



De publicación inmediata: 17/04/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL INICIA OFICIALMENTE LA TEMPORADA DE CONSTRUCCIÓN EN EL ESTADO DE NUEVA YORK Y ANUNCIA LA SEMANA NACIONAL DE CONCIENTIZACIÓN SOBRE LAS ZONAS DE OBRAS DEL 17 AL 21 DE ABRIL

El 17 de abril se lanza programa piloto de monitoreo de velocidad en zonas de obras, tomando como base los esfuerzos continuos para hacer cumplir las normas de conducción segura en zonas de obras y proteger las vidas de los trabajadores en carreteras de Nueva York

El NYSDOT y la Autoridad de Thruway lanzan campaña de concientización pública para informar a los neoyorquinos sobre el nuevo programa piloto en zonas de obras

El 19 de abril lugares emblemáticos estatales se iluminarán de naranja y se invita a los neoyorquinos a vestirse de naranja en solidaridad con la fuerza laboral de las carreteras de Nueva York

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que el estado conmemorará oficialmente la Semana Nacional de Concientización sobre las Zonas de Obras del 17 al 21 de abril cuando comience la temporada de construcción. El lema para 2023 es "Tienes una responsabilidad en la seguridad de las zonas de obras. ¡Colabora con nosotros!". En el marco de esta conmemoración destinada a proteger a los trabajadores de las carreteras, el 17 de abril se lanzará oficialmente un programa piloto de monitoreo automatizado de velocidad en zonas de obras para ayudar a hacer cumplir los límites de velocidad en las zonas de obras de construcción y mantenimiento de carreteras, una iniciativa conjunta entre el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) y la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York que toma como base los esfuerzos continuos para proteger mejor a los trabajadores de las carreteras. Un total de 30 sistemas de monitoreo de infracción al límite de velocidad que se basan en la tecnología de radares se colocarán en zonas de

obras activas a lo largo de las carreteras del estado de Nueva York: 20 en carreteras mantenidas por el NYSDOT y 10 sobre la Thruway del estado de Nueva York.

"Al comenzar oficialmente la temporada de construcción en Nueva York, así como la Semana Nacional de Concientización sobre las Zonas de Obras, agradezco a los trabajadores de carreteras de todo el estado que arriesgan sus vidas para mantener y mejorar las carreteras de las que todos dependemos todos los días", **dijo la gobernadora Hochul**. "Este nuevo programa piloto será fundamental para fomentar hábitos de conducción seguros en las zonas de obras en las carreteras y proteger las vidas de quienes ayudan a mantener un sistema de carreteras seguro y confiable".

El estado de Nueva York ha experimentado un número creciente de infracciones al límite velocidad en zonas de obras en los últimos años, lo que ha provocado numerosas lesiones en los trabajadores de las carreteras y varias muertes entre el personal del estado y de los contratistas. Al lanzar el programa durante la Semana Nacional de Concientización sobre las Zonas de Obras, una campaña anual reconocida por la Administración Federal de Carreteras desde el año 2000, el estado destaca aún más la importancia de una conducción segura cuando los automovilistas se encuentran con operaciones de construcción, mantenimiento y emergencia a lo largo de las carreteras.

Campaña y programa piloto de monitoreo automatizado de velocidad en zonas de obras

Una legislación promulgada por la gobernadora Hochul estableció el programa piloto de monitoreo automatizado de velocidad en zonas de obras. Durante los primeros 30 días del programa piloto, los automovilistas que excedan el límite de velocidad recibirán avisos de responsabilidad, y los avisos reales se emitirán 30 días después de la implementación inicial. Se seleccionó un operador de tecnología para el programa a través de un proceso de licitación competitivo. Según el programa, se multará a todos los vehículos que excedan el límite de velocidad señalado dentro de una zona de obras por encima de un límite establecido. Las imágenes de las matrículas y los datos de velocidad recopilados se enviarán al NYSDOT y a la Thruway dentro un periodo de una semana, y las multas por infracción se enviarán al propietario registrado del vehículo por correo. Los propietarios de vehículos que sean residentes del estado de Nueva York recibirán un aviso por correo dentro de un periodo de 14 días hábiles posteriores a la instancia de la infracción, mientras que aquellos que vivan fuera del estado recibirán un aviso dentro de un periodo de 45 días. No se documentarán imágenes del conductor ni del contenido del vehículo.

