



立即發佈：2023 年 4 月 18 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈長島鐵路麥迪遜中央車站的客流量超過 100 萬人次

創紀錄的疫情時代客流量與曼哈頓第二車站的開放不謀而合

時刻表改進後，準點率攀升至 93% 以上

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，長島鐵路 (Long Island Rail Road, LIRR) 已有超過 100 萬付費乘客進出麥迪遜中央車站 (Grand Central Madison)，該車站於 2 月 27 日全面開放。這一里程碑在 4 月 7 日 (週五) 被超越。此外，LIRR 宣佈，自麥迪遜中央車站開放全面服務以來，創下了疫情時期的幾項客流量記錄。在 4 月 8 日 (週六) 和 4 月 9 日 (週日)，由於紐約民眾在假日週末使用公共交通出行，鐵路的週末客流量創下了疫情時期的紀錄——週六有 108,740 名乘客出行，週日有 98,030 名乘客出行。3 月 21 日 (週二)，213,026 名客戶搭乘 LIRR，超過了 2022 年 11 月創下的疫情期間記錄。

霍楚爾州長表示，「我們對長島的交通進行了歷史性的投資，使該地區的通勤者更容易換乘車輛。在麥迪遜中央車站開放僅幾個月後，第一百萬名乘客就通過了該車站，這表明此交通服務在短時間內對紐約民眾來說已經變得那麼重要。」

LIRR 亦宣佈了麥迪遜中央車站自開放以來取得的幾個里程碑。今年 3 月，LIRR 已售出 358,609 張市內車票，比去年 3 月同比增長了 118.5%。市內車票是指在紐約市內非高峰時段票價為 5 美元的車票。在麥迪遜中央車站開放後，客戶可以在同一旅程中同時乘坐 LIRR 和北鐵 (Metro North Railroad) 列車時購買套票，套票自推出以來，已有 4,000 多名乘客購買。截至 2023 年 4 月 18 日，麥迪遜中央車站已有 15,503 列 LIRR 列車抵達或從這裡出發。大都會交通署 (MTA) 廣受歡迎的 TrainTime 應用程式已售出超過 37 萬張往返麥迪遜中央車站的車票。

MTA 主席兼執行長詹諾·利伯 (Janno Lieber) 表示，「100 萬名乘客是麥迪遜中央車站的一個重要里程碑。自麥迪遜中央車站開放以來，數以萬計的紐約民眾的生活得到了改善——有些人更方便地前往世界知名的醫院，有些人利用反向通勤首次實現在城市居住在長島工

作，亦有一些人在日常通勤中可節省 40 分鐘。漸漸地，麥迪遜中央車站正在從根本上改變紐約的面貌。」

LIRR 臨時總裁兼北鐵總裁凱薩琳·里納爾迪 (Catherine Rinaldi)

表示，「麥迪遜中央車站全面開通服務，實現了前所未有的連接，同時也實現了服務的世代增長。正如我們承諾的那樣，我們傾聽客戶的意見，並加強服務，以更好地滿足他們的需求。隨著我們引入的變化，我們大大減少了延誤和擁擠，客戶的回應是乘坐列車的人數創下了疫情時代的紀錄。」

MTA 代理首席客戶官沙尼法·里爾拉 (Shanifah Rieara)

表示，「麥迪遜中央車站的好處顯而易見：成千上萬的乘客的通勤時間縮短，服務範圍擴大，尤其是對於非高峰和反向高峰客戶。我們在第一天就說過，對這個新車站進行微調需要時間，在 LIRR

客戶的意見回饋下，我們正在透過加強時刻表和改善新車站內的尋路系統來做到這一點。我們期待麥迪遜中央車站能運送數百萬的乘客，我鼓勵客戶繼續分享他們的回饋，這有助於我們改善他們的體驗。」

