



الحاكمة كاثيري هوكول

للتنشر فوراً: 2023/4/18

**الحاكمة هوكول تعلن عن تجاوز خط السكك الحديدية في لونغ آيلاند سنترال غراند ماديسون**

**يتزامن تسجيل عدد ركاب يماثل عدد الركاب خلال الجائحة مع افتتاح محطة مانهاتن الثانية**

**ارتفع الأداء في الوقت المحدد إلى أكثر من 93 بالمائة بعد تحسينات الجدول**

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكول اليوم أن خط سكة حديد لونغ آيلاند قد تجاوز مليون عميل بأجر يسافرون داخل أو خارج محطة غراند سنترال ماديسون التي افتتحت بخدمة كاملة في 27 فبراير/شباط. تم تجاوز المعلم البارز يوم الجمعة 7 أبريل/نيسان. إضافة إلى ذلك، أعلنت سكة حديد لونغ آيلاند (Long Island Rail Road, LIRR) عن العديد من الأرقام القياسية لأعداد الركاب في حقبة الجائحة التي تحققت منذ افتتاح غراند سنترال ماديسون للخدمة الكاملة. في كل من السبت 8 أبريل/نيسان والأحد 9 أبريل/نيسان حملت السكك الحديدية عددًا قياسيًا من الركاب في عطلة نهاية الأسبوع في زمن الجائحة حيث استخدم سكان نيويورك وسائل النقل الجماعي للتنقل خلال عطلة نهاية الأسبوع - 108,740 عميلًا سافروا يوم السبت و 98,030 مسافرًا يوم الأحد. يوم الثلاثاء، 21 مارس/آذار، استقل 213,026 عميلًا (LIRR) متجاوزًا الرقم القياسي السابق في زمن الجائحة من نوفمبر/تشرين الثاني 2022.

**قالت الحاكمة هوكول، "لقد قمنا باستثمارات تاريخية في قطاع النقل في لونغ آيلاند مما جعل من السهل ربط المسافرين عبر المنطقة. مع سفر الراكب رقم مليون عبر غراند سنترال ماديسون بعد أشهر فقط من افتتاح المحطة فهذا يوضح مدى أهمية هذه الخدمة بالفعل لسكان نيويورك خلال فترة زمنية قصيرة فقط."**

أعلنت (LIRR) أيضًا عن العديد من الإنجازات التي تحققت منذ افتتاح غراند سنترال ماديسون. في شهر مارس/آذار، باعت (LIRR) عدد 358,609 تذكرة لرحلات في مدينة - والتي توفر السفر خارج أوقات الذروة داخل مدينة نيويورك مقابل 5 دولارات - بزيادة قدرها 118.5 بالمائة عن مارس/آذار السابق. واستخدمت التذاكر المشتركة وهي فرصة للعملاء لشراء تذاكر مخفضة عند السفر على كل من (LIRR) وخط سكة حديد مترو نورث في نفس الرحلة التي أصبحت ممكنة من خلال افتتاح غراند سنترال ماديسون من قبل أكثر من 4,000 عميل منذ إطلاقها. حتى 18 أبريل/نيسان 2023 وصل 15,503 من قطارات (LIRR) أو غادرت من غراند سنترال ماديسون. وشهد تطبيق "ترين تايم" (TrainTime) الشهير من هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) شراء أكثر من 370,000 تذكرة للرحلات من وإلى غراند سنترال ماديسون.