Las multas a través del programa piloto se emitirán de la siguiente manera:

1. \$50 por la primera infracción
2. \$75 por la segunda infracción
3. \$100 por la tercera y subsiguientes infracciones dentro de los 18 meses posteriores a la primera infracción

En caso de multas impagas, se procederá a la suspensión del registro del vehículo y los conductores no podrán renovar sus registros si no pagan primero las multas. Los propietarios pueden impugnar la infracción dentro de un periodo de 30 días posteriores a la recepción del aviso. Según lo exige la ley, el 60% de los fondos recaudados por el NYSDOT y la Autoridad de Thruway a través del programa complementarían los proyectos de seguridad de las zonas de obras.

El Departamento de Transporte del Estado y la Autoridad de Thruway también están lanzando una campaña integral de concientización pública para incluir varias opciones de publicidad y redes sociales dirigidas a los conductores en todo el estado. La campaña utilizará vallas publicitarias, radiodifusión y radio por Internet y Waze, entre otros medios, para dar a conocer el nuevo programa y mejorar el cumplimiento de las leyes de seguridad vial por parte de los automovilistas en las zonas de obras en las carreteras. Para más información sobre el programa piloto, haga clic [aquí](#).

Operación "Hardhat"

La Policía del Estado también implementará operativos en las zonas de obras para inhibir las infracciones durante la Semana Nacional de Concientización sobre las Zonas de Obras, del 17 al 21 de abril de 2023, en el marco de la iniciativa en curso Operación "Hardhat", que destaca la importancia de las prácticas de conducción segura en las zonas de obras en construcción y de mantenimiento en todo el estado. Los oficiales de la Policía del Estado estarán vestidos como trabajadores de mantenimiento de carreteras en las zonas de obras activas en las carreteras de Nueva York donde los empleados del Departamento de Transporte del Estado y de la Autoridad de Thruway realizarán actividades de mantenimiento y construcción. El NYSDOT, la Policía del Estado y la Autoridad de Thruway planean asociarse para reforzar iniciativas de cumplimiento adicionales que aún no se han anunciado en zonas de construcción en todo el Estado durante el resto de la temporada de construcción que generalmente concluye en octubre.

Los oficiales estarán presentes en de las zonas de obras para identificar a los conductores que desobedezcan al personal de señalización, circulen a alta velocidad por las zonas de obras o violen la ley de cambio de carril del estado, que se aplica a los vehículos de emergencia y de mantenimiento. En 2022, se [emitieron](#) 3,062 multas en

total durante la Operación "Hardhat", superando el total de 2,336 multas emitidas en 2021.

Iluminación de lugares emblemáticos

Los lugares emblemáticos que se iluminarán en reconocimiento del "Go Orange Day" son los siguientes:

- Puente Governor Mario M. Cuomo
- Puente Kosciuszko
- Edificio H. Carl McCall de SUNY
- Edificio de Educación Estatal
- Edificio de oficinas del Estado Alfred E. Smith
- Cataratas del Niágara
- Empire State Plaza
- One World Trade Center
- Recinto Ferial del Estado - Entrada principal y centro de exposiciones
- Entrada al aeropuerto internacional de Albany
- MTA LIRR - East End Gateway en Penn Station
- Puente de elevación de Fairport sobre el canal de Erie
- Moynihan Train Hall

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Marie Therese Domínguez, dijo: "Las mujeres y los hombres que trabajan en las zonas de obras de construcción y mantenimiento de carreteras son servidores públicos nobles que hacen posible que el resto de nosotros viajemos de manera segura a nuestros destinos en todo el estado de Nueva York. Por ser alguien que viaja regularmente por las carreteras de nuestro estado, valoro sus contribuciones y estoy en deuda con ellos, pero es el trabajo de todos mantener seguros a nuestros trabajadores de mantenimiento de carreteras. Los conductores deben manejar a velocidades seguras y saber que se aplicará el límite de velocidad porque las vidas dependen de ello: la de ustedes y la de ellos. Este nuevo programa, que se lanzará durante la Semana Nacional de Concientización sobre las Zonas de Obras, nos brindará las herramientas para monitorear mejor las infracciones dentro de las zonas de obras de construcción y mantenimiento, y servirá como un recordatorio de que todos debemos reducir la velocidad, dejar nuestros teléfonos y, sobre todo, estar alerta".

