



Do natychmiastowej publikacji: 18.04.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA, ŻE LICZBA PASAŻERÓW PRZYJĘTYCH PRZEZ STACJĘ GRAND CENTRAL MADISON W RAMACH LONG ISLAND RAIL ROAD PRZEKROCZYŁA MILION

Rekordowa liczba przejazdów w okresie pandemii zbiega się z otwarciem drugiego terminalu na Manhattanie

Po wprowadzeniu zmian w rozkładzie jazdy, wyniki w zakresie punktualności kursowania pociągów przekroczyły 93%

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj, że Long Island Rail Road (LIRR) przekroczyła liczbę miliona płacących pasażerów podróżujących do lub z Grand Central Madison Terminal, który został w pełni otwarty 27 lutego. Kamień milowy został przekroczony w piątek 7 kwietnia. Ponadto LIRR ogłosiła kilka rekordów frekwencji z okresu pandemii, osiągniętych od czasu otwarcia stacji Grand Central Madison. Zarówno w sobotę, 8 kwietnia, jak i w niedzielę, 9 kwietnia, kolej przewiozła rekordową jak na czasy pandemii liczbę pasażerów, ponieważ mieszkańcy stanu Nowy Jork korzystali z transportu zbiorowego, aby poruszać się podczas świątecznego weekendu – 108 740 pasażerów w sobotę i 98 030 w niedzielę. We wtorek, 21 marca, z usług LIRR skorzystało 213 026 pasażerów, przewyższając poprzedni rekord z okresu pandemii z listopada 2022 roku.

„Dokonałiśmy historycznych inwestycji w transport publiczny na Long Island, ułatwiając podróż osobom dojeżdżającym do pracy w całym regionie”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Przekroczenie miliona pasażerów na stacji Grand Central Madison zaledwie kilka miesięcy po otwarciu tego terminalu, pokazuje to, jak bardzo to połączenie stało się potrzebne dla nowojorczyków”.

LIRR ogłosiła również osiągnięcie kilku innych kamieni milowych od czasu otwarcia stacji Grand Central Madison. W marcu tego roku LIRR sprzedał 358 609 biletów City Tickets – zapewniających możliwość przejazdu poza godzinami szczytu w obrębie Nowego Jorku za 5 USD – co stanowi wzrost o 118,5 procenta w stosunku do marca ubiegłego roku. Bilet Combo, stwarzający możliwość zakupu zniżkowych biletów podczas podróży zarówno linią LIRR jak i Metro-North Railroad w ramach tego samego przejazdu, co stało się możliwe dzięki otwarciu Grand Central Madison, został zakupiony przez ponad 4000 klientów od momentu jego wprowadzenia. Do 18 kwietnia 2023 roku 15 503 pociągi LIRR przyjechały lub odjechały z Grand Central Madison. W

popularnej aplikacji MTA TrainTime zakupiono ponad 370 000 biletów na przejazdy do lub z Grand Central Madison.

Przewodniczący i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział:

„Przekroczenie miliona klientów stanowi ważny kamień milowy w rozwoju Grand Central Madison. Od czasu otwarcia GCM życie dziesiątek tysięcy mieszkańców Nowego Jorku uległo poprawie – jedni skorzystali dzięki wygodniejszym połączeniom do światowej klasy szpitali, inni dzięki możliwości skorzystania z przejazdu w odwrotnym kierunku, dzięki czemu ludzie mogą dojechać z miasta do miejsc pracy na Long Island, a jeszcze inni po prostu dzięki zaoszczędzeniu nawet 40 minut na codziennych dojazdach. Krok po kroku, Grand Central Madison fundamentalnie przekształca tkankę Nowego Jorku”.

Pełniąca obowiązki prezes LIRR i prezes Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, powiedziała: „Pełne otwarcie obsługi pasażerów na stacji Grand Central Madison zapewnia niedostępne wcześniej połączenia, a jednocześnie pozwala na skok w zakresie obsługi. Tak jak obiecaliśmy, posłuchaliśmy naszych klientów i udoskonaliliśmy dostępną obsługę, aby lepiej spełnić ich potrzeby. Dzięki wprowadzonym zmianom radykalnie zmniejszyliśmy opóźnienia i tłok, a klienci zareagowali na to, korzystając z przejazdów pociągami w rekordowej jak na pandemię liczbie”.

Pełniąca obowiązki dyrektor ds. klientów w MTA, Shanifah Rieara, powiedziała:

„Korzyści z Grand Central Madison są jasne: dziesiątki tysięcy klientów, którzy skorzystali z krótszego czasu dojazdu i rozszerzenia usług, zwłaszcza w przypadku ruchu pasażerskiego poza godzinami szczytu i w przeciwnym kierunku. Już pierwszego dnia powiedzieliśmy, że dopracowanie funkcjonowania tego nowego terminalu zajmie trochę czasu, a dzięki wkładowi klientów LIRR, właśnie to robimy, poprzez udoskonalenie rozkładów jazdy i poprawę systemu oznakowania w obrębie nowej stacji. W oczekiwaniu na miliony kolejnych przejazdów na Grand Central Madison, zachęcam klientów do dalszego dzielenia się swoimi opiniami, to pomaga nam poprawić ich doświadczenie”.