**قال جانو ليبر رئيس (MTA) والمدير التنفيذي، "يمثل مليون عميل علامة فارقة في إطلاق فندق غراند سنترال ماديسون. لقد تحسنت حياة عشرات الآلاف من سكان نيويورك منذ افتتاح غراند سنترال ماديسون (Grand Central Madison, GCM) - بعضهم من خلال اتصالات أكثر ملاءمة بالمستشفيات ذات الشهرة العالمية والبعض الآخر عن طريق النقل العكسي لأول مرة لربط سكان المدينة بوظائف في لونغ آيلاند والبعض الآخر فقط عن طريق توفير ما مقداره 40 دقيقة في تنقلاتهم اليومية. شيئًا فشيئًا، يعمل عمل محطة غراند سنترال ماديسون بشكل أساسي على تغيير نسيج نيويورك."**

**قالت كاثيرين رينالدي رئيسة (LIRR) المؤقتة ورئيسة سكة حديد مترو نورث، "يتيح افتتاح الخدمة الكاملة في غراند سنترال ماديسون اتصالاً لم يسبق له مثيل مع تمكين زيادات في الخدمة بين الأجيال. كما وعدنا، استمعنا لعملائنا وتحسين**

الخدمة لتلبية احتياجاتهم بشكل أفضل. من خلال التغييرات التي أدخلناها قللنا بشكل كبير من حالات التأخير والازدحام واستجاب العملاء من خلال ركوب القطار بأرقام قياسية مثل أرقام حلبة الجائحة."

**قالت شنيفاه ريبيرا رئيسة العملاء بالإناية في (MTA)،** "إن مزايا محطة غراند سنترال ماديسون واضحة: عشرات الآلاف من العملاء مع تنقلات أقصر وتوسع في الخدمة خاصة خارج أوقات الذروة والعملاء خارج وقت الذروة. قلنا في اليوم الأول أن الأمر سيستغرق بعض الوقت لضبط هذه المحطة الجديدة ومع آراء عملاء (LIRR) فإننا نفعل ذلك تمامًا من خلال تحسين الجداول الزمنية وتحسين تحديد الطريق داخل المحطة الجديدة. وبما أننا نتطلع إلى الملايين من الرحلات الإضافية في غراند سنترال ماديسون فإنني أشجع العملاء على مواصلة مشاركة تعليقاتهم فهذا يساعدنا على تحسين تجربتهم."

في الأسابيع الأخيرة أدخلت تعديلات على الجدول الزمني وقطارات طويلة مما أدى إلى زيادة الراحة والموثوقية وتعزيز الأداء في الوقت المحدد فوق 93.5 بالمائة. منذ 27 فبراير/شباط، تجاوز عدد ركاب (LIRR) عدد 200,000 راكب في 16 يومًا وهو عتبة لم تعبرها السكة الحديدية إلا مرتين خلال أول 57 يومًا من عام 2023. خلال الأيام السبعة بين 9 أبريل/نيسان و 15 أبريل/نيسان حملت (LIRR) في المتوسط 168,726 عميلًا يوميًا وهو أفضل متوسط لمدة سبعة أيام منذ مارس 2020. تم تحقيق أعلى معدل يومي للركاب في غراند سنترال ماديسون يوم الثلاثاء، 11 أبريل/نيسان مع ما يقرب من 32,060 عميلًا يسافرون داخل وخارج محطة مانهاتن الجديدة.

للاحتفال بتجاوز المليون رحلة، استقبلت (LIRR) اثنين من عملاء غراند سنترال ماديسون للانضمام إلى الاحتفال: راي راغوناوث وكارين هاميلتون. راغوناوث هو معالج طبيعي ومقيم في لونج آيلاند وكان قادرًا على متابعة فرص وظيفية جديدة على الجانب الشرقي من مانهاتن بفضل التنقل القصير الذي أحدثته غراند سنترال ماديسون. وهاملتون مقيمة في لوريلتون في كوينز وقد استفادت من إدخال المزيد من الخدمة المتكررة إلى المحطات داخل كوينز وافتتاح غراند سنترال ماديسون حيث تسافر كثيرًا مع والدتها إلى المواعيد الطبية في لانغون هيلث في جامعة نيويورك (New York University, NYU).