最近幾週，引入了時刻表調整和加長列車，提高了舒適性和可靠性，並將准點率提高到 93.5% 以上。自 2 月 27 日以來，LIRR 的客流量在 16 天內超過了 20 萬人次，這是該鐵路在 2023 年前 57 天內僅兩次突破的門檻。在 4 月 9 日至 4 月 15 日的七天裡，LIRR 平均每天運送 168,726 名乘客，這是自 2020 年 3 月以來的最佳七天平均客流量。4 月 11 日（週二），麥迪遜中央車站達到最高日客流量，約有 32,060 名乘客進出曼哈頓新車站。

為了紀念超過 100 萬客流量這一里程碑，LIRR

歡迎兩位麥迪遜中央車站的乘客加入慶祝活動：雷·拉格納特 (Ray Rangunath) 和凱倫·漢密爾頓 (Karen

Hamilton)。拉格納特是一名物理治療師，居住在長島，由於麥迪遜中央車站帶來的通勤時間縮短，他能夠在曼哈頓東區尋求新的職業機會。漢密爾頓是皇后區勞雷爾頓 (Laurelton)

的居民，她受益于皇后區車站更頻繁的車次以及麥迪遜中央車站的開放，她經常和母親一起去紐約大學朗格尼健康中心 (NYU Langone Health) 看病。

LIRR 通勤委員會主席兼 MTA 永久公民諮詢委員會主席和 MTA

董事會成員杰拉德·布林格曼 (Gerard Bringmann) 表示，「100

萬次麥迪遜中央車站出行對乘客和 LIRR 來說都是一個重要的里程碑。在新的 LIRR 服務開始後的幾個月裡，麥迪遜中央車站為每天數以萬計的 LIRR

乘客提供了新的出行選擇和改進，他們現在可以直接到達東區，通勤時間也更短。我們很高興看到 MTA 透過持續的調整繼續回應乘客的回饋，最近一次是在 4 月 17

日週一，我們期待在未來幾個月看到更多乘客利用新的服務。麥迪遜中央車站是一個更加統一和綜合的交通系統的象徵，鐵路和地鐵都在同一屋簷下！」

眾議員查里斯·拉文 (Charles Lavine)

表示，「這一里程碑提醒我們，麥迪遜中央車站如何為尋求前往曼哈頓東區的長島居民提供更方便的生活。鐵路是一項必不可少的服務，我將繼續與我們在 MTA 的合作夥伴合作，他們同樣致力於在任何需要的地方改善服務。」

薩福克郡 (Suffolk) 郡長史蒂夫·貝隆 (Steve Bellone)

表示，「隨著我們在中央車站慶祝 100 多萬名乘客往返長島，我們見證了 MTA 的又一個歷史性里程碑。讓長島居民能夠到達中央車站，這對我們地區來說是一個真正的改變。在中央車站這座建築和交通瑰寶的推動下，向數百萬乘客和紐約州的成功致敬。」

皇后區東南部居民凱倫·漢密爾頓 (Karen Hamilton) 表示，「幾個月前，我媽媽有早上 7:30

的醫生看診預約，我可以自信地對她說『赴約就診吧』，因為我知道我們可以乘坐一個站到中央車站，醫生辦公室就在第二街和第三街之間的 41 街上，我知道可以悠閒地走過去。她只需坐一個站，走很短的路就可以去紐約大學朗格尼分校的醫生診所就診。所以，這真的改變了她的通勤方式，也讓她能在任何特定時間獲得所需的照護。」

LIRR 乘客雷·拉格納特 (Ray Ragunath) 表示，「2020

年，我和妻子決定離開這座城市，去長島買房子，但我的心一直屬於這座城市。在過去的六個月裡，我有機會回到上東區的一家醫院工作。而且，我的妻子已經開始乘坐中央車站線路的列車實現上東區的通勤，她的通勤時間縮短到了 20-30 分鐘，我很容易就能回到這座城市，回到這座我熱愛的城市。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418