El director ejecutivo interino de la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York, Frank G. Hoare, expresó: "Los equipos de mantenimiento trabajan todos los días a solo unos centímetros del tráfico de alta velocidad y se ponen en peligro para

garantizar que las carreteras sean seguras para todos los conductores. Es responsabilidad de todos reducir la velocidad y prestar atención al conducir en una zona de obras para mantener seguros a estos hombres y mujeres. Los radares de tráfico en zonas de obras son otra de las tantas herramientas que se usan para mantener seguros a nuestros empleados y usuarios, y creo sinceramente que, como resultado, se salvarán vidas".

El superintendente interino de la Policía del Estado de Nueva York, Steven A. Nigrelli, manifestó: "Nuestros trabajadores de carreteras y de la construcción se arriesgan a diario mientras trabajan para mejorar las carreteras del estado. Tenemos la responsabilidad de cumplir las normas de circulación y reducir la velocidad a medida que avanzamos por las zonas de construcción para garantizar la seguridad y el bienestar de estos trabajadores. Insto a todos los automovilistas a que conduzcan de manera segura, obedezcan los límites de velocidad que se indican, permanezcan en los carriles designados y sean conscientes de los trabajadores y las maquinarias en las zonas de obras. No toleraremos las violaciones a la ley de cambio de carril ni las intrusiones en zonas de obras".

El comisionado del Departamento de Vehículos Automotores del estado de Nueva York y presidente del Comité de Seguridad Vial de la Gobernadora, Mark J.F. Schroeder, señaló: "La seguridad de las carreteras de Nueva York depende de que todos hagamos nuestra parte para cumplir las normas de tránsito y ser conscientes de las personas que nos rodean, entre las que se encuentran los hombres y mujeres que reparan y mantienen esas carreteras a diario. Si no seguimos las reglas y no pagamos las multas por infracciones en zonas de obras, corremos el riesgo de que se nos suspenda la renovación del registro vehicular y de poner innecesariamente en peligro nuestra propia vida y la de los demás".

La presidenta de la Asociación de Empleados del Servicio Civil, Mary E. Sullivan, dijo: "Nuestro sindicato alienta activamente a los conductores a estar alerta, ser conscientes de su entorno y tener precaución al conducir en zonas de obras. Todos tenemos una responsabilidad para garantizar la seguridad de las zonas de obras. Muchos de nuestros miembros del sindicato han muerto o sufrido lesiones graves en el trabajo debido a la negligencia de los conductores. Juntos compartimos la responsabilidad de garantizar que los hombres y mujeres que mantienen nuestras carreteras e infraestructura sean respetados y lleguen a casa sanos y salvos con sus familias todos los días".

El presidente y director ejecutivo de Contratistas Generales Asociados del Estado de Nueva York (AGC NYS, por sus siglas en inglés), Mike Elmendorf, expresó: "Los hombres y mujeres que trabajan en las carreteras de Nueva York lo

hacen por nuestra seguridad, y todos los neoyorquinos les debemos mantenerlos seguros mientras realizan ese importante trabajo. A menudo, trabajan en condiciones peligrosas para asegurarse de que todos lleguemos a casa sanos y salvos con nuestras familias; es obligación de todos los automovilistas asegurarse de que cada uno de ellos llegue sano y salvo a su hogar. Los neoyorquinos deben prestar atención, concentrarse, reducir la velocidad y ceder el cambio de carril en las zonas de obras. AGC NYS elogia los esfuerzos de nuestros socios de la industria, sindicatos y las agencias públicas por brindar conciencia crítica sobre la seguridad en las zonas de obras a través de la Semana Nacional de Concientización sobre las Zonas de Obras y más allá".

Reconocer y comprender las señales que conducen a una zona de trabajo y dentro de ella es esencial para la seguridad de todos los conductores y trabajadores en la vía. Los equipos de mantenimiento en todo el estado trabajan junto al tráfico en rápido movimiento todos los días, sabiendo que sus vidas dependen de que los conductores estén alerta y sean pacientes y cautelosos. Es muy importante que los conductores eliminen las distracciones, presten atención a la conducción y cambien de carril si se topan con trabajadores. A medida que continúa la temporada de construcción, los equipos de trabajo y mantenimiento seguirán en las carreteras realizando reparaciones y mejoras para garantizar que sean seguras para los automovilistas. Todos los viajeros deben prepararse para reducir la velocidad y estar atentos al atravesar zonas de obras.

Para obtener más información sobre la Semana Nacional de Concientización sobre las Zonas de Obras, haga clic [aquí](#).

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418