**قال جيرارد برينجمان رئيس مجلس ركاب (LIRR) واللجنة الاستشارية للمواطنين الدائمين لدى (MTA) وعضو مجلس إدارة (MTA)،** "تعد رحلة غراند سنترال ماديسون رقم 1,000,000 معلم بارز كبير للركاب و (LIRR). في الأشهر القليلة التي انقضت منذ بدء خدمة (LIRR) الجديدة فتحت غراند سنترال ماديسون خيارات سفر جديدة وتحسينات لعشرات الآلاف من الركاب الذين يستخدمون (LIRR) يوميًا ممن لديهم الآن وصول مباشر وتنقلات أقصر إلى الجانب الشرقي. يسعدنا أن نرى أن (MTA) استمرت في الاستجابة لملاحظات الركاب من خلال التعديلات المستمرة وآخرها يوم الاثنين، 17 أبريل/نيسان ونتطلع إلى رؤية المزيد من الركاب يستفيدون من الخدمة الجديدة في الأشهر المقبلة. تعد محطة غراند سنترال ماديسون حقًا رمزًا لنظام نقل أكثر توحيدًا وتكاملاً مع وجود كل من السكك الحديدية ومترو الأنفاق تحت سقف واحد!"

**قال عضو الجمعية تشارلز لافين،** "هذا الإنجاز هو تذكير بكيفية جعل محطة غراند سنترال ماديسون الحياة أكثر ملاءمة لسكان لونج آيلاند الذين يسعون للوصول إلى الجانب الشرقي من مانهاتن. تعد السكك الحديدية خدمة أساسية وسأستمر في العمل مع شركائي في (MTA) الذين يلتزمون بنفس القدر بإجراء تحسينات على الخدمة أينما دعت الحاجة."

**قال ستيف بيلوني المدير التنفيذي لمقاطعة سوفولك،** "إنه معلم تاريخي آخر بالنسبة إلى (MTA) حيث نحتفل بأكثر من مليون عميل يسافرون من وإلى لونج آيلاند من محطة غراند سنترال. إن منح سكان لونج آيلاند القدرة على الوصول إلى محطة غراند سنترال هو حقًا تغيير لقواعد اللعبة في منطقتنا. نعرض هنا ملايين العملاء ونجاح ولاية نيويورك مدفوعًا بجوهرة الهندسة المعمارية والنقل وهي محطة غراند سنترال."

**قالت كارين هاميلتون إحدى سكان جنوب شرق كوينز،** "قبل بضعة أشهر كان لدى والدتي موعد مع الطبيب في الساعة 7:30 صباحًا وتمكنت من قول "خذي هذا الموعد" بثقة لأنني علمت أنه يمكننا ركوب رحلة واحدة إلى غراند سنترال وأن مكاتب الأطباء تقع مباشرة في الشارع 41 بين الثاني والثالث وعرفت أنه يمكنك المشي هناك على مهل. إنها قادرة على الوصول إلى جميع مواعيد طبيها في NYU Langone من خلال ركوب رحلة واحدة ومسافة قصيرة فقط. لذا، فقد غير هذا حقًا تنقلها وقدرتها على الوصول إلى الرعاية التي تحتاجها في أي وقت."

قال راي راغوناوث، أحد عملاء (LIRR)، "خلال عام 2020 قررت أنا وزوجتي مغادرة المدينة والذهاب إلى لونغ آيلاند والحصول على منزل هناك لكن قلبي كان دائماً متعلقاً للمدينة. وفي الأشهر الستة الماضية، سنحت لي فرصة للعمل مرة أخرى في الجانب الشرقي العلوي في مستشفى هناك. وبمجرد أن بدأت زوجتي التي تنتقل بالفعل إلى أبر إيست سايد في استخدام خط غراند سنترال قلصت تنقلاتها إلى 20-30 دقيقة وأصبح من غير المنطقي بالنسبة لي أن أعود إلى المدينة وأن أكون في مدينة التي أحبها."

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418