W ostatnich tygodniach wprowadzono korekty rozkładu jazdy i wydłużono pociągi, co zwiększyło komfort i niezawodność oraz zwiększyło wskaźniki punktualności powyżej 93,5 procent. W ciągu 16 dni – od 27 lutego liczba przejazdów LIRR przekroczyła 200 000, co jest wartością, którą kolej przekroczyła tylko dwukrotnie w ciągu pierwszych 57 dni 2023 roku. W ciągu siedmiu dni między 9 a 15 kwietnia LIRR przewiozła średnio 168 726 klientów dziennie, co jest najlepszą siedmiodniową średnią od marca 2020 roku. Największe dzienne natężenie ruchu na Grand Central Madison zanotowano we wtorek, 11 kwietnia, kiedy to około 32 060 klientów podróżowało do i z nowego terminalu na Manhattanie.

Aby uczcić kamień milowy, jakim jest przekroczenie miliona przejazdów, władze LIRR uczciły dwóch pasażerów korzystających z Grand Central Madison: Raya Ragunautha i Karen Hamilton. Ray Ragunauth jest fizjoterapeutą i mieszkańcem Long Island, który dzięki skróconym dojazdom do pracy poprzez Grand Central Madison mógł rozwinąć swoje możliwości zawodowe po wschodniej stronie Manhattanu. Karen Hamilton jest

mieszkanką Laurelton w dzielnicy Queens, która skorzystała zarówno z wprowadzenia częstszych połączeń do stacji w obrębie Queens, jak i z otwarcia Grand Central Madison, gdzie często podróżuje z matką na wizyty lekarskie w NYU Langone Health.

Przewodniczący Long Island Rail Road Commuter Council i członek zarządu MTA, Gerard Bringmann, powiedział: „1 000 000 przejazdów przez stację Grand Central Madison to ważny kamień milowy dla pasażerów i LIRR. W ciągu kilku miesięcy od rozpoczęcia nowej linii LIRR, stacja Grand Central Madison stworzyła nowe możliwości podróży i zapewniła nowe możliwości dla dziesiątek tysięcy codziennych pasażerów LIRR, którzy teraz mają bezpośredni dostęp i krótszy czas dojazdu do East Side. Cieszymy się, że MTA stale odpowiada na opinie pasażerów, wprowadzając ciągłe korekty, ostatnio w poniedziałek 17 kwietnia, i z niecierpliwością czekamy, aż jeszcze więcej osób skorzysta z nowego połączenia w nadchodzących miesiącach. Grand Central Madison jest naprawdę symbolem bardziej jednolitego i zintegrowanego systemu tranzytowego z obiema liniami kolejowymi i metrem pod jednym dachem!”.

Członek Zgromadzenia, Charles Lavine, powiedział: „Ten kamień milowy przypomina, jak stacja Grand Central Madison ułatwia życie mieszkańcom Long Island, którzy potrzebują dostępu do wschodniej części Manhattanu. Kolej jest podstawowym środkiem transportu i będę nadal współpracować z moimi partnerami w MTA, którzy są równie zaangażowani w wprowadzanie ulepszeń w transporcie wszędzie tam, gdzie są one potrzebne”.

Przewodniczący Rady Hrabstwa Suffolk, Steve Bellone, powiedział: „To kolejny historyczny kamień milowy dla MTA, ponieważ świętujemy przekroczenia na Grand Central Terminal miliona pasażerów podróżujących do i z Long Island. Umożliwienie mieszkańcom Long Island dotarcia do dworca Grand Central Station to naprawdę zmiana na lepsze dla naszego regionu. Gratuluję milionów kolejnych pasażerów i sukcesu stanu Nowy Jork, który napędzany jest przez architektoniczną i transportową perełkę, jaką jest Grand Central Station”.

Mieszkanca południowo-wschodniego Queens, Karen Hamilton, powiedziała: „Kilka miesięcy temu moja mama miała wizytę u lekarza o 7:30 rano i mogłam śmiało powiedzieć jej, aby umówiła się na tak wczesną porę, ponieważ wiedziałam, że będziemy miały możliwość dojazdu na Grand Central bez konieczności przesiadki, a gabinety lekarskie znajdują się na 41. ulicy między Drugą a Trzecią i wiedziałam, że można tam po prostu swobodnie dojść pieszo. Przechodząc krótki dystans pieszo i bez konieczności przesiadania się, mama jest teraz w stanie dotrzeć na wszystkie wizyty lekarskie w NYU Langone. Tak więc, to naprawdę zmieniło komfort jej dojazdu i jej dostęp do opieki, której potrzebuje w danym momencie”.

Pasażer LIRR, Ray Ragunauth, powiedział: „W 2020 roku ja i moja żona zdecydowaliśmy się opuścić miasto i wyjechać na Long Island, aby tam mieszkać, ale moje serce zawsze należało do miasta. A przez ostatnie pół roku miałem okazję pracować na Upper East Side w tamtejszym szpitalu. A kiedy moja żona, która już dojeżdża na Upper East Side, zaczęła korzystać z Grand Central Line, jej dojazdy

skróciły się do 20-30 minut i stało się dla nas bezzasadne, aby wrócić do Nowego Jorku i mieszkać w mieście, które kocham”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418