاية إلى 550 بحلول نهاية عام 2023.

بالإضافة إلى ذلك، يُطلب من كل شرطي حكومي حضور دورة متقدمة حول إنفاذ القانون على قارعة الطريق للقيادة تحت تأثير المخدرات (ARIDE)، وهو ليس مكثفًا مثل تدريب خبراء التعرف على المخدرات (DRE)، ولكنه يوفر لأعضاء إنفاذ القانون مهارات إضافية لمراقبة وتحديد وتوضيح علامات القيادة تحت تأثير المخدرات والكحول. على مستوى الولاية، أكمل 749 ضابط شرطة دورة متقدمة حول إنفاذ القانون على قارعة الطريق للقيادة تحت تأثير المخدرات (ARIDE). يتم تقديم كلتا الدورتين للتدريبيين المتقدمين من قبل لجنة السلامة المرورية التابعة للحاکمة (GTSC).

قال ستيفن أي. نيجريلي القائم بأعمال مفتش شرطة ولاية نيويورك: "تسبب القيادة تحت تأثير المخدرات آلاف الإصابات والوفيات كل عام. لسوء الحظ، قلة من الناس يدركون مخاطر تشغيل السيارة تحت تأثير المخدرات. حتى لو كنت تشعر أنك بخير، لا تجلس خلف عجلة القيادة. تُذكر شرطة ولاية نيويورك جميع سائقي السيارات أنه على الرغم من أن استخدام المراهقين للقنب للترفيه قانوني، إلا أنه لا يزال غير قانوني لقيادة السيارة تحت تأثير المخدرات."

قال مفوض إدارة المركبات الآلية في ولاية نيويورك ورئيس لجنة السلامة المرورية للحاکمة (GTSC)، مارك جيه إف شرودر: "من الممكن الوقاية من القيادة تحت تأثير المخدرات والكحول بنسبة 100 في المائة. في حين أن استخدام البالغين للقنب قانوني، فإن القيادة تحت تأثيره ليست كذلك. يمكن أن يؤدي الجلوس خلف عجلة القيادة بعد استخدام القنب إلى إبطاء وقت رد فعلك، وإضعاف التنسيق وقدرتك على اتخاذ قرارات سريعة، مما يُعرضك والمسافرين معك وسائقي السيارات

الأخريين للخطر. ويمكن أن تكون العواقب مميتة. إذا كنت تستخدم القنب، فلا تقود السيارة وانت في حالة سكر. ضع خطة للبقاء بعيداً عن الطرق."

**قال كريس ألكسندر المدير التنفيذي لمكتب إدارة القنب:** "الأمر بسيط: لا تقود السيارة بعد تناول القنب. لقد كان الأمر خطيراً ومخالفاً للقانون قبل تقنين القنب في ولاية نيويورك، ولا يزال خطيراً ومخالفاً للقانون اليوم."

تقدم الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة (NHTSA) التابعة لوزارة النقل الأمريكية نصائح السلامة هذه وتُذَكِّر السائقين بمخاطر القيادة الضعيفة من تعاطي الكحول أو القنب:

- إذا كنت تخطط لاستهلاك القنب، فلا تقود السيارة. اركب مع سائق غير تَمَل لا يتعاطى المخدرات أو الكحول، أو استخدم وسائل النقل العام أو خدمة الركوب المشترك. لا ينبغي لشخص يتعاطى المخدرات أو الكحول أن يتخذ قرارات بشأن القيادة، لهذا السبب فإن التخطيط هو الأساس.
- وفقاً للإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة (NHTSA)، بين عامي 2009 و2018، تضاعف تقريباً عدد السائقين الذين قُتلوا في الحوادث وخضعوا للاختبار بسبب القنب.
- في عام 2018، تبين أن 46 في المائة من السائقين لقوا حتفهم في حوادث السير هم من الذين من خضعوا لاختبارات إيجابية تحت تأثير المخدرات والكحول.
- لا يهيم المصطلح الذي تستخدمه: إذا كان الشخص يشعر بقليل من التشتت، أو الثمالة، أو التخدير، أو الهُزال، أو السكر، فهو غير قادر على القيادة ولا ينبغي أن يجلس خلف عجلة القيادة.
- في كل ولاية وإقليم أمريكي، من غير القانوني القيادة تحت تأثير المخدرات - دون استثناء.
- سواء كان العقار قانونياً أم لا، فإن القيادة تحت تأثير المخدرات تشكل تهديداً للسائق والركاب ومستخدمي الطريق الآخرين.
- إذا كنت تعتقد أن القيادة وانت في حالة سكر لن تؤثر عليك، فأنت مخطئ: لقد ثبت أن القنب يمكن أن يببط أوقات رد الفعل، ويضعف الأداء المعرفي، ويجعل من الصعب على السائقين الحفاظ على وضع ثابت في مسارهم.
- أفضل دفاع ضد السائقين تحت تأثير المخدرات والكحول على الطريق هو حزام الأمان. ارتديه في كل رحلة، وتأكد من أن الركاب يفعلون ذلك أيضاً.

### تكلفة القيادة تحت تأثير المخدرات والكحول

- يمكن تكلفك القيادة تحت تأثير المخدرات والكحول رسوماً تصل إلى 10,000 دولار من أتعاب المحاماة والغرامات وتكاليف المحكمة والوقت الضائع في العمل ومعدلات التأمين المرتفعة ورسوم السحب وغير ذلك.
- إذا تم إلقاء القبض عليك أثناء القيادة تحت تأثير المخدرات والكحول، فقد تواجه عقوبة السجن.
- قد تؤدي القيادة تحت تأثير المخدرات إلى فقدانك لرخصة القيادة والسيارة. وقد يعيق ذلك وصولك إلى العمل، مما يؤدي إلى فقدان الأجر، وربما فقدان الوظيفة.

### قم بإعداد خطة سفر آمنة

- إذا كنت قد تناولت مادة ضارة مثل الحشيش، فلا تقود. لا ينبغي على الركاب الركوب مع سائق تحت تأثير المخدرات والكحول. إذا كنت تعتقد أن السائق قد يكون تحت تأثير المخدرات والكحول، فلا تتركب في السيارة.
- إذا كنت تعاني من إدمان المخدرات، فقم بتمرير المفاتيح إلى سائق غير تَمَل يمكنه أن يقودك بأمان إلى وجهتك. مثل القيادة في حالة سكر، من الضروري أن يمتنع السائقون الذين يكونون تحت تأثير المخدرات والكحول عن قيادة السيارة. من غير المقبول أبداً القيادة تحت تأثير أي مادة مخدرة.
- هل لديك صديق ينوي القيادة تحت تأثير المخدرات؟ خذ المفاتيح وقم بالترتيب لإعادته إلى المنزل بأمان. لا تغلق بشأن الإساءة إلى شخص ما — فسوف يشكرك لاحقاً.